

LIBRETTO ISTRUZIONI DISPOSITIVO DI COMANDO M700

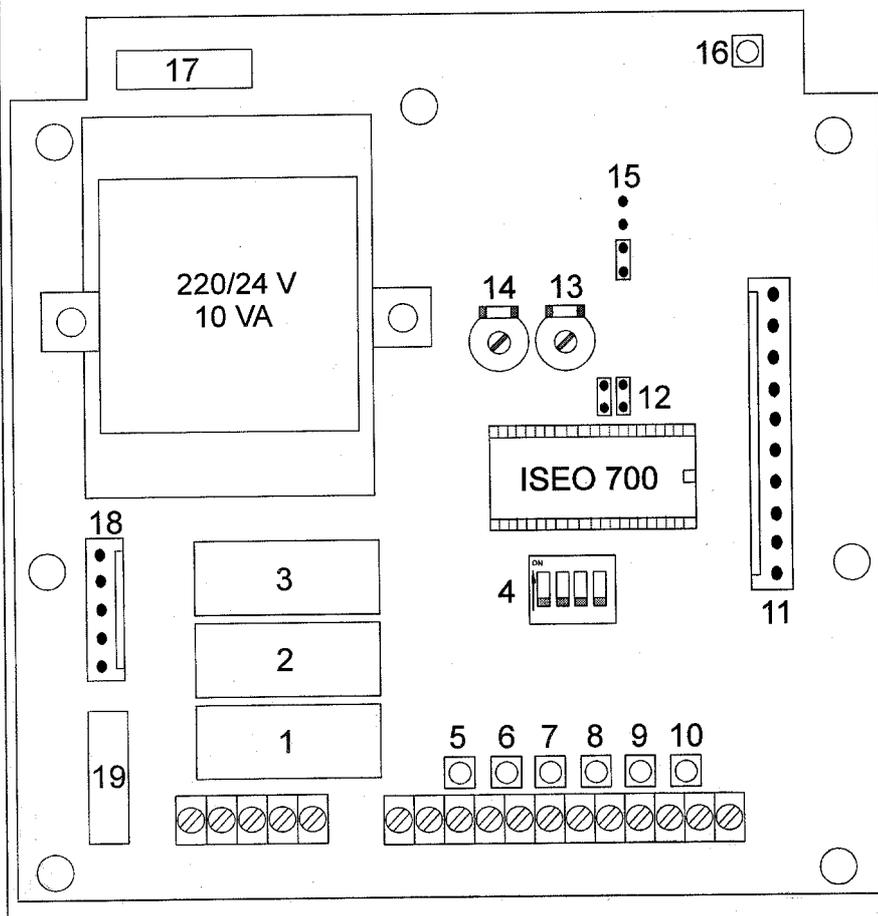
Caratteristiche generali.

- Gestione della scheda tramite microprocessore.
- Comando di 1 motore.
- Possibilità di inserimento di un ricevitore tramite morsettiera ad innesto. (RK13, RK13B, RT16, RT16B)
- Possibilità di inserimento della scheda per la regolazione della coppia del motore. (RP220)
- Led diagnostici su tutti gli ingressi.
- Tutte le connessioni alla scheda sono effettuate con morsettiera estraibile.
- Regolazione dei tempi analogica (trimmer).
- Adatto per motorizzare Scorrevole, Battente, Basculante senza serratura elettrica.

Consigli per l'installatore.

- I conduttori per i 24 Vca e i 220 Vca devono avere una sezione minima di 1,5 mmq.
- I cavi per la parte di potenza e i comandi devono essere separati.
- L'alimentazione deve essere protetta dalla linea tramite un interruttore magnetotermico differenziale con distanza minima dei contatti di 3 mm.
- Evitare di effettuare giunte dei conduttori nei pozzetti. Dove l'impianto lo rende necessario, eseguire le giunte nelle scatole di derivazione saldando i conduttori.
- Per l'installazione del dispositivo attenersi alle norme 8612 e alle vigenti CEI / IEC.

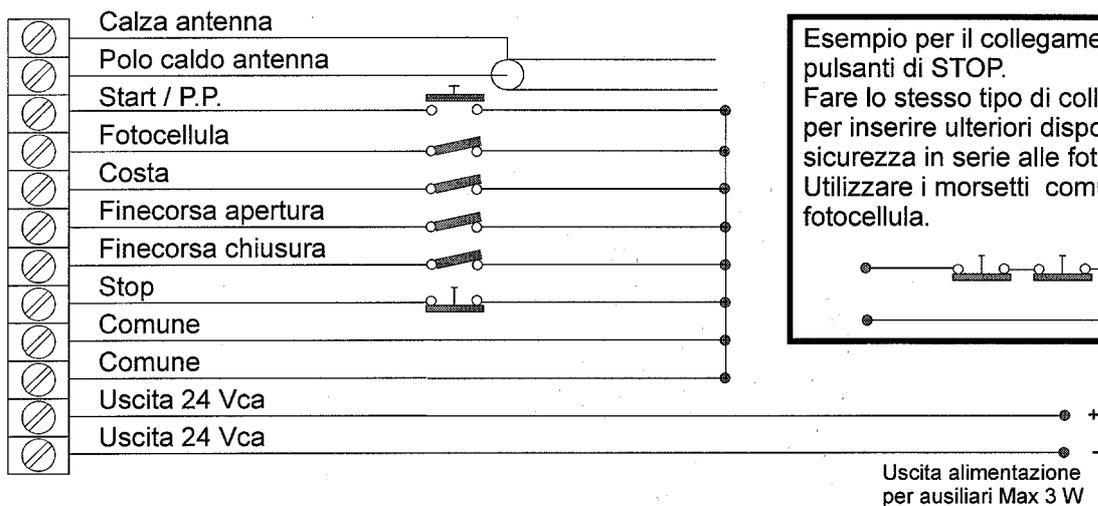
1) Disposizione componenti.



LEGENDA

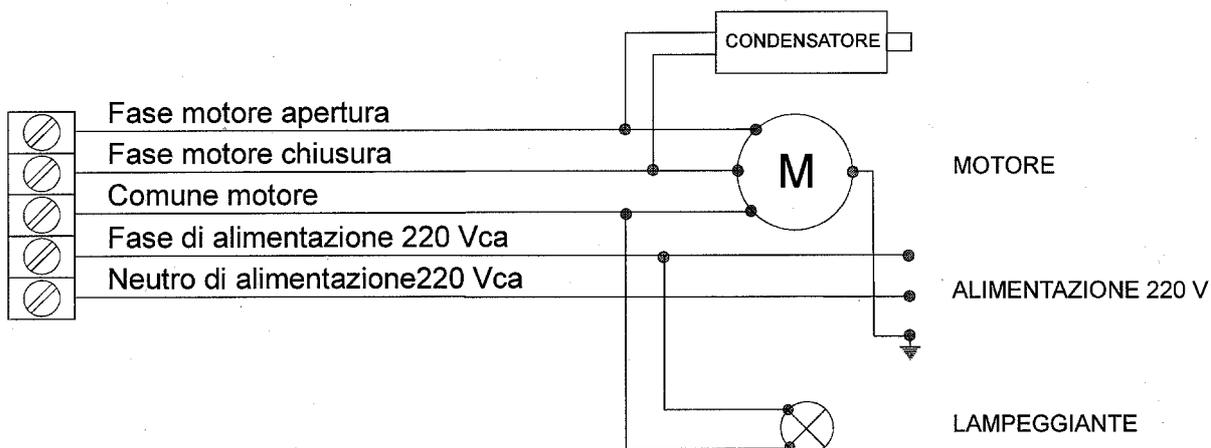
- 1) Relè motore in chiusura.
- 2) Relè motore in apertura.
- 3) Relè fase comune motore.
- 4) DIP Switch di programmazione.
- 5) LED ingresso Stop.
- 6) LED ingresso finecorsa chiusura.
- 7) LED ingresso finecorsa apertura.
- 8) LED ingresso Costa.
- 9) LED ingresso Fotocellula.
- 10) LED ingresso Start.
- 11) Connettore per scheda radio.
RK13, RK13B, RT16, RT16B
- 12) Ponticelli opzioni lampeggiante.
- 13) Trimmer regolazione tempo di lavoro.
- 14) Trimmer regolazione tempo di pausa.
- 15) Ponticelli tempo lavoro.
- 16) LED dispositivo acceso.
- 17) Fusibile ausiliari 1 A.
- 18) Connettore scheda regolazione di coppia mod. RP220. **Se non si utilizza la scheda di regolazione deve esserci il ponticello.**
- 19) Fusibile linea 220 Vca - 6,3 A.

2) COLLEGAMENTO ELETTRICO COMANDI



N.B. Se il dispositivo viene utilizzato senza i finecorsa di apertura e chiusura, cortocircuitare i relativi morsetti con il comune di bassa tensione 24 Volt.

3) COLLEGAMENTO ELETTRICO DI POTENZA



N.B. Se si utilizza la scheda del regolatore di coppia collegare il lampeggiante sui morsetti previsti sulla scheda RP220.

4) CARATTERISTICHE ELETTRICHE

- Tensione di alimentazione	220 Vca +/- 10%
- Frequenza di alimentazione	50 o 60 Hz
- Consumo in stand by	4 W
- Potenza massima motore	600 W
- Potenza massima lampada spia 24 Vcc	5 W
- Potenza massima lampeggiante 220 Vca	40 W
- Potenza massima collegamento accessori	3 W

5) SELEZIONE DEL FUNZIONAMENTO

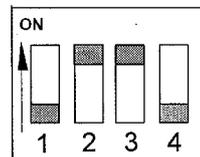
La selezione della logica di funzionamento avviene mediante i DIP Nr. 2-3-4 ed è indipendente dalla posizione del DIP Nr. 1 abilitazione fotocellula (vedi punto F).

A) Selezione logica SEMIAUTOMATICA con CHIUSURA AUTOMATICA.

Selezionare i DIP nr. 2 e 3 su ON e i DIP nr. 4 su OFF.

La logica semiautomatica consente di avere il seguente funzionamento :
Inviando un comando di start il cancello si apre e si arresta al termine del tempo di lavoro o sul finecorsa di apertura. Rimane aperto per il tempo di pausa programmato, poi si richiude automaticamente.

- Un comando di start inviato in fase di apertura viene ignorato.
- Un comando di start inviato durante il tempo di pausa fa chiudere immediatamente il cancello.
- Un comando di start inviato in fase di chiusura fa sì che il motore inverta la marcia.

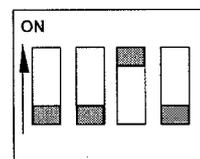


B) Selezione logica SEMIAUTOMATICA con CHIUSURA MANUALE.

Selezionare il DIP nr. 3 su ON e i DIP nr. 2 e 4 su OFF.

La logica consente di avere il seguente funzionamento :
Inviando un comando di start il cancello si apre e si arresta al termine del tempo di lavoro o sul finecorsa di apertura. Rimane aperto sino al prossimo impulso di start.

- Un comando di start inviato in fase di apertura viene ignorato.
- Un comando di start inviato a cancello aperto, lo fa chiudere immediatamente.
- Un comando di start inviato in fase di chiusura fa sì che il motore inverta la marcia.

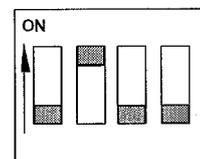


C) Selezione logica PASSO-PASSO con CHIUSURA AUTOMATICA.

Selezionare il DIP nr. 2 su ON e i DIP nr. 3 e 4 su OFF.

La logica consente di avere il seguente funzionamento :
Inviando un comando di start il cancello si apre e si arresta al termine del tempo di lavoro o sul finecorsa di apertura. Rimane aperto per il tempo di pausa programmato, poi si richiude automaticamente.

- Un comando di start inviato a cancello aperto, lo fa chiudere immediatamente.
- Un comando di start inviato durante la fase di apertura fa sì che il motore inverta la marcia.
- Un comando di start inviato durante la fase di chiusura fa sì che il motore inverta la marcia.



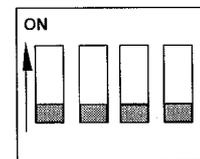
D) Selezione logica PASSO-PASSO con CHIUSURA MANUALE.

Selezionare tutti i DIP nr. 2, 3, 4 su OFF.

La logica consente di avere il seguente funzionamento :
Inviando un comando di start il cancello si apre e si arresta al termine del tempo di lavoro o sul finecorsa di apertura.

Un comando di start inviato a cancello aperto, lo fa chiudere immediatamente.

- Un comando di start inviato durante la fase di apertura fa sì che il motore inverta la marcia.
- Un comando di start inviato durante la fase di chiusura fa sì che il motore inverta la marcia.



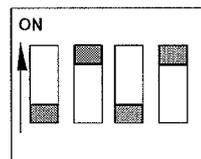
E) Selezione logica PASSO-PASSO con STOP e CHIUSURA AUTOMATICA.

Selezionare i DIP nr. 2 e 4 su ON e i DIP nr. 3 su OFF.

La logica consente di avere il seguente funzionamento :

Inviando un comando di start il cancello si apre e si arresta al termine del tempo di lavoro o sul finecorsa di apertura. Rimane aperto per il tempo di pausa programmato, poi si richiude automaticamente.

- Un comando di start inviato a cancello aperto, lo fa chiudere immediatamente.
- Un comando di start inviato durante la fase di apertura o di chiusura, fa sì che il motore si fermi nella posizione in cui si trova. Un'ulteriore comando di start inverte la marcia. APRE - STOP - CHIUDE - STOP ecc.



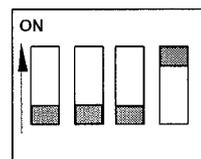
F) Selezione logica PASSO-PASSO con stop e CHIUSURA MANUALE.

Selezionare il DIP nr. 4 su ON e i DIP nr. 2 e 3 su OFF.

La logica consente di avere il seguente funzionamento :

Inviando un comando di start il cancello si apre e si arresta al termine del tempo di lavoro o sul finecorsa di apertura.

- Un comando di start inviato a cancello aperto, lo fa chiudere immediatamente.
- Un comando di start inviato durante la fase di apertura o di chiusura fa sì che il motore si fermi nella posizione in cui si trova. Un'ulteriore comando di start inverte la marcia. APRE - STOP - CHIUDE - STOP ecc.

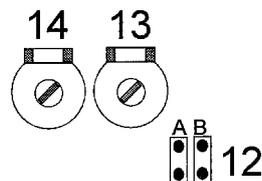


G) Lampeggiante

Tramite i 2 ponticelli nr. 12 (disposizione componenti) si possono abilitare le seguenti funzioni :

12-B LAMPEGGIO DURANTE IL TEMPO DI PAUSA.

- La scheda viene fornita con il ponticello inserito cioè con la funzione disabilitata.
- Togliendo il ponticello si abilita il lampeggio per tutto il tempo di pausa.



12-A PRELAMPEGGIO DI 2 SECONDI.

- La scheda viene fornita con il ponticello inserito cioè con la funzione disabilitata.
- Togliendo il ponticello si abilita il lampeggio 2 secondi prima della movimentazione del cancello.



H) Tempo di lavoro

Posizionare il ponticello sulla serie di pin nr. 15 secondo la seguente tabella:

Variazione da 0 a 60 secondi	Impostazione fissa 60 secondi	Variazione da 60 a 120 secondi

Posizione A : Con il ponticello in questa posizione è possibile relolare tramite il rispettivo trimmer il tempo di lavoro da 0 a 60 secondi.

Posizione B : Con il ponticello in questa posizione **non** è possibile relolare il tempo di lavoro. Il tempo rimane fisso ed è stabilito a 60 secondi.

Posizione C : Con il ponticello in questa posizione è possibile relolare tramite il rispettivo trimmer il tempo di lavoro da 60 a 120 secondi.

I) Tempo di pausa

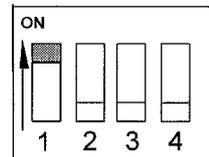
La regolazione permette di impostare un tempo di pausa da un minimo di 2 secondi ad un massimo di 100 secondi tramite il trimmer nr. 14. Tale regolazione è permessa solo se il DIP 2 è posizionato in ON.

Il massimo ritardo si ottiene ruotando tutto il trimmer nr. 14 in senso orario.

Dopo aver eseguito la regolazione eseguire un ciclo completo, in modo che il dispositivo acquisisca il nuovo valore impostato.

F) Abilitazione fotocellula in apertura

Portando il DIP 1 in posizione ON si abilita la funzione. Se in fase di apertura si interrompe il fascio della fotocellula il motore si ferma. Resta fermo per tutta la durata dell'interruzione del fascio, poi riparte completando l'apertura.



6) CONNETTORI SCHEDE OPZIONALI

Connettore ricevente

E' possibile inserire una ricevente ISEO monocanale mod. RK 13 (30 Mhz), o RT 16 (300 Mhz nei paesi dove ne è consentito l'utilizzo) con connettore da innesto direttamente sul dispositivo. Inserire la scheda opzionale nel connettore 11 facendo attenzione al verso di inserzione.

Il lato component idella ricevente deve essere rivolto verso il microprocessore.

DESCRIZIONE CONTATTI	
●	-Uscita comune contatto rele canale radio
●	-Uscita contatto rele canale radio normalmente aperto
●	-Libero
●	-Libero
●	-Libero
●	-Alimentazione positivo (+ 12 Volt)
●	-Alimentazione negativo (0 Volt)
●	-Antenna massa del cavo coassiale
●	-Antenna polo caldo del cavo coassiale.

N.B. E' possibile inserire anche una ricevente bicanale Rk13B o RT16B utilizzando però solo un canale.

Connettore regolatore di coppia

E' possibile inserire la scheda elettronica di regolazione della coppia del motore mod. RP 220 direttamente sul dispositivo.

Inserire la scheda opzionale nel connettore 18 facendo attenzione al verso di inserzione.

Il lato componenti della scheda deve essere rivolto verso i rele di potenza.

DESCRIZIONE CONTATTI	
●	-Fase 220 Volt
●	-Ingresso regolatore
●	-Ingresso regolatore
●	-Uscita regolatore
●	-Uscita regolatore

7) MESSA IN FUNZIONE DELL'AUTOMAZIONE

Esempio di un'applicazione per anta scorrevole.

- Collegare il dispositivo come indicato nella pagina nr. 2.
- Sboccare il motore dal cancello con la chiave in dotazione e portarlo manualmente a metà corsa.

Verifica dello stato delle segnalazioni a riposo

Alimentare il dispositivo e verificare lo stato dei LED..

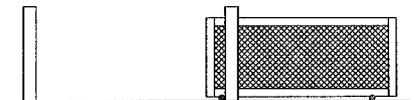
LED (16) Diospositivo acceso	ACCESO
LED (5) Stop	ACCESO
LED (6) Finecorsa chiusura	ACCESO
LED (7) Finecorsa apertura	ACCESO
LED (8) Costa	ACCESO
LED (9) Fotocellula	ACCESO
LED (10) Start	SPENTO

Se le segnalazioni dei LED non corrispondono alla tabella sopra riportata vedere il capitolo risoluzione dei problemi.

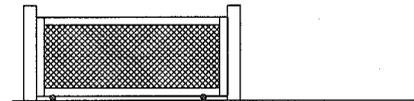
Verifica dei collegamenti esterni di comando.

- Premendo il pulsante di stop si deve spegnere il LED nr. 5 dello Stop
- Interrompendo il fascio delle fotocellule si deve spegnere il LED 9
- Premendo la Costa si deve spegnere il LED nr. 8.

- Spingere a mano il cancello in posizione di apertura. 5 centimetri prima dell'arresto meccanico si deve spegnere il LED nr. 7.



- Spingere a mano il cancello in posizione di chiusura. 5 centimetri prima dell'arresto meccanico si deve spegnere il LED nr. 6.



Selezionare il tipo di funzionamento

Selezionare il tipo di funzionamento come specificato al punto 5.

Verifica del senso di rotazione del motore

- Togliere l'alimentazione all'automazione.
- Bloccare il motore (Scorrevole), e spingere manualmente per circa 5 centimetri il cancello in modo da calettare il blocco.
- Alimentare l'impianto e premere il pulsante di start. **IL CANCELLO DEVE MUOVERSI IN SENSO DI APERTURA. Se il cancello si muove in direzione di chiusura premere stop**, togliere l'alimentazione e invertire le fasi del motore (fase apertura con fase chiusura) . Ripetere l'operazione riportando il cancello a metà corsa manualmente..

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

ANOMALIA	POSSIBILE CAUSA
Tutti i LED di segnalazione sono spenti.	Verificare che i fusibili nr. 17 e nr. 19 non siano interrotti.
Il cancello si ferma prima di arrivare sul finecorsa.	Verificare il tempo di lavoro se è sufficiente per eseguire tutta la corsa.
Il cancello esegue le manovre di apertura e chiusura ma non si arresta sui fine corsa.	Controllare i collegamenti e la funzionalità dei finecorsa come specificato nel capitolo messa in funzione.