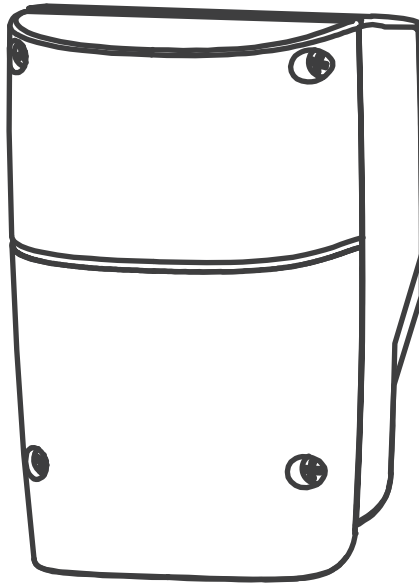


G:B:D:



:PC200

CE

PC200 - (AS06050)

Appareillage électronique
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

FR

FR

1 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Appareillage	PC200 / AS06050
Type	Appareillage électronique pour l'automatisation d'un portail à deux battants équipé de moteur à 24Vcc.
Alimentation	230Vca monophasé 50/60 Hz
Nb moteurs	2
Alimentation moteur	24 Vcc
Lampe clignotante	24 Vcc 10W max
Alimentation accessoires	12 Vcc 10W max
Récepteur radio	Intégré
Température de service	-20°C +60°C
Temps de fonctionnement	CODEUR

2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES / FONCTIONS

- Témoins rouges de signal des contacts NF et de programmation.
- Boutons sur carte pour la programmation et l'apprentissage des radiocommandes.
- Apprentissage des temps de fonctionnement automatique avec procédure simplifiée.
- Récepteur radio à bord pouvant mémoriser 200 radiocommandes.
- Gestion des canaux des émetteurs radio avec cavaliers.
- Ralentissement en ouverture et en fermeture.
- Vitesse de ralentissement réglable avec commutateur.
- Arrêt et inversion du mouvement pendant après l'intervention des dispositifs de sécurité.
- Fonction anti-écrasement en marche normale et en marche ralentie.
- Lecture ampérométrique du courant absorbé par le moteur pour la fonction anti-écrasement, réglable avec commutateur.
- Fonctionnement piéton avec ouverture fixe de 5 sec.
- 2 entrées NF programmables avec commutateur comme cellule photoélectrique 1, cellule photoélectrique 2, membre NF ou comme dispositif d'ouverture.
- 2 logiques de fonctionnement disponibles : pas-à-pas avec stop ou copropriété sélectionnable avec commutateur.
- Temps de décalage des vantaux réglable avec commutateur.
- Programmation de la refermeture automatique et du temps de pause avec commutateur.
- Prévu pour une utilisation avec batteries tampon
- Soft-Start et Soft-Stop pour limiter les chocs mécaniques.

Nous vous remercions d'avoir choisi GI.BI.DI.



VEILLER À LIRE SOIGNEUSEMENT LA PRÉSENTE NOTICE AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION.

RACCOMANDATIONS : Le produit objet de la présente notice a fait l'objet d'un contrôle technique au sein des établissements GI.BI.DI. pour s'assurer de la parfaite conformité de ses caractéristiques aux normes en vigueur. GI.BI.DI. S.r.l. se réserve la faculté de modifier sans préavis les caractéristiques techniques, en fonction de l'évolution du produit.

ÉLIMINATION : GI.BI.DI. conseille de recycler les composants en plastique et de remettre les composants électroniques à des centres spécialisés pour prévenir la pollution de l'environnement avec des substances polluantes.



3 - RECOMMANDATIONS POUR L'INSTALLATION

- Avant d'effectuer l'installation, il est nécessaire de prévoir en amont un interrupteur magnétothermique différentiel à portée maximale de 10A. L'interrupteur doit assurer une séparation omnipolaire des contacts, avec une distance d'ouverture d'au moins 3 mm.
- Pour éviter de possibles interférences, il est nécessaire de différencier et de toujours maintenir séparés les câbles de puissance (section minimum 1,5 mm²) des câbles de signal (section minimum 0,5 mm²).
- Effectuer les branchements en faisant référence aux tableaux suivants et à la sérigraphie jointe. Veiller à bien brancher en série tous les dispositifs qui doivent être connectés à la même entrée NF (normalement fermée) et en parallèle tous les dispositifs qui partagent la même entrée NO (normalement ouverte). Une mauvaise installation ou une mauvaise utilisation du produit peut compromettre la sécurité de l'installation.
- Étant potentiellement dangereux, le matériel présent dans l'emballage ne doit pas être laissé à la portée des enfants.
- Le constructeur décline toute responsabilité, quant au bon fonctionnement de l'automatisation, en cas d'utilisation de composants et d'accessoires produits par d'autres fabricants et non adaptés à l'utilisation prévue.
- Au terme de l'installation, contrôler soigneusement le fonctionnement du système et des dispositifs utilisés.
- La présente notice des instructions s'adresse à des personnes autorisées à l'installation d'« appareils sous tension » ; aussi, il est nécessaire de posséder de bonnes connaissances techniques en qualité de professionnel et de veiller au respect des normes en vigueur en la matière.
- L'entretien doit être confié à un personnel qualifié.
- Avant d'effectuer toute opération de nettoyage ou d'entretien, il est nécessaire de débrancher l'appareil du secteur d'alimentation électrique.
- L'appareillage décrit dans la présente notice doit être utilisé uniquement pour la fonction pour laquelle il a été conçu.
- Contrôler l'objectif de l'utilisation finale et veiller à prendre toutes les précautions nécessaires.
- L'utilisation des produits et leur destination à des usages différents de ceux pour lesquels ils ont été prévus, n'a pas été testée par le fabricant, aussi les travaux réalisés sont sous l'entière responsabilité de l'installateur.
- Signaler l'automatisation par des plaques de signalisation qui doivent être parfaitement visibles. Avertir l'utilisateur que les enfants ou les animaux ne doivent pas jouer ou stationner à proximité du portail. Protéger efficacement les points exposant à des dangers (par exemple à l'aide d'une membrure sensible).

4 - RECOMMANDATIONS POUR L'UTILISATEUR

- En cas de panne ou de dysfonctionnements, couper le courant en amont de l'appareil et faire appel au service après-vente. Contrôler à intervalles réguliers le fonctionnement des dispositifs de sécurité. Les éventuelles réparations doivent être confiées à un personnel spécialisé qui à cet effet doit utiliser un matériel d'origine certifié.
- Le produit ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes souffrant de handicaps physiques, sensoriels ou mentaux ni par des personnes sans expérience ni connaissance, à moins d'avoir reçu les instructions nécessaires à cet effet.
- Ne pas accéder à la carte pour des réglages et/ou des opérations d'entretien.



ATTENTION : CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES.

Il est important, pour la sécurité des personnes, de suivre ces consignes.
Conserver la présente notice des instructions.

FR

5 - BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES : CONNECTEURS

Borne	Position	Description
J1	1	0 Vca de transformateur
	2	0 Vca de transformateur
J2	1	+ Batterie 24V
	2	- Batterie 24V

6 - BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES : BORNIER

Borne	Position	Signal	Description
J4	1	LIT+	Alimentation LAMPE CLIGNOTANTE 24 Vcc 10W MAX.
	2	LIT-	Alimentation LAMPE CLIGNOTANTE 24 Vcc 10W MAX.
	3	LAT+	Alimentation serrure électrique 24 Vcc.
	4	LAT-	Alimentation serrure électrique 24 Vcc.
	5	M1+	Moteur 1 +
	6	M1-	Moteur 1 -
	7	M2+	Moteur 2 +
	8	M2-	Moteur 2 -
J5	9	5V	Alimentation +5Vcc CODEUR moteur 1.
	10	S1	Signal CODEUR moteur 1.
	11	GND	Commun alimentation et signal CODEUR moteur 1.
	12	5V	Alimentation +5Vcc CODEUR moteur 2.
	13	S2	Signal CODEUR moteur 2.
	14	GND	Commun alimentation et signal CODEUR moteur 2.
	15	+12V	+12 Vcc alimentation accessoires externes, Max. 10W.
	16	GND	Commun alimentation accessoires externes
J3	17	DKEY	Entrée START (NO).
	18	SKEY	Entrée PIÉTON (NO).
	19	GND	Commun alimentation et signal accessoires externes.
	20	PHOT1	Entrée dispositifs de sécurité programmable (NF), PAR DÉFAUT = CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE 1
	21	+12V	+12 Vcc alimentation accessoires externes, Max. 10W.
	22	GND	Commun alimentation et signal accessoires externes.
	23	PHOT2	Entrée dispositifs de sécurité programmable (NF), PAR DÉFAUT = CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE 2
	24	+12V	+12 Vcc alimentation accessoires externes, Max. 10W.
J7	25	GND	Entrée gaine antenne
	26	ANTENNE	Entrée signal antenne

7 - FUSIBLES DE PROTECTION

Position	Valeur	Type	Description
F1	15A	T	Protège la carte électronique

8 - VOYANTS INDICATEURS

Position	Couleur	Signal	Description
LED1	ROUGE	-	Clignotement bref à une fréquence de 1 sec. : Au repos en modalité à un moteur. Double clignotement bref à une fréquence de 1 sec. : Au repos en modalité à deux moteurs. Clignotement long à une fréquence de 1 sec. : Durant l'apprentissage des temps. Allumé fixe : Procédure d'apprentissage de la course non effectuée ou non réussie.
LED2	ROUGE	START-PED	S'allume quand la commande START ou PIÉTON est activée par le bornier ou par le récepteur.
LED3	ROUGE	PHOT 1	Toujours éteint. S'allume quand le contact de la borne 20 est ouvert.
LED4	ROUGE	PHOT 2	Toujours éteint. S'allume quand le contact de la borne 23 est ouvert.
LED5	ROUGE	Récepteur	Toujours éteint. S'allume quand un signal provenant du récepteur est reçu.

9 - DIP SWITCH SW1

Les réglages sont mémorisés pendant la phase de repos (portail fermé).

Les réglages par DÉFAUT sont indiqués par un champ sur fond gris

DIP	Fonction	État	Description
DIP 1	RALENTISSEMENT	ON	Désactive la fonction ralentissement.
		OFF	Active le ralentissement, tant en ouverture qu'en fermeture. La vitesse de ralentissement est réglée par le DIP SWITCH SW2_6.
DIP 2 DIP 3	SEUIL ANTI-ÉCRASEMENT	OFF OFF	Sensibilité très haute.
		ON OFF	Sensibilité haute.
		OFF ON	Sensibilité moyenne.
		ON ON	Sensibilité basse.
DIP 4 DIP 5 DIP 6	TEMPS DE PAUSE	OFF OFF OFF	Fermeture automatique désactivée.
		OFF OFF ON	3 secondes.
		OFF ON OFF	10 secondes.
		OFF ON ON	20 secondes.
		ON OFF OFF	40 secondes.
		ON OFF ON	60 secondes.
		ON ON OFF	120 secondes.
		ON ON ON	300 secondes.

FR

8 - DIP SWITCH SW1

DIP	Fonction	État	Description
DIP 7	PAS À PAS AVEC STOP	ON	Fonctionnement en réponse à la commande START : <ul style="list-style-type: none"> • Portail fermé → OUVERTURE • Pendant l'ouverture → STOP • Portail ouvert → FERMETURE • Pendant la fermeture → STOP • Après un ARRÊT → inverse le mouvement
		OFF	Fonctionnement en réponse à la commande START : <ul style="list-style-type: none"> • Portail fermé → OUVERTURE • Pendant l'ouverture → SANS EFFET • Portail ouvert → Recharge le temps de fermeture automatique si la refermeture automatique est active, différemment fermeture.
DIP 8	PRÉ-CLIGNOTEMENT	ON	Active le pré-clignotement pendant 3 secondes avant l'activation du moteur en ouverture et en fermeture.
		OFF	Désactive le pré-clignotement.

10 - DIP SWITCH SW2

Les réglages sont mémorisés pendant la phase de repos (portail fermé).

Les réglages par DÉFAUT sont indiqués par un champ sur fond gris

DIP	Fonction	État	Description
DIP 1 DIP 2	PROGRAMMATION BORNES 20 ET 23	OFF OFF	Borne 20, fonctionne comme entrée CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE 1 . Borne 23, fonctionne comme entrée CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE 2 .
		ON OFF	Borne 20, fonctionne comme entrée CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE 1 . Borne 23, fonctionne comme entrée MEMBRURE NF .
		OFF ON	Borne 20, fonctionne comme entrée CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE 1 . Borne 23, fonctionne comme entrée d'OUVERTURE .
		ON ON	Borne 20, fonctionne comme entrée MEMBRURE NF . Borne 23, fonctionne comme entrée CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE 1 .
DIP 3 DIP 4	TEMPS DE DÉCALAGE DES VANTAUX	OFF OFF	Retard moteur 2 en ouverture : 2 secondes. Retard moteur 1 en fermeture : 3 secondes.
		ON OFF	Retard moteur 2 en ouverture : 2 secondes. Retard moteur 1 en fermeture : 5 secondes.
		OFF ON	Retard moteur 2 en ouverture : 3 secondes. Retard moteur 1 en fermeture : 4 secondes.
		ON ON	Retard moteur 2 en ouverture : 3 secondes. Retard moteur 1 en fermeture : 6 secondes.

10 - DIP SWITCH SW2

DIP	Fonction	État	Description
DIP 5	COUP DE BÉLIER	ON	Active la fonction coup de bélier en ouverture pour faciliter le déclenchement de la serrure électrique. Fonctionnement : à la commande START, la séquence est la suivante : - activation de la serrure électrique ; - impulsion en fermeture de 1 sec. ; - ouverture ; - au bout de 2 sec. déclenchement de la serrure électrique ;
		OFF	Désactive la fonction coup de bélier.
DIP 6	VITESSE DE RALENTISSEMENT	ON	Vitesse de ralentissement égale à 70% de la vitesse maximale.
		OFF	Vitesse de ralentissement égale à 50% de la vitesse maximale.
DIP 7	VITESSE D'ACTIONNEMENT	ON	Vitesse durant l'actionnement normal égale à 100% de la vitesse maximale.
		OFF	Vitesse durant l'actionnement normal égale à 70% de la vitesse maximale.
DIP 8	NOMBRE DE MOTEURS	ON	Système configuré pour 2 moteurs.
		OFF	Système configuré pour 1 moteur.

11 - MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT BORNES 20 ET 23

CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE 1	
ÉTAT PORTAIL	EFFET
PORTAIL FERMÉ	-
PORTAIL OUVERT	CHARGE TEMPS DE PAUSE
PENDANT LA FERMETURE	OUVERTURE
PENDANT L'OUVERTURE	-

CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE 2	
ÉTAT PORTAIL	EFFET
PORTAIL FERMÉ	-
PORTAIL OUVERT	CHARGE TEMPS DE PAUSE
PENDANT LA FERMETURE	OUVERTURE
PENDANT L'OUVERTURE	STOP JUSQU'A LIBÉRATION, OUVERTURE

FR

12 - MODALITÉ DE FONCTIONNEMENT BORNES 20 ET 23

MEMBRURE NF	
ÉTAT PORTAIL	EFFET
PORTAIL FERMÉ	-
PORTAIL OUVERT	CHARGE TEMPS DE PAUSE
PENDANT LA FERMETURE	STOP, INVERSION DU MOUVEMENT PENDANT 2 SECONDES, STOP JUSQU'A LIBÉRATION, OUVERTURE.
PENDANT L'OUVERTURE	STOP, INVERSION DU MOUVEMENT PENDANT 2 SECONDES, STOP JUSQU'A LIBÉRATION, FERMETURE.

DISPOSITIF D'OUVERTURE	
ÉTAT PORTAIL	EFFET
PORTAIL FERMÉ	OUVERTURE
PORTAIL OUVERT	CHARGE TEMPS DE PAUSE
PENDANT LA FERMETURE	OUVERTURE
PENDANT L'OUVERTURE	-

13 - GESTION RÉCEPTEUR RADIO A BORD

Mémorisation nouvel émetteur :

- 1- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton **RF-learn** pendant 3 secondes.
- 2- Le voyant 5 s'allume.
- 3- Appuyer sur la touche 1 de la radiocommande à mémoriser pendant 2 secondes.
- 4- Le voyant 5 clignote 3 fois : la nouvelle radiocommande est mémorisée.
- 5- Le voyant 5 reste allumé pendant 10 secondes supplémentaires pendant lesquelles il est possible de mémoriser d'autres émetteurs en recommençant à partir du point 3.

Effacement complet de la mémoire :

- 1- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton **RF-learn** pendant 10 secondes.
- 2- Le voyant 5 s'allume puis s'éteint au bout de 10 secondes.
- 3- Tous les émetteurs ont été effacés.

Attribution des commandes de START et PED aux boutons des émetteurs :

Faire référence à la fig. 12.

14 - APPRENTISSAGE DE LA COURSE

En cas d'utilisation de deux moteurs, le commutateur **SW2_8** doit se trouver sur la position **ON**.

En cas d'utilisation d'un seul moteur, celui-ci doit être branché aux bornes **M1** et le commutateur **SW2_8** doit se trouver sur la position **OFF**.

L'intervention de tout dispositif de sécurité, du dispositif anti-écrasement et des commandes START-PED pendant la phase d'apprentissage interrompt celle-ci (elle est quittée et il est nécessaire de la répéter).

Procédure d'apprentissage :

- Débloquer les opérateurs et placer les vantaux à mi-course.
- Bloquer les opérateurs.
- S'assurer de la présence des butées mécaniques au sol réglables en ouverture et en fermeture.
- Retirer les éventuels obstacles présents dans le rayon d'action de l'automatisation.
- S'assurer que les voyants 2, 3, 4 et 5 sont éteints.
- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton SYS-learn pendant 3 secondes.
- Le voyant se met à clignoter (clignotement long) à intervalles de 1 seconde.
- Appuyer sur la touche 1 de la radiocommande ou donner une impulsion de START depuis le bornier.

Mouvements effectués pendant l'apprentissage avec 2 moteurs :

- Moteur 2 : fermeture jusqu'aux butées mécaniques au sol.
- Moteur 1 : fermeture jusqu'aux butées mécaniques au sol.
- Moteur 1 : ouverture jusqu'aux butées mécaniques au sol.
- Moteur 2 : ouverture jusqu'aux butées mécaniques au sol.
- Moteur 2 : fermeture jusqu'aux butées mécaniques au sol.
- Moteur 1 : fermeture jusqu'aux butées mécaniques au sol.
- Fin de l'apprentissage, le voyant 1 clignote deux fois par seconde.

Mouvements effectués pendant l'apprentissage avec 1 moteur :

- Moteur 1 : fermeture jusqu'aux butées mécaniques au sol.
- Moteur 1 : ouverture jusqu'aux butées mécaniques au sol.
- Moteur 1 : fermeture jusqu'aux butées mécaniques au sol.
- Fin de l'apprentissage, le voyant 1 clignote brièvement un fois par seconde.

15 - ANOMALIES ET SOLUTIONS

Le portail ne s'ouvre pas suite à une commande de START.	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que les voyants 3 et 4 sont éteints ; si tel n'est pas le cas, contrôler les dispositifs branchés aux bornes 20 et 23. • S'assurer que le voyant 1 n'est pas allumé fixe ; s'il est allumé, effectuer une nouvelle procédure d'apprentissage de la course. • Contrôler le fusible F1. • S'assurer que le voltage des batteries n'est pas inférieur à 22Vcc.
Le portail ne s'ouvre pas/ne se referme pas complètement.	Contrôler les branchements du moteur et du codeur.
La portée de l'émetteur est très faible.	S'assurer que les bornes 25 et 26 sont bien serrées.

Déclaration de conformité CE

Le constructeur :

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

Déclare que les produits ci-dessous :

APPAREILLAGE ÉLECTRONIQUE PC200

Est conforme aux Directives CEE suivants :

- Directive LVD 2006/95/CE et modifications successives ;
- Directive EMC 2004/108/CE et modifications successives ;

et que les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- EN60335-1,
- EN61000-6-2, EN61000-6-3

Date 26/05/14

Le Représentant légal
Michele Prandi



GIBIDI

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B
46025 Poggio Rusco (MN) - ITALY
Tél. +39.0386.52.20.11
Fax +39.0386.52.20.31
E-mail: info@gibidi.com

Numéro vert : 800.290156

www.gibidi.com

