

# •BL230-BL233



BL230 - (13200)  
BL233 - (13300)

**Elektromechanische lineaire operator**  
INSTRUCTIES VOOR DE INSTALLATIE

NL

- Dit product werd gekeurd in Gi.Bi.Di. Er werd nauwlettend gecontroleerd of de kenmerken van het product perfect overeenkomen met de geldige richtlijnen.
- Gi.Bi.Di. S.r.l. behoudt zich het recht voor de technische gegevens te wijzigen zonder waarschuwing vooraf, als dat nodig is voor de evolutie van het product.



**LEES DEZE GEBRUIKSAANWIJZING ZEER AANDACHTIG ALVORENS DE INSTALLATIE AAN TE VATTEN.**

## INLEIDING

De BL230-BL233 voor draaihekken is een elektromechanische aandrijving die de beweging via een wormschroef-systeem aan de vleugel overdraagt.

Wanneer de motor niet werkt is er een vergrendeling voorzien, dus is het niet nodig om sloten voor vleugels tot 2,5 meter te installeren.

## WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATIE

- Alvorens met de installatie te beginnen, dient een thermomagnetische schakelaar of een differentiaal-schakelaar met een maximale stroomsterkte van 10A stroomopwaarts van de installatie geplaatst te worden. De schakelaar moet een alpolige onderbreking van de contacten waarborgen, met openingsafstand van minstens 3 mm.
- Alle verpakkingsmaterialen moeten vanwege het mogelijke gevaar buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor een niet correcte werking van de automatisering indien er geen originele onderdelen en accessoires werden gebruikt die geschikt zijn voor de voorziene toepassing.
- Na de installatie moet U steeds grondig controleren of zowel het apparaat als de veiligheidsvoorzieningen correct werken.
- Deze handleiding richt zich tot personen die bevoegd zijn om "apparaten onder spanning" te installeren, en vandaar dat een goede kennis van de techniek is vereist. De installatie moet uitgevoerd worden door vakmensen die de geldende voorschriften in acht nemen.
- Het onderhoud moet uitgevoerd worden door vakkundig personeel.
- Voordat reinigings- of onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd worden, moet het apparaat van het elektriciteits-net afgekoppeld worden.
- Dit product is uitsluitend ontworpen en gebouwd voor het gebruik dat is vermeld in deze documenten. Gebruik dat niet is vermeld in deze documentatie kan leiden tot schade aan het product en mogelijk gevaar inhouden.
- Controleer het gebruiksdoel en zorg ervoor dat alle benodigde voorzorgen worden genomen.
- Het oneigenlijk gebruik van de producten is niet getest door de fabrikant. De werken die hierbij worden uitgevoerd zijn dus volledig onder de verantwoordelijkheid van de installateur.
- Duid de automatisering aan met behulp van duidelijk zichtbare waarschuwingsborden.
- Waarschuw de gebruiker dat kinderen of huisdieren niet dichtbij het hek mogen spelen of blijven stilstaan.
- Bescherm op een geschikte manier de gevaarpunten, bijvoorbeeld met behulp van een gevoelige veiligheidsstrip.
- Controleer of het systeem correct is geaard: verbind alle metalen onderdelen van de sluiting (deuren, hekken, enz.) en alle onderdelen van het systeem die een aardingsklem hebben.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen bij onderhoud of reparaties.
- Wijzig de onderdelen van de automatisering niet tenzij de constructeur dit expliciet toestaat.
- Gebruik geschikte kabeldoorvoerklemmen voor de correcte mechanische verbinding van de bedrading, die zodanig zijn dat de beveiligingsgraad IP 44 behouden blijft.

**NL****WAARSCHUWINGEN VOOR DE GEBRUIKER**

In geval van defecten of storingen dient u de elektrische voeding vóór de apparatuur af te koppelen en de hulp van de technische dienst in te roepen.

Controleer regelmatig de correcte werking van de beveiligingen.

Eventuele reparaties moeten uitgevoerd worden door gespecialiseerd personeel dat gebruik maakt van originele en gecertificeerde materialen.

Het product mag niet gebruikt worden door kinderen of personen met beperkte fysieke, sensorische of geestelijke capaciteiten, of zonder ervaring en kennis, of ze moeten op correcte wijze geïnstrueerd zijn.

Kom niet aan de kaart voor afstellingen en/of onderhoud.

**LET OP: BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN**

Het is belangrijk voor de veiligheid van de personen dat deze aanwijzingen gevolgd worden. Bewaar dit instructieboekje.

**ELEKTRISCHE AANSLUITMOGELIJKHEDEN**

Bereid de elektrische installatie voor zoals getoond **[1a]** **[1b]**, en neem de geldende voorschriften voor elektrische installaties en de overige nationale voorschriften in acht. Houd de netvoedingverbindingen strikt gescheiden van de dienstverbindingen (fotocellen, veiligheidslijsten, bedieningsmechanismen, enz.).

**De belangrijkste onderdelen zijn:**

- ① Antenne: afgeschermd coax-kabel.
- ② Behuizing elektronische apparatuur.
- ③ Elektroslot: kabel met 2 aders van 1 mm<sup>2</sup> (2x1).
- ④ Sleutelschakelaar: kabel met 3 aders van 0,5 mm<sup>2</sup> (3x0,5).
- ⑤ **Aandrijvingen 220 - 230 Vac [1c]:**  
Voeding kabel met 4 aders van 1,5 mm<sup>2</sup> (4x1,5):  
**grijs = GEMEENSCHAPPELIJKE; bruin = VOEDING; zwart = VOEDING; geel-groen = AARDE**
- ⑥ Alpolige aardlekschakelaar met afstand tussen de contacten van minimaal 3 mm.  
Voedingslijn naar apparatuur 220-230 V 50-60 Hz: kabel met 3 aders van 1,5 mm<sup>2</sup> min. (3x1,5) (geldende voorschriften in acht nemen).
- ⑦ Waarschuwinglamp 220 V: kabel met 2 aders van 1,5 mm<sup>2</sup> (2x1,5).
- ⑧ Aftakdozen.
- ⑨ Fotocelzender: kabel met 2 aders van 0,5 mm<sup>2</sup> (2x0,5).
- ⑩ Fotocelontvanger: kabel met 4 aders van 0,5 mm<sup>2</sup> (4x0,5).

**LET OP:**

Het is belangrijk dat er, stroomopwaarts van de apparatuur, een alpolige thermomagnetische schakelaar met min contactopening van 3 mm op de voedingslijn wordt geïnstalleerd.

## TECHNISCHE GEGEVENS

Aandrijving	BL230	BL233
Type	elektromechanisch, onomkeerbaar met wormschroef	
Voedingsspanning	220/230 V 50-60 Hz	
Opgenomen vermogen	150 W (~1000 N)	
Opgenomen stroom	0,8 A (~1000 N)	
Max. opgenomen vermogen	300 W max	
Max. opgenomen stroom	1,5 A max	
Elektromotor	4 polen 1400 toeren/min	
Thermische beveiliging	140°C	
Condensator	12,5 µF	
Max. duw- / trekkracht	3000 N (elektronisch regelbaar)	
Bedrijfstemperatuur	-20°C +60°C	
Gebruiksfrequentie	40% (~20°C)	
Nuttige slag	380 mm	500 mm
Beschermingsgraad	IP 44	
Max. lengte vleugel	3,5 m	5 m
Eindschakelaars	2 eindschakelaars (openen / sluiten)	

## INLEIDENDE WAARSCHUWINGEN

Controleer of de structuur van de poort voldoet aan de voorschriften van de geldende normen, en of de vleugel recht en soepel beweegt.

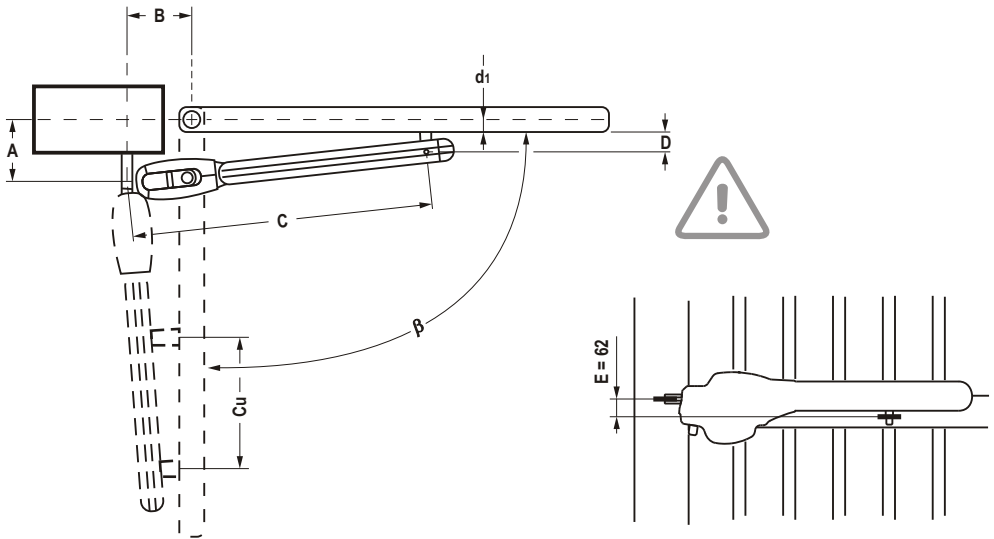
## Vorbereidende controles:

- Controleren of de structuur van de poort voldoende stevig is.  
In ieder geval moet de aandrijving de vleugel op een versterkt punt duwen.
- Controleren of de vleugels met de hand verplaatst kunnen worden over de hele lengte, zonder al te grote inspanning.
- Controleren of de stopaanslagen van de vleugels in geopende en gesloten positie geïnstalleerd zijn **Ⓜ [1a]**.
- Als er geen nieuwe poort geïnstalleerd wordt, de slijtage van de scharnieren en alle andere componenten controleren. Defecte of versleten onderdelen in orde maken of vervangen.

De conditie van de structuur van de poort is rechtstreeks van invloed op de betrouwbaarheid en de veiligheid van het automatische systeem.

NL

## INSTALLATIEMATEN



	$\beta$	A	B	C	D	E	Cu
BL230	90°	170	160	740	120	62	330
BL230	90°	180	180	740	120	62	360
BL230	110°	130	150	740	90	62	340
BL233	90°	220	200	860	150	62	420
BL233	90°	240	240	872	150	62	477
BL233	110°	180	200	870	120	62	428



**OM DE JUISTE WERKING VAN DE AANDRIJVING NIET NADELIG TE BEÏNVLOEDEN, WORDT AANBEVOLEN DE AANGEGEVEN MATEN IN ACHT TE NEMEN.**

Als het niet mogelijk is de in de tabel vermelde maten in acht te nemen, dient het volgende in aanmerking te worden genomen bij het berekenen van afwijkende maten:

- Voor  $\beta = 90^\circ \rightarrow A + B = Cu$
- Voor  $\beta > 90^\circ \rightarrow A + B < Cu$  ( $\beta$  max 110°)
- De maat A moet altijd groter zijn dan de som van  $D+d1$ .
- Bij bijzonder dikke vleugels, waarbij het moeilijk is de maat D aan te houden, is het mogelijk de maat D te vergroten en wordt het aanbevolen ook de maat A te vergroten. Hierbij moeten hoe dan ook de bovenstaande regels in acht worden genomen.
- **het verschil tussen A en B mag niet groter zijn dan 50 mm.** Grotere verschillen leiden tot een niet-constante beweging van de poort (de duw-/trekkracht en de bewegingsnelheid variëren tijdens de manoeuvre).

## INSTALLATIE DE AANDRIJVING

- Zoek het meest geschikte punt om de voorste beugel van de aandrijving te bevestigen [2] en markeer deze.
- Teken met behulp van een waterpas het punt op de pilaar af waar de achterste beugel moet worden bevestigd [2].
- Stel het bevestigingspunt van de achterste beugel vast op grond van de maten **A-B** en **E** [3].

**LET OP: bij dikke pilaren of muren moet een nis worden gemaakt [4] om ervoor te zorgen dat de maten A, B en E kunnen worden aangehouden.**

Bevestiging van de achterste beugel:

- door lassen als de pilaar van ijzer is; (controleer de dikte van de kolom als deze minder is dan 5 mm moet een versterkingsplaat worden aangebracht met zodanige afmetingen dat de las wordt gemaakt op de hoek van de kolom, zie [5].
  - als de pilaar van cement is, kan de beugel worden bevestigd met pluggen of worden gemetseld door een geschikte verlenging van de beugel te maken [6].
- Neem de aandrijving, verplaats de moerschroef helemaal naar voren tot hij blokkeert en ver volgens 5-10 mm naar achteren. De manoeuvre kan worden verricht door de aandrijving met de hand te ontgrendelen (zie ontgrendelmechanisme).
  - Bevestig de voorste beugel aan de aandrijving [7].
  - Breng de vleugel in gesloten positie tegen de mechanische aanslagen, en zet hem vast met een klem.
  - Monteer de aandrijving met de bijgeleverde pen op de achterste beugel [8].
  - Houd de voorste beugel op het punt dat is afgetekend onder het voorgaande punt 1, en controleer met een waterpas of de aandrijving horizontaal is. Teken het exacte bevestigingspunt van de voorste beugel af [2] [3].
  - Demonteer de aandrijving van de achterste beugel.
  - Demonteer de voorste beugel van de aandrijving.
  - Bevestig de voorste beugel op het afgetekende punt.

Bevestiging van de voorste beugel:

- door lassen als de poort van ijzer is (controleer de dikte van de buis waaraan de beugel zal worden gelast; als deze minder is dan 5 mm moet een versterkingsplaat worden aangebracht met zodanige afmetingen dat de lassen worden gemaakt op de hoek van de buis [9].
  - als de poort niet van ijzer is, dient een plaat te worden gemaakt met een dikte van 5 mm. Las de beugel met 4 gaten aan het midden van de plaat, en zet het geheel vast met doorgaande schroeven van 8 mm [10].
- Ontgrendel de aandrijving (zie het ontgrendelmechanisme).
  - Monteer de aandrijving op de beugels.
  - Open en sluit de vleugel met de hand, zodat een volledige openings- en sluitingsbeweging wordt gemaakt. De beweging moet soepel en zonder wrijvingen verlopen en de moerschroef mag de mechanische blokkeringen niet bereiken, noch bij het openen, noch bij het sluiten. Gebeurt dit toch, dan moet de plaats van de beugels worden gecorrigeerd.
  - Maak de elektrische verbindingen tussen de aandrijving en de besturingseenheid volgens het schema [1c]. Maak gebruik van aders van 1,5 mm<sup>2</sup>.

**Het wordt geadviseerd minstens 40/50 mm vrije kabellengte aan te houden. Om de elektrische verbindingen gemakkelijker te kunnen uitvoeren, is het mogelijk de aandrijving tijdelijk op zijn kop te monteren.**

## NL

## REGELING VAN DE EINDSCHAKELAARS

- Schakel de voeding van de installatie uit.
- Draai de bevestigingsschroef van de voorste flens los **[13a]** en haal hem vervolgens weg **[13b]**.
- Haal de aluminium afdekking van de microschakelaars weg **[13c]**.
- Draai de blokkeerschroef van de eindschakelaar los, verplaats de eindschakelaar in de gewenste positie, span de blokkeerschroef van de eindschakelaar weer **[13d]**.

## ONTGRENDMECHANISME

## HANDBEDIENDE WERKING

Als de poort met de hand moet worden bediend doordat de stroom is uitgevallen of vanwege een defect in het automatische systeem, dan moet het beschermlijpje **[12a]** worden verplaatst, de bijgeleverde sleutel in het slot worden gestoken, de sleutel 90° met de klok mee of tegen de klok in worden gedraaid **[12b]** en de ontgrendelhendel vervolgens omhoog getrokken worden **[12c]**.

Als de hendel helemaal omhoog wordt getrokken, komt de aandrijving vrij zonder dat de hendel met de hand hoeft te worden vastgehouden **[12d]**.

Open of sluit de vleugels met de hand.

Om te voorkomen dat de vleugel beweegt door toedoen van de wind of omdat hij niet in evenwicht is, wordt aanbevolen om de aandrijving na de uitgevoerde noodmanoeuvre weer te blokkeren door de hendel omlaag te duwen totdat deze helemaal op zijn plaats zit, de sleutel 90° met de klok mee of tegen de klok in te draaien zoals op **[12b]**, en de sleutel weg te halen (de sleutel kan maar in één positie worden verwijderd). Beweeg de vleugel vervolgens een beetje tot hij blokkeert.

## MONTAGE VAN DE ELEKTROSLOT

Als er een elektroslot moet worden geïnstalleerd, zie dan **[11a]** **[11b]**:

- ① Elektroslot
- ② Bevestigingsplaat elektroslot
- ③ Slotplaat
- ④ Aanslag voor per slotplaat
- ⑤ Grende
- ⑥ Passerende cilinder (op verzoek)
- ⑦ Poort



## LAATSTE CONTROLES

Schakel de voeding van de installatie in en voer een volledige openings- en sluitingscyclus uit om na te gaan of:

- De vleugels soepel bewegen;
- De veiligheidsvoorzieningen correct functioneren;
- De bevestigingsbeugels goed houden;
- De voedingskabel ongehinderd kan bewegen;
- De poort in zijn geheel voldoet aan de voorschriften van EN 12453 en EN 12445.

Voor nadere details en informatie over de referentienormen kunt u de internet-site:

**[www.gibidi.com](http://www.gibidi.com)**

## ONDERHOUD

Voer periodieke controles uit op de structuur van de poort, en in het bijzonder:

- Controleer of de scharnieren perfect werken;
- Controleer of de vleugels een goede balans hebben. Als de vleugels te schuin staan, heeft dat een grotere slijtage van de kantelende bevestigingsbeugel van de aandrijving tot gevolg.  
De test wordt gedaan door de aandrijving te ontgrendelen en na te gaan of de vleugels niet uit zichzelf bewegen;
- Controleer of de veiligheidsvoorzieningen goed functioneren;
- Ontgrendel de aandrijving en ga na of er over de hele slag geen stroeve punten zijn;
- Controleer of er geen vuil of rommel op de wormschroef zit. Is dat wel het geval, maak de wormschroef dan schoon en smeer hem met smeervet.

Con gesteld en verifieer de efficiëntie van het ontgrendelsysteem dat handbediening mogelijk maakt (zie de desbetreffende paragraaf).

De op de installatie gemonteerde veiligheidsvoorzieningen moeten om de zes maanden worden gecontroleerd.

NL

## CE-Conformiteitsverklaring

De fabrikant:

**GI.BI.DI. S.r.l.**

Via Abetone Brennero, 177/B,  
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

verklaart dat de producten:

**ELEKTROMECHANISCHE LINEAIRE OPERATOR BL230**

conform de volgende CEE-richtlijnen zijn:

- **Richtlijn EMC 2004/108/CE en daaropvolgende wijzigingen;**

en dat de volgende geharmoniseerde normen werden toegepast:

- **EN61000-6-1; EN61000-6-3**

Datum 04/07/2011

Zaakvoerder  
**Oliviero Arosio**





■ a **BANDINI INDUSTRIE** company



ISO 9001 Cert. N. 0079

# GIBIDI

**GI.BI.DI. S.r.l.**

Via Abetone Brennero, 177/B  
46025 Poggio Rusco (MN) - ITALY  
Tel. +39.0386.52.20.11  
Fax +39.0386.52.20.31  
E-mail: [comm@gibidi.com](mailto:comm@gibidi.com)

Numero Verde: 800.290156



[www.gibidi.com](http://www.gibidi.com)