

ISEO Serrature S.p.a.
Via S. Girolamo 13
25055 Pisogne (BS)
Italy

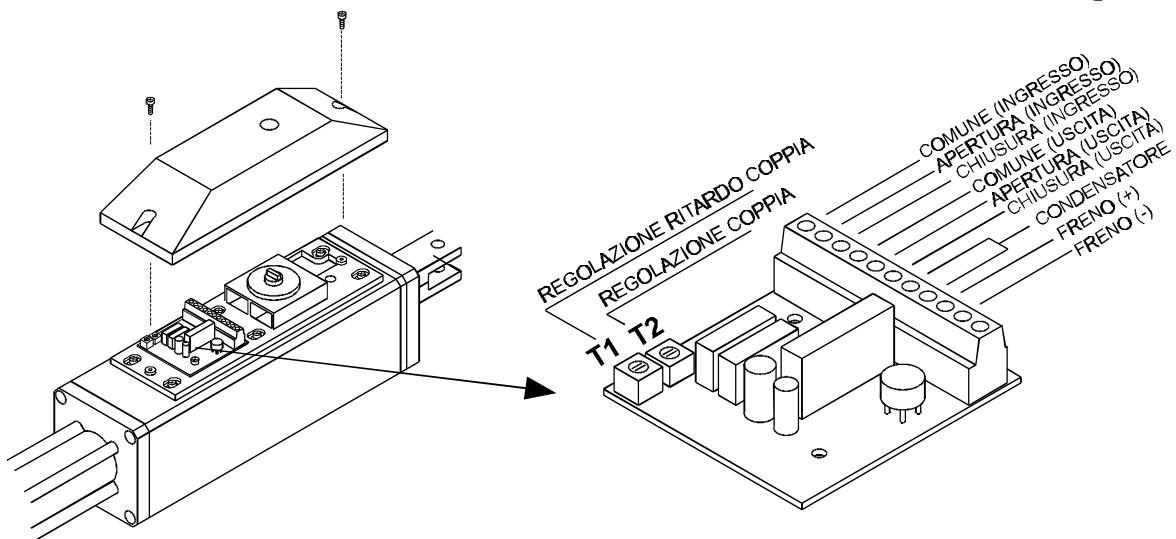
Telefono: 0364/8821
Fax: 0364/86175
Fax Uff. Vendite: 0364/882263
Made in Italy



AIC103F/01-97



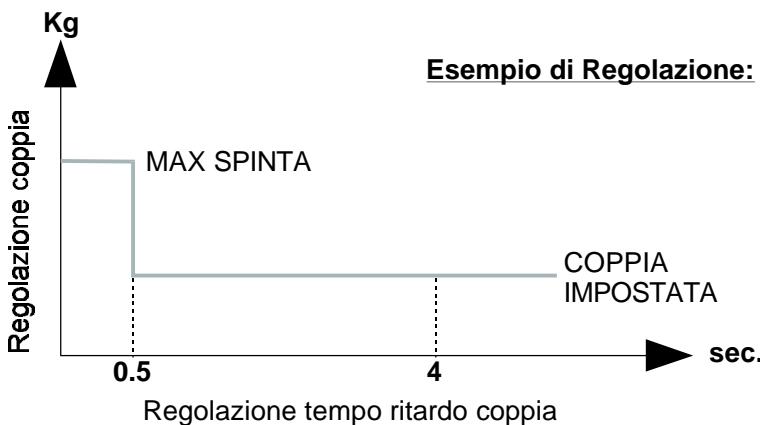
**LIBRETTO ISTRUZIONI
REGOLATORE DI COPPIA AAP101
PER OPERATORI ELETTROMECCANICI SERIE ATP**



REGOLAZIONE DELLA FORZA DI APERTURA E CHIUSURA:

Tarare la forza di spinta nel seguente modo:

- Azionare l'Operatore e svitare la Vite di regolazione coppia fino a fermare l'anta.
 - Attendere 5 o 10 secondi ed eseguire la regolazione (ruotando in senso orario).
 - Si consiglia di usare un dinamometro per verificare che la spinta effettiva non superi i 15 Kg.
 - Chiudere l'anta.
 - Regolare il tempo ritardo coppia al minimo possibile, in modo che il motore possa vincere l'inerzia iniziale dell'anta.
- Questo determina la partenza dell'anta al massimo della potenza disponibile; scaduto il tempo, verrà erogata una spinta pari a quella definita tramite la regolazione effettuata sul trimmer "Regolazione Coppia".
- Effettuare alcune manovre di prova per verificare il corretto funzionamento dell'impianto.



Per il primo $\frac{1}{2}$ secondo il motore parte alla coppia nominale, per poi passare (dopo il tempo di ritardo impostato da T1) alla Coppia (impostata da T2).

ISEO Serrature S.p.a.
Via S. Girolamo 13
25055 Pisogne (BS)
Italy

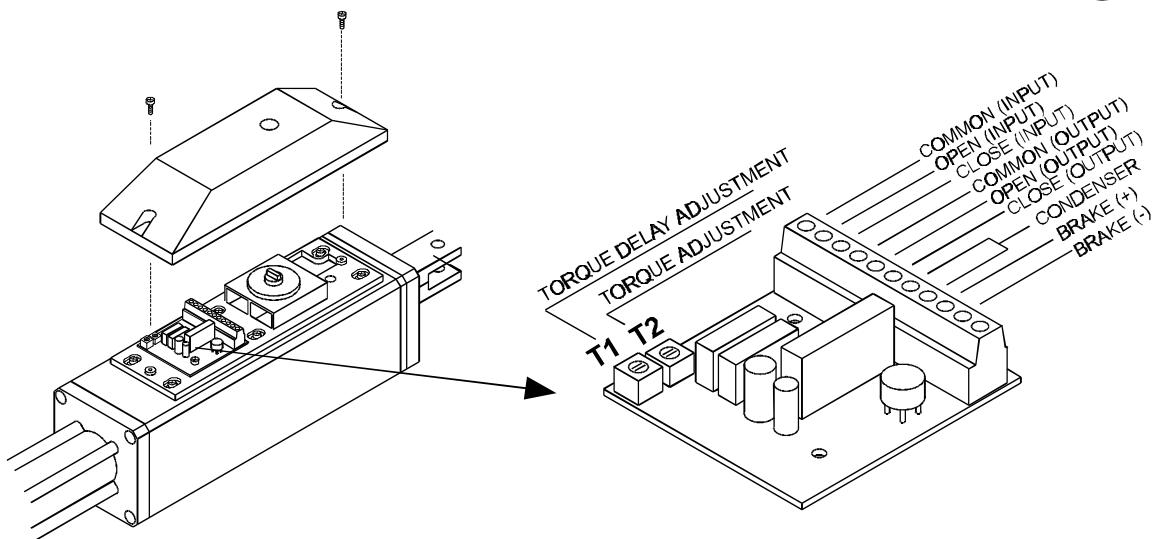
Phone No.: 0364/8821
Fax: 0364/86175
Sales Dept. Fax No.: 0364/882263
Made in Italy

ISEO

AIC103F/01-97



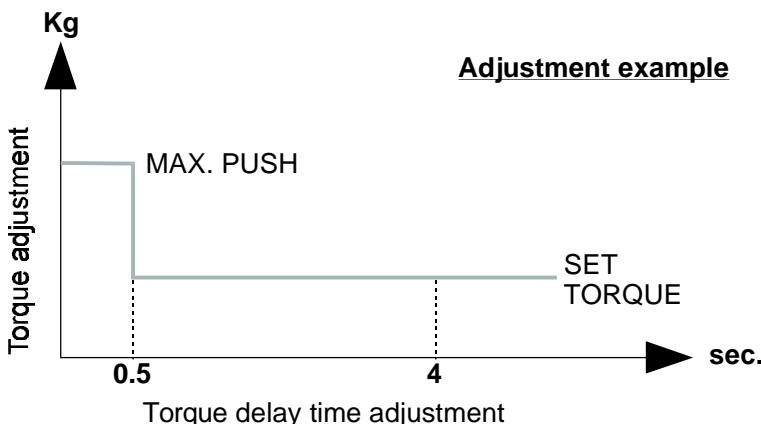
**AAP101 TORQUE ADJUSTER FOR
ATP SERIES ELECTRO-MECHANICAL ACTUATORS
INSTRUCTION BOOK**



AJUSTING THE OPENING AND CLOSING FORCE:

Calibrate the push force as follows:

- Operate the Actuator and unscrew the torque adjustment Screw until the gate stops.
 - Wait 5 or 10 seconds and adjust, by rotating clockwise.
 - We recommend using a dynamometer to check that the push force does not exceed 15 Kg.
 - Close the gate.
 - Adjust the torque delay time to the minimum possible so that the motor can overcome the initial inertia of the gate.
- This determines the start of the gate at the maximum power possible, when the time has elapsed, a push force equal to the force set by adjusting "Torque Adjustment" trimmer is delivered.
- Execute several test manoeuvres to check the correct operation of the system.



For the first $\frac{1}{2}$ second, the motor starts at the nominal torque and then passes to the Torque, (set by T2), (after the delay time set by T1).

ISEO Serrature S.p.a.
Via S. Girolamo 13
25055 Pisogne (BS)
Italie

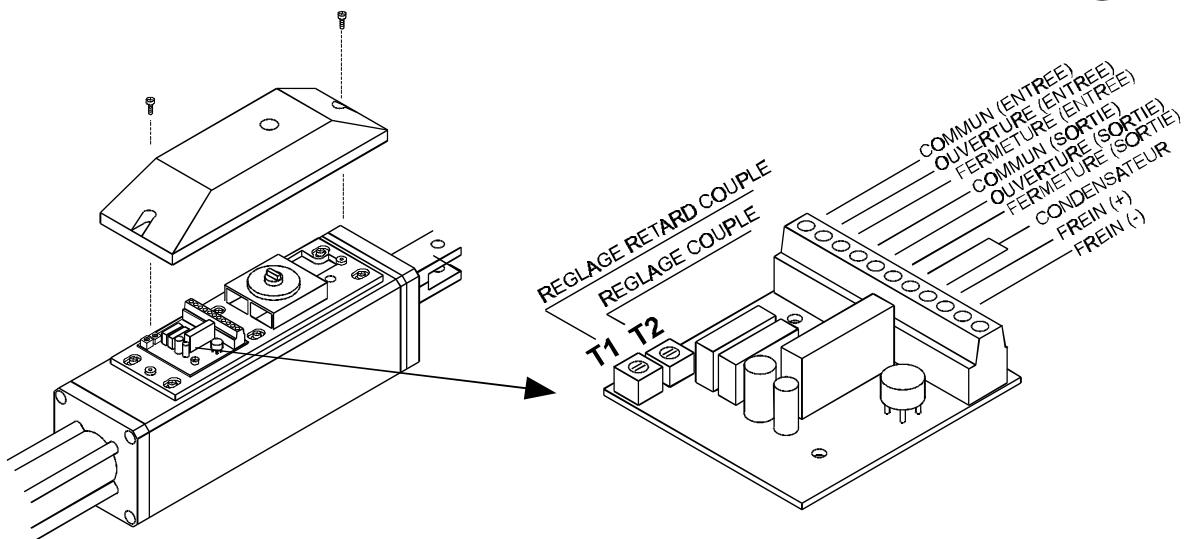
Téléphone: 0364/8821
Fax: 0364/86175
Fax Bureau de Ventes: 0364/882263
Made in Italy

ISEO

AIC103F/01-97



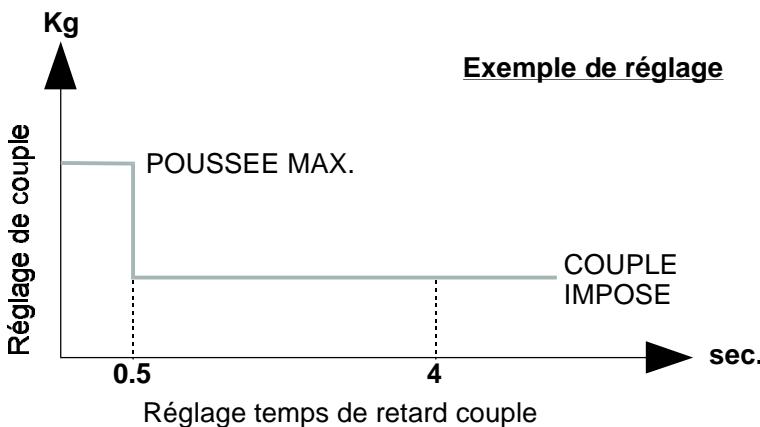
LIVRET D'INSTRUCTIONS
REGULATEUR DE COUPLE AAP101 POUR
OPERATEURS ELECTROMECANIQUES SERIE ATP



REGLAGE DE LA FORCE D'OUVERTURE ET DE FERMETURE:

Tarer la force de poussé de la façon suivante.

- Actionner l'opérateur et dévisser la vis de réglage double jusqu'à arrêter le portail.
 - Attendre 5 ou 10 secondes et effectuer le réglage (en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre).
 - On conseille d'utiliser un dynamomètre pour vérifier que la poussée effective ne dépasse pas 15 Kg.
 - Fermer le portail.
 - Régler le temps de retard du couple au plus bas possible, de façon à ce que le moteur puisse gagner l'inertie initiale du portail.
- Ceci détermine le départ du portail au maximum de la puissance disponible; une fois le temps terminé, une poussée égale à celle-ci, délimite le réglage effectué sur le trimmer "Réglage Couple".
- Effectuer quelques manœuvres d'essai pour vérifier le fonctionnement correct de l'installation.



Pendant la première demi seconde le moteur part au couple nominale, pour passer ensuite (après le temps de retard imposé par T1) au Couple (imposé de T2).

ISEO Serrature S.p.a.
Via S. Girolamo 13
25055 Pisogne (BS)
Italy

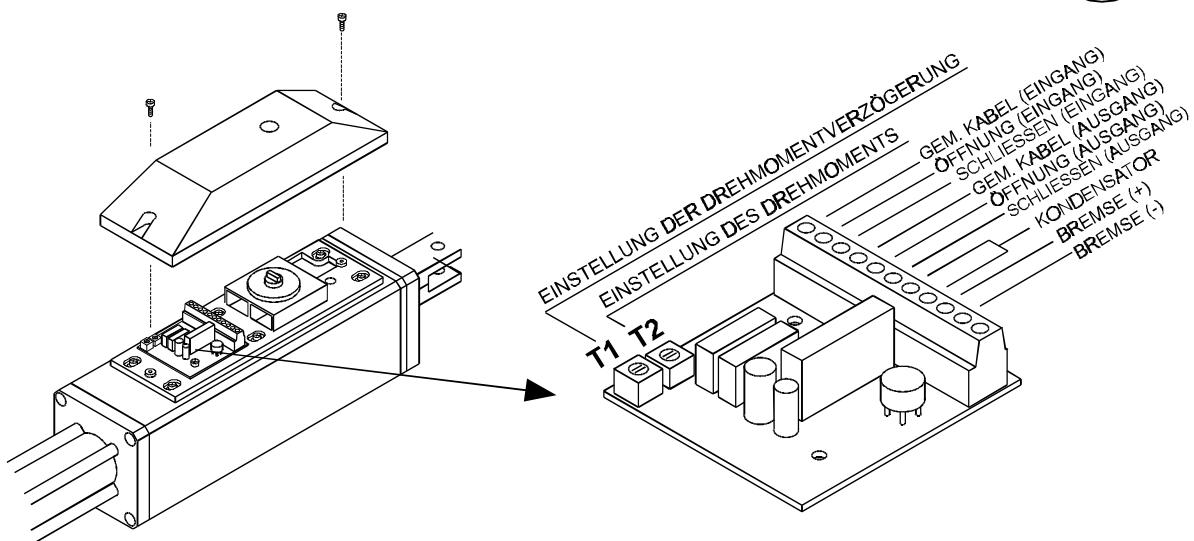
Telephon: 0364/8821
Fax: 0364/86175
Fax Verkaufsabt.: 0364/882263
Made in Italy



AIC103F/01-97



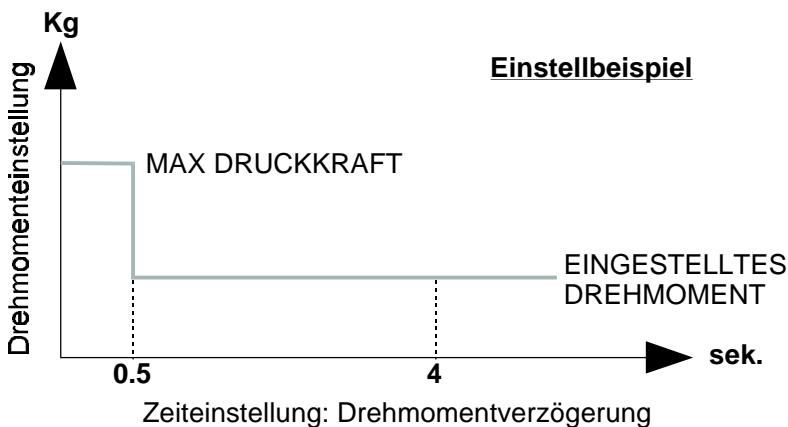
ANWEISUNGSHANDBUCH FÜR DEN DREHMOMENTREGLER AAP101 FÜR ELEKTROMECHANISCHE EINHEITEN DER SERIE ATP



EINSTELLUNG DER ÖFFNUNGS- UND SCHLIESSKRAFT

Die Druckkraft wie folgt einstellen:

- Die Einheit betätigen und die Drehmoment-Einstellschraube bis zur Torsperre ausschrauben
 - 5 bis 10 Sekunden warten und die Einstellung (durch Drehen nach rechts) durchführen
 - Es wird empfohlen, ein Dynamometer zu verwenden, um sich zu vergewissern, daß der tatsächliche Druck 15 Kg nicht überschreitet.
 - Das Tor schließen
 - Die Drehmoment-Verzögerungszeit auf den Mindestwert einstellen, damit der Motor die anfängliche Trägheit des Tors überwinden kann.
- Dadurch läuft das Tor bei maximaler Leistung; nach Ablauf der eingestellten Zeit wird der Druck dem durch die Einstellung des Trimmers "Drehmomentregelung" bestimmten Wert entsprechen.
- Einige Versuchsbewegungen durchführen, um den korrekten Anlagenbetrieb zu überprüfen.



Einstellbeispiel

In der ersten halben Sekunde läuft der Motor beim Nenndrehmoment an. Danach (nach der durch T1 eingestellten Verzögerungszeit) geht er auf das durch T2 eingestellte Drehmoment über.

ISEO Serrature S.p.a.
Via S. Girolamo 13
25055 Pisogne (BS)
Italy

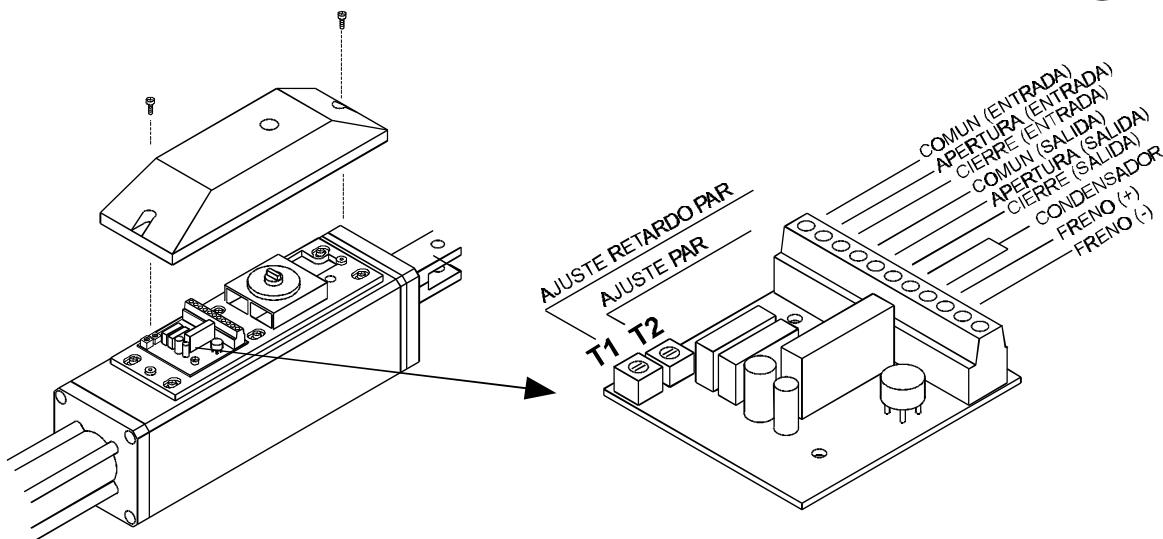
Tel.: 0364/8821
Fax: 0364/86175
Fax Servicio Ventas: 0364/882263
Made in Italy

ISEO

AIC103F/01-97



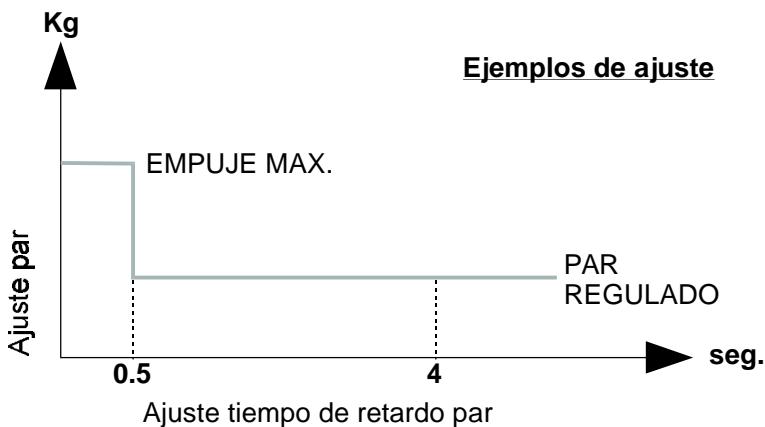
FOLLETO DE INSTRUCCIONES
REGULADOR DE PAR AAP101 PARA
ACCIONADORES ELECTROMECANICOS SERIE ATP



AJUSTE DE LA FUERZA DE APERTURA Y DE CIERRE:

Ajustar la fuerza de empuje de la manera siguiente:

- Accionar el Accionador y desenroscar el tornillo de ajuste del par hasta cerrar la puerta.
 - Esperar 5 a 10 segundos y ejecutar el ajuste (girando en el sentido de las agujas del reloj).
 - Es aconsejable utilizar un dinamómetro para comprobar que el empuje real no supere los 15 Kg.
 - Cerrar la puerta.
 - Ajustar el tiempo de retardo del par al mínimo posible, de modo que el motor pueda vencer la inercia inicial de la puerta.
- Esto determina el arranque de la puerta al máximo de la potencia disponible; transcurrido el tiempo se producirá un empuje igual a la definida mediante el ajuste efectuado sobre el trimmer "Ajuste del Par".
- Efectuar algunas maniobras de prueba para comprobar el correcto funcionamiento de la instalación.



Durante el primer $\frac{1}{2}$ segundo, el motor arranca al par nominal para después pasar (una vez transcurrido el tiempo de retardo programado por T1) al Par (programado por T2).