



**:**SC24

(€

SC24 - (AS05700)

**Apparecchiatura elettronica**ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

Electronic control unit
INSTRUCTIONS FOR INSTALLATIONS



#### 1 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Apparecchiatura	SC24 / AS05700
Tipo	Apparecchiatura elettronica per l'automazione di un cancello scorrevole con motore a 24Vac
Alimentazione	230 Vac monofase 50/60 Hz
N° motori	1
Alimentazione motore	24 Vdc
Lampeggiante	24 Vdc 10W max
Lampada spia	24 Vdc 3W max
Alimentazione accessori e dispositivi di sicurezza	24 Vdc 8W max totali
Ricevitore radio	Ad innesto
Temperatura di utilizzo	-20°C +60°C
Tempo di lavoro	240 secondi fisso
Tempo di pausa	Regolabile da 2 a 250 s
Tipo di batteria consigliata	Batteria ricaricabile al piombo 24V 2 Ah (2 x 12V 2Ah)
Soft start	1 s

#### 2 - CARATTERISTICHE TECNICHE / FUNZIONI

- Led rossi di segnalazione dei contatti N.C. (photo, dev, fcc, fca) e 8K2 (safety, stop).
- Led verdi di segnalazione dei contatti N.O. (start e ped).
- Pulsanti START e PED a bordo scheda.
- Test sicurezze effettuato prima del movimento di apertura e chiusura.
- Rallentamento in apertura e chiusura comandato da 2 magneti supplementari.
- Arresto ed inversione del moto per 1 s dopo l'intervento dei dispositivi di sicurezza. Al successivo impulso di Start il
  moto riparte nel senso di liberazione dell'ostacolo.
- Lettura amperometrica dell'assorbimento del motore per la funzione antischiacciamento, sia in funzionamento normale che in modalità rallentata (regolabile con opportuni trimmer AMP. FORCE e AMP. SLOW). L'intervento amperometrico determina l'arresto e l'inversione del moto per 1 s. Al successivo impulso di Start il moto riparte nel senso di liberazione dell'ostacolo.
- Programmazione della richiusura automatica e del tempo di pausa.
- Funzionamento pedonale con apertura fissa di 10 s. Il pedonale funziona con logica condominiale.
- Predisposizione per uso con batterie a tampone (scheda accessoria caricabatteria cod. AJ00601).
- Verifica dello stato di carica delle batterie. Durante il funzionamento con le batterie verrà attivato un segnale acustico sincronizzato con il lampeggiatore. Quando le batterie saranno prossime all'esaurimento, dopo un comando di apertura il cancello si aprirà e quindi resterà aperto. Qualora le batterie non avessero una carica sufficiente la porta non si aprirà.
- Fotocellula attiva in chiusura o in apertura e chiusura selezionabile con dip switch.
- Regolazione della FORZA e del RALLENTAMENTO del motore con trimmer (FORCE, SLOW).
- Logiche di funzionamento: Condominiale Passo Passo Passo Passo con Stop Uomo presente.
- Energy saving.
- Soft-Start e Soft-Stop per limitare gli shock meccanici.
- 1 ingresso per dispositivo di sicurezza 8K2.
- 1 ingresso selezionabile come dispositivo di sicurezza 8K2 o STOP 8K2.

#### 3 - AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE

- Prima di procedere con l'installazione bisogna predisporre a monte dell'impianto un interruttore magneto termico e differenziale con portata massima 10A. L'interruttore deve garantire una separazione omnipolare dei contatti, con distanza di apertura di almeno 3 mm.
- Per evitare possibili interferenze, differenziare e tenere sempre separati i cavi di potenza (sezione minima 1,5mm²) dai cavi di segnale (sezione minima 0,5mm²).
- Eseguire i collegamenti facendo riferimento alle tabelle seguenti e alla serigrafia sulla scheda. Fare molta attenzione a collegare in serie tutti i dispositivi che vanno collegati allo stesso ingresso N.C. (normalmente chiuso) e in parallelo tutti i dispositivi che condividono lo stesso ingresso N.O. (normalmente aperto). Una errata installazione o un uso errato del prodotto può compromettere la sicurezza dell'impianto.
- Tutti i materiali presenti nell'imballo non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Il costruttore declina ogni responsabilità ai fini del corretto funzionamento dell'automazione nel caso non vengano utilizzati i componenti e gli accessori di propria produzione e idonei per l'applicazione prevista.
- Al termine dell'istallazione verificare sempre con attenzione il corretto funzionamento dell'impianto e dei dispositivi utilizzati.
- Questo manuale d'istruzioni si rivolge a persone abilitate all'installazione di "apparecchi sotto tensione" pertanto si richiede una buona conoscenza della tecnica, esercitata come professione e nel rispetto delle norme vigenti.
- La manutenzione deve essere eseguita da personale qualificato.
- Prima di eseguire qualsiasi operazione di pulizia o di manutenzione, scollegare l'apparecchiatura dalle rete di alimentazione elettrica.
- L'apparecchiatura qui descritta deve essere utilizzata solo all'uso per il quale è stata concepita.
- Verificare lo scopo dell'utilizzo finale e assicurarsi di prendere tutte le sicurezze necessarie.
- L'utilizzo dei prodotti e la loro destinazione ad usi diversi da quelli previsti, non è stata sperimentata dal costruttore, pertanto i lavori eseguiti sono sotto la completa responsabilità dell'installatore.
- Segnalare l'automazione con targhe di avvertenza che devono essere visibili.
- Avvisare l'utente che bambini o animali non devono giocare o sostare nei pressi del cancello.
- Proteggere adeguatamente i punti di pericolo (per esempio mediante l'uso di una costa sensibile).

#### 4 - AVVERTENZE PER L'UTENTE

In caso di guasto o anomalie di funzionamento staccare l'alimentazione a monte dell'apparecchiatura e chiamare l'assistenza tecnica. Verificare periodicamente il funzionamento delle sicurezze. Le eventuali riparazioni devono essere eseguite da personale specializzato usando materiali originali e certificati.

Il prodotto non deve essere usato da bambini o persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, oppure mancanti di esperienza e conoscenza, a meno che non siano stati correttamente istruiti. Non accedere alla scheda per regolazioni e/o manutenzioni.



#### ATTENZIONE: IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA.

E' importante per la sicurezza delle persone seguire queste istruzioni. Conservare il presente libretto di istruzioni.

1



## 5 - COLLEGAMENTI ELETTRICI: MORSETTIERE

Morsetto	Posizione	Segnale	Descrizione	
	1 0 Vac Uscita 0 Vac alla SCHEDA CARICABATTERIA.		Uscita 0 Vac alla SCHEDA CARICABATTERIA.	
	2	24 Vac	Uscita 24 Vac alla SCHEDA CARICABATTERIA.	
	3	+SK BAT	Collegamento positivo alla SCHEDA CARICABATTERIA.	
	4	-SK BAT	Collegamento negativo alla SCHEDA CARICABATTERIA.	
M1	5	LAMP	Uscita lampeggiatore 24V 10W max (lampeggio lento in apertura, spento con cancello aperto, lampeggio veloce in chiusura); può essere collegato anche alla SCHEDA CARICABATTERIA.	
	6	SPIA	Uscita lampada spia 24V 3W max (lampeggio lento in apertura, accesa fissa con cancello aperto, lampeggio veloce in chiusura).	
	7	COM	Comune INGRESSI - USCITE.	
	8	COM	Comune INGRESSI - USCITE.	
	9	SAFETY / STOP	Ingresso DISPOSITIVI DI SICUREZZA/STOP (8K2) selezionabile col DIP SW1_10. Vedi descrizione DIP SW1_10, Cap.8. Se non utilizzato ponticellare con morsetto n°9 usando una resistenza 8K2 Ω	
	10	START	Ingresso START (N.A.). Vedi DIP SW1_1 e SW1_2, Cap.8	
M2	11	PED	Ingresso PEDONALE (N.A.) La manovra pedonale viene eseguita in seguito alla chiusura di questo contatto o tramite il relè 2 delle riceventi bicanale ad innesto.  Funzionamento in risposta al comando di PEDONALE:  • Cancello chiuso → APRE per 10 secondi (non regolabile).  • Durante l'apertura → ININFLUENTE  • Cancello aperto → ININFLUENTE se la richiusura automatica è attiva altrimenti CHIUDE.  • Durante la chiusura → APRE completamente.	
	12	PHOTO	Ingresso FOTOCELLULA (N.C.). Se non utilizzato ponticellare con morsetto n°14.	
	13	SAFETY	Ingresso DISPOSITIVI DI SICUREZZA (8K2). In seguito all'intervento del dispositivo di sicurezza, la centrale blocca il moto, lo inverte per 1 secondo e resta in attesa di comandi. Se non utilizzato ponticellare con morsetto n°14 usando una resistenza 8K2 Ω	
	14	COM	Comune INGRESSI - USCITE.	
	15	MOTOR	Uscita motore 24V, vedi fig. 4.	
	16	MOTOR	Uscita motore 24V, vedi fig. 4.	
	17	+ ACCES	Alimentazione +24Vdc accessori esterni (fotocellule, radio, etc.).	
M3	18	TEST / ENERGY SAVING	Alimentazione +24Vdc per dispositivi di sicurezza esterni sottoposti a test, 8W Max. Alimentazione +24Vdc per dispositivi esterni sottoposti a ENERGY SAVING. Vedi funzionamento DIP SW1_4, Cap.8.	
	19	COM	Comune INGRESSI - USCITE.	

## 6 - COLLEGAMENTI ELETTRICI: FASTON

Segnale	Descrizione
0 Vac	Collegamento 0 Vac trasformatore (cavo nero).
18 Vac	Collegamento 18 Vac trasformatore (cavo arancione).
24 Vac	Collegamento 24 Vac trasformatore (cavo rosso).

## 7 - FUSIBILI DI PROTEZIONE

Posizione	Valore	Tipo	Descrizione	
F1	315 mA	RAPIDO	Protegge le uscite di alimentazione ACCESSORI e DISPOSITIVI di SICUREZZA.	
F2	5 A	RAPIDO	Protegge l'apparecchiatura all'ingresso alimentazione 24 Vac.	
F3	500 mA	RAPIDO	rotegge l'uscita del lampeggiatore.	

### 8 - DIP SWITCH SW1

Le impostazioni vengono memorizzate durante la fase di riposo (cancello chiuso).

Le impostazioni di DEFAULT sono evidenziate con lo sfondo della casella in grigio

DIP	Funzione	Stato	Descrizione	
	PASSO – PASSO CON STOP	OFF OFF	Funzionamento in risposta al comando di START:  • Cancello chiuso → APRE  • Durante l'apertura → STOP  • Cancello aperto → CHIUDE  • Durante la chiusura → STOP  • Dopo uno STOP → inverte il moto	
DIP 1	PASSO – PASSO	ON OFF	Funzionamento in risposta al comando di START:  • Cancello chiuso → APRE  • Durante l'apertura → CHIUDE  • Cancello aperto → CHIUDE  • Durante la chiusura → APRE	
DIP 2	CONDOMINIALE	OFF ON	Funzionamento in risposta al comando di START :  • Cancello chiuso → APRE  • Durante l'apertura → ININFLUENTE  • Cancello aperto → Ricarica il tempo di chiusura automatica se la richiusura automatica è abilitata altrimenti chiude.  • Durante la chiusura → APRE	
	UOMO PRESENTE	ON ON	Se mantenuto premuto pulsante Start: APRE Se mantenuto premuto pulsante Pedonale: CHIUDE Gli ingressi SAFETY 8K2, PHOTO e i rallentamenti saranno inattivi. STOP 8K2 sarà attivo. Non gestibile col radiocomando.	
DIP 3	PRELAMPEGGIO	ON	Abilita il prelampeggio di 3 secondi prima dell'attivazione del motore in apertura e chiusura.	
			Disabilita il prelampeggio.	

1



## 9 - DIP SWITCH SW1

DIP	Funzione	Stato	Descrizione	
DIP 4	TEST SICUREZZE ENERGY SAVING		Abilita il TEST dei dispositivi collegati ai morsetti (9)-(12)-(13): Se i dispositivi saranno perfettamente funzionanti il ciclo potrà iniziare, in caso contrario alcuni lampeggi prolungati indicheranno l'anomalia.  • Morsetto (12 - "PHOTO"): alimentare i trasmettitori delle fotocellule tramite il morsetto (18) ed i ricevitori tramite il morsetto (17). Ad inizio manovra verrà tolta corrente ai trasmettitori per 1 secondo e poi ridata per verificarne il corretto funzionamento.  • Morsetto (13 - "SAFETY") e (9 se DIP10=ON ) : Viene verificato il valore resistivo 8K2Ω.  Abilita ENERGY SAVING: Sarà presente tensione sul morsetto (18) solo durante la manovra. Ariposo i led saranno spenti.	
		OFF	Disabilita il test dei dispositivi di sicurezza. Disabilita ENERGY SAVING	
DIP 5	DIP 5 FOTOCELLULA IN APERTURA	ON	Quando viene intercettata la fotocellula, sia in apertura che in chiusura, viene bloccato il moto del cancello fintanto che la fotocellula stessa non viene liberata. Successivamente si ha sempre una fase di apertura.	
		OFF	Fotocellula attiva solo durante la chiusura, quando viene intercettata il cancello apre.	
	DICUILIEUDA	ON	Disabilita la chiusura automatica.	
DIP 6	IP 6 RICHIUSURA AUTOMATICA	OFF	Abilita la chiusura automatica dopo il tempo di pausa regolabile tramite il trimmer TR1 PAUSE da 2 a 250 secondi.	
DIP 7	RALLENTAMENTO	ON	Abilita il rallentamento sia in apertura che in chiusura quando viene intercettato il rispettivo fine corsa. La velocità di rallentamento è regolata dal trimmer TR3 SLOW. Questa funzione prevede l'impiego di 4 magneti. Vedi immagini 22 e 23.	
			Disabilita la funzione rallentamento. E' necessaria la presenza di 2 soli magneti.	
DIP 8	RICHIUSURA RAPIDA	ON	Riduce il tempo di pausa a 3 secondi dopo l'intervento delle fotocellule.	
	RICHIUSURA RAPIDA		Disabilita la funzione di richiusura rapida	
DIP 9			<del>-</del>	
DID 40	FUNZIONE	ON	Morsetto 9 (SAFETY-STOP) funziona come morsetto 13 (SAFETY 8K2). Vedi Cap.5 .	
10 אוט	MORSETTO 9		Morsetto 9 funziona come STOP 8K2. L'attivazione del dispositivo STOP 8K2 comporta uno STOP immediato dell'automazione.	

### 10 - DIP SWITCH SW4

Le impostazioni vengono memorizzate durante la fase di riposo (cancello chiuso). Le impostazioni di DEFAULT sono evidenziate con lo sfondo della casella in grigio

DIP	Funzione	Stato	Descrizione
		ON	Disabilita la funzione.
DIP 1	TENTATIVI DOPO INTERVENTO SICUREZZE	OFF	Abilita la funzione tentativi in seguito all'intervento delle sicurezze. Dopo l'intervento del dispositivo di sicurezza SAFETY o SAFETY-STOP (DIP 10 = ON) o del ANTISCHIACCIAMENTO e trascorsi 10 secondi, l'automazione tenterà, per un massimo di 3 volte, di riprende il moto nella direzione che era stata interrotta. In seguito a un ulteriore intervento del dispositivo di sicurezza l'automazione si blocca in attesa di comandi.  ATTENZIONE!  Una diversa programmazione della funzione rispetto alla configurazione preimpostata dal costruttore, pur consentendo, se effettuata in modo corretto, la riduzione dei casi di arresto dell'impianto in posizione intermedia (a titolo esemplificativo e non esaustivo, per la presenza di attriti, vento e/o ostacoli sulla corsa dell'elemento mobile), determina, in ogni caso, un abbassamento del livello di sicurezza dell'impianto stesso e un conseguente pericolo per l'incolumità delle persone.
		ON	_
DIP 2			
		OFF	•

## 11 - REGOLAZIONE TRIMMER

Trimmer	Default	Descrizione
PAUSE		Regola il TEMPO di PAUSA da 2 a 250 secondi. Il valore aumenta ruotando in senso orario il trimmer.
AMP. SLOW		Regola la sensibilità d'intervento dell'antischiacciamento durante il periodo di movimento rallentato. Ruotando il trimmer in senso orario diminuisce la sensibilità.
SLOW		Regola il livello della VELOCITA' motore durante il periodo di movimento rallentato.
AMP. FORCE		Regola la sensibilità d'intervento dell'antischiacciamento durante il periodo di movimento non rallentato. Ruotando il trimmer in senso orario diminuisce la sensibilità.
FORCE		Regola il livello della VELOCITA' motore durante il periodo di movimento non rallentato.



# 12 - MANOVRA MANUALE

Se il cancello viene sbloccato e mosso manualmente, con la scheda elettronica alimentata, la centrale si resetta e il successivo movimento sarà un'apertura.

Posizionare il cancello all'interno della corsa definita dai finecorsa prima di ribloccare l'operatore.

#### 13 - VERIFICHE FINALI

- Verificare i collegamenti elettrici: un collegamento errato può risultare dannoso sia per l'apparecchiatura che per l'operatore.
- Verificare la corretta posizione dei finecorsa.
- Prevedere sempre i fermi meccanici in apertura e chiusura.
- Verificare il corretto funzionamento delle fotocellule e dei dispositivi di sicurezza.
- Verificare che i motori siano bloccati e pronti per il funzionamento in posizione di CANCELLO AMETA' CORSA.
- Rimuovere eventuali ostacoli nel raggio d'azione del cancello.
- Verificare che la direzione del moto del cancello sia corretta:
  - togliere alimentazione alla centrale.
  - alimentare la centrale.
  - dare un comando di START.
  - verificare che il cancello stia aprendo. in caso contrario togliere alimentazione alla centrale e invertire i fili del morsetto M3.
- Verificare il corretto funzionamento dell'automazione.

#### 14 - RIEPILOGO SEGNALAZIONI DA LAMPEGGIATORE

Dispositivo	Segnalazione	Effetto
Foto intercettata a riposo in presenza di comando di START ( DIP5 = ON )	5 lampeggi veloci	Al rilascio apre
Test foto fallito	4 lampeggi lenti	Porta bloccata
Costa intercettata prima del moto	3 lampeggi lenti	Porta bloccata
Test costa 8K2 Fallito ( morsetto 13)	2 lampeggi lenti	Porta bloccata
Test costa 8K2 Fallito (morsetto 9)	1 lampeggio lento	Porta bloccata

#### Grazie per avere scelto GIBIDI.



#### LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE.

AVVERTENZE: Questo prodotto è stato collaudato in Gl.Bl.Dl. verificando la perfetta corrispondenza delle caratteristiche alle direttive vigenti. Gl.Bl.Dl. S.r.l. si riserva la facoltà di modificare i dati tecnici senza avviso, in funzione dell'evoluzione del prodotto.

SMALTIMENTO: Gl.Bl.Dl. consiglia di riciclare i componenti in plastica e di smaltire in appositi centri abilitati i componenti elettronici evitando di contaminare l'ambiente con sostanze inquinanti.



# Dichiarazione di conformità CE

Il fabbricante:

GI.BI.DI. S.r.I.

Via Abetone Brennero, 177/B, 46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

Dichiara che i prodotti:

#### **APPARECCHIATURA ELETTRONICA SC24**

Sono conformi alle seguenti Direttive CEE:

- Direttiva LVD 2006/95/CE e successive modifiche;
- Direttiva EMC 2004/108/CE e successive modifiche;

e che sono state applicate le seguenti norme armonizzate:

- EN60335-1,
- EN61000-6-2, EN61000-6-3

Data16/04/14

Il Rappresentante Legale Michele Prandi

#### 1 - TECHNICAL CHARACTERISTICS

Control unit	SC24 / AS05700
Туре	Electronic control unit for automation of a sliding gate with 24 Vdc motor
Power supply	230 Vdc single-phase 50/60 Hz
No. of motors	1
Motor power supply	24 Vdc
Flashlight	24 Vdc 10W max
Warning light	24 Vdc 3W max
Accessory and safety device power supply	24 Vdc 8W max total
Radio-receiver	Pluggable radio receiver
Operating temperature	-20°C +60°C
Run time	240 sec. fixed
Pause time	Adjustable between 2 and 250 sec
Recommended battery type	Rechargeable lead battery 24V 2Ah (2 x 12V 2Ah)
Soft start	1 s

#### 2 - TECHNICAL CHARACTERISTICS / FUNCTIONS

- Red warning leds of N.C. (photocell, closing limit switch, opening limit switch) and 8K2 contacts (safety device, stop).
- Green warning leds of N.O. contacts (start and ped).
- START and PED buttons on board.
- Safety test run before the opening and closing movement.
- Deceleration during opening and closing controlled by 2 additional magnets.
- Stop and motion inversion for 1s after the intervention of safety devices. At next Start pulse the motion restarts in the obstacle freeing direction.
- Amperometric reading of motor absorption for the anti-crushing function both during normal operation and in slow
  motion. (adjustable with AMP.FORCE and AMP.SLOW trimmers). The amperometric intervention determines
  stopping and motion inversion for 1 second. At the next Start pulse the motion restarts in the obstacle freeing
  direction.
- Automatic closing and Pause time programming.
- Pedestrian operation with fixed opening of 10 s. Pedestrian operation works with automatic logic.
- Provision for use with buffer batteries (accessory battery charger board).
- Test of battery charge status. During battery operation, an acoustic signal synchronised with the flashlight will be activated. When the batteries are nearly flat and an opening command is given, the gate will open and remain thus. Should the batteries not be sufficiently charged, the gate will not open.
- Photocells active during closing or during closing and opening selectable by dip switch.
- Force and Slow down adjustable by trimmers (FORCE, SLOW).
- Operating logics: Automatic Step by Step, Step by Step with Stop, Dead Man.
- · Energy saving function.
- Soft Start and soft-Stop to avoid mechanical shocks.
- 1 input for 8K2 safety device.
- 1 input selectable as 8K2 safety device or STOP 8K2.

11

#### 3 - INSTALLATION WARNINGS

- Before proceeding with the installation, it is necessary to fit a magnetothermal and differential switch of 10A max. upstream of the system. The switch must guarantee an omnipolar separation of the contacts, with an opening distance of at least 3 mm.
- To prevent possibile interferences, differentiate and always keep the power cables (min. cross-section 1,5mm²) separate from the signal cables (min. cross-section 0,5mm²).
- Make the connections referring to the following tables and to the attached screen-print. Be extremely careful to connect in series all the devices that are connected to the same N.C. (normally closed) input and in parallel all the devices that share the same N.O. (normally open) input. An incorrect installation or an improper use of the product may compromise the safety of the system.
- Keep all the materials contained in the packaging away from children, since they pose a potential risk.
- The manufacturer declines all responsibility for improper functioning of the automated device if the original components and accessories suitable for the specific application are not used.
- · After the installation, always carefully check the proper functioning of the system and the devices used.
- This instruction manual addresses persons qualified for installation of "live equipment". Therefore good technical knowledge and professional practice in compliance with the regulations in force are required.
- Maintenance must be carried out by qualified personnel.
- Before carrying out any cleaning or maintenance operation, disconnect the control unit from the mains.
- This control unit may only be used for the purpose for which it was designed.
- Check the aim of the final use and make sure that all safety measures are taken.
- •The use of the products for purposes different from the intended use has not been tested by the manufacturer, therefore any work is carried out on full responsibility of the installer.
- Mark the automated device with visible warning plates.
- Warn the user that children or animals must not play or stand around near the gate.
- Appropriately protect the danger points (for example using a sensitive frame).

#### 4 - WARNINGS FOR THE USER

In the event of an operating fault or failure, cut the power upstream of the control unit and call the technical service. Periodically check the functioning of the safety devices. Any repairs must be carried out by specialised personnel using original and certified materials.

The product is not to be used by children or people with physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given instruction. Do not touch the card for adjustments and/or maintenance.



#### WARNING: IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS.

It is important to follow the present instructions for your own safety. Please keep this instruction manual.



## 5 - ELECTRICAL CONNECTIONS: TERMINAL BOARDS

			<b>,</b>		
Terminal	Position	Signal	Description		
	1	0 Vac	0 Vac output to the BATTERY CHARGER BOARD.		
	2	24 Vac	24 Vac output to the BATTERY CHARGER BOARD.		
	3	+SK BAT	Positive connection to the BATTERY CHARGER BOARD.		
	4	-SK BAT	Negative connection to the BATTERY CHARGER BOARD.		
M1	5	LAMP	Flashlight output 24V 10W max (slow flashing during opening, off with gate open, fast flashing during closing); it can also be connected to the battery charger board.		
	6	SPIA	Warning light output 24V 3W max (slow flashing during opening, on fixed with gate open, fast flashing during closing).		
	7	COM	Common INPUTS - OUTPUTS.		
	8	COM	Common INPUTS - OUTPUTS.		
		SAFETY	SAFETY DEVICES / STOP (8K2) input, selectable by DIP SW1_10.		
	9	/ OTOD	See description DIP SW1_10 , Chap.8.		
		STOP	If not used, make a bridge with terminal n°9, using a 8K2 Ω resistance		
	10	START	START (N.A.) input. See DIP SW1_1 and SW1_2, Chap.8		
M2	11	PED	PEDESTRIAN (N.A.) input The pedestrian manoeuvre is made after the closing of this contact or by the relay 2 of the plug-in two-channels receivers.  Operation in reply to a PEDESTRIAN command:  Gate closed → OPENS for 10 seconds (not adjustable).  Puring the opening → IRRELEVANT  Gate open → IRRELEVANT if the automatic reclosing is enabled, otherwise CLOSES.  During the closing → OPENS completely.		
	12	PHOTO	PHOTOCELL input (N.C.). If not used, jumper with terminal 14.		
	13	SAFETY	SAFETY DEVICES (8K2) input. After the intervention of the safety device, the control unit stops the motion, inverts it for 1 second and waits for a command. If not used, make a bridge with terminal n°14, using a 8K2 $\Omega$ resistance		
	14	COM	Common INPUTS - OUTPUTS.		
	15	MOTOR	24V motor output, see fig.4.		
	16	MOTOR	24V motor output, see fig.4.		
	17	+ ACCES	+24 Vdc external accessory power supply (photocells, radio, etc.).		
М3	18	SAFETY / STOP	Power supply +24Vdc for external safety devices tested, 8W Max. Power supply +24Vdc for external devices submitted to ENERGY SAVING. See operation DIP SW1_4, Chap.8.		
	19	COM	Common INPUTS - OUTPUTS.		

## 6 - ELECTRICAL CONNECTIONS: FASTON

Faston	Description
0 Vac	Transformer 0 Vac connection (black cable).
18 Vac	Transformer 18 Vac connection (orange cable).
24 Vac	Transformer 24 Vac connection (red cable).

## 7 - PROTECTION FUSES

Position	Value	Туре	Description	
F1	315 mA	FAST-BLOW	Protects the ACCESSORY and SAFETY DEVICE power supply.	
F2	5 A	FAST-BLOW	Protects the control unit at the 24 VAC power supply input.	
F3	500 mA	FAST-BLOW	Protects the flashlight output.	

### 8 - DIP SWITCH SW1

The settings are stored during the rest phase (gate closed).

The DEFAULT settings are coloured in grey

DIP	Function	Status	Description		
	STEP-BY-STEP WITH STOP	OFF OFF	Operation in reply to a START command:         • Gate closed       → OPENS         • During opening       → STOPS         • Gate open       → CLOSES         • During closing       → STOPS         • After a STOP       → inverts the motion		
DIP 1	STEP-BY-STEP	ON OFF	Operation in reply to a START command:  • Gate closed → OPENS  • During opening → CLOSES  • Gate open → CLOSES  • During closing → OPENS		
DIP 2	CONDOMINIUM	OFF ON	Operation in reply to a START command:  • Gate closed → OPENS  • During opening → IRRELEVANT  • Gate open → Recharges the automatic closing time if the automatic reclosing is enabled, otherwise closes.  • During closing → OPENS		
	DEAD MAN	ON ON	If Start button is held down: OPENS If Pedestrian button is held down: CLOSES The SAFETY 8K2, PHOTO inputs and the decelerations will not be active. STOP 8K2 will be enabled. Not manageable with radio control.		
DIP 3	PRE-FLASHING	ON	Enables the pre-flashing of 3 seconds before the activation of the motor in opening and closing.		
		OFF	Disables the pre-flashing.		



## 9 - DIP SWITCH SW1

DIP	Function	Status	Description
DIP 4	ENERGY SAVING SAFETY DEVICES TEST	ON	Enables the TEST of the devices connected to the terminals (9)-(12)-(13): if the devices are working perfectly, the cycle can start, otherwise some prolonged flashings will indicate the anomaly.  • Terminal (12 - "PHOTO"): power the photocells' transmitters by the terminal (18) and the receivers by the terminal (17). At the beginning of the manoeuvre, the current will be cut to the transmitters for 1 second and then restored to check its right operation.  • Terminal (13 - "SAFETY") and (9 if DIP10=ON): the resistive value 8K2 $\Omega$ is checked Enables ENERGY SAVING: There will be some tension on terminal (18) only during the manoeuvre. At rest the leds will be off.
		OFF	Disables the safety devices test. Disables ENERGY SAVING
DIP 5	PHOTOCELL IN OPENING	ON	When the photocell is intercepted, during both opening and closing, the gate motion is locked until the photocell is freed. Subsequently there is always an opening phase.
		OFF	Photocell enabled only during closing, when it is intercepted the gate opens.
	AUTOMATIC	ON	Disables automatic closing.
DIP 6	AUTOMATIC RECLOSING	OFF	Enables automatic closing after the pause time adjustable by the trimmer TR1 PAUSE from 2 to 250 seconds.
DIP 7	DECELERATION	ON	Enables the deceleration during both opening and closing, when the respective limit switch is intercepted. The deceleration speed is adjusted by trimmer TR3 SLOW. This function provides for use of 4 magnets. See fig. 22 and 23.
			Disables the deceleration function. Only 2 magnets are required.
DIP 8	FAST RECLOSING	ON	Reduces the pause time to 3 seconds after the intervention of the photocells.
טור ס	FAST RECLOSING	OFF	Disables the fast closing function
DIP 9	99		-
DID 46	TERMINAL 9 FUNCTION	ON	Terminal 9 (SAFETY-STOP) works as terminal 13 (SAFETY 8K2). See Chap.5 .
DIP 10		OFF	Terminal 9 works as STOP 8K2. The activation of STOP 8K2 device causes an immediate STOP of the automatic device.

## 10 - DIP SWITCH SW4

The settings are stored during the rest phase (gate closed).

The DEFAULT settings are coloured in grey

DIP	Function	Status	Description
		ON	Disables the function.
	ATTEMPTS AFTER SAFETY DEVICES INTERVENTION		Enables the function attempts after the intervention of the safety devices. After the intervention of the safety device SAFETY or SAFETY-STOP (DIP 10 = ON) or of the ANTI CRUSHING and, after 10 seconds, the automation will try, for 3 times max., to restart the motion in the direction that has been interrupted. After another intervention of the safety device, the automation stops waiting for some commands.
DID 4			
DIP 1		OFF	A programming of the function different from the configuration pre-set by the manufacturer, although it allows, if correctly done, the reduction of the cases of stop of the system in intermediate position (as a simply example, for the presence of frictions, wind and/or obstacles on the way of the movable element), causes, in any case, a reduction of the safety level of the same system and a consequent danger for people safety.
DIP 2	-	ON	-
ן ציוט		OFF	-

## 11 - TRIMMER ADJUSTMENT

Trimmer	Default	Descrizione
PAUSE		Adjusts the PAUSE TIME from 2 to 250 seconds. The value is increased by turning the trimmer clockwise.
AMP. SLOW		Adjusts the intervention sensitivity of the anti crushing during the decelerated movement period. Turning the trimmer clockwise, the sensitivity decreases.
SLOW		Adjusts the motor FORCE/SPEED during the decelerated movement period.
AMP. FORCE		Adjusts the intervention sensitivity of the anti crushing during the not decelerated movement period. Turning the trimmer clockwise, the sensitivity decreases.
FORCE		Adjusts the motor FORCE/SPEED during the decelerated movement period.



#### 12 - MANUAL MANOEUVRE

If the gate is unlocked and moved manually, with the electronic card powered, the control unit is reset and the following movement will be an opening.

Position the gate into the stroke defined by the limit switches before locking the operator again.

#### 13 - FINAL CHECKS

- Check the electrical connections: an improper connection may be harmful to both the control unit and the operator.
- Check the correct position of the limit switches.
- Always preset the mechanical stops in opening and closing.
- Check the correct operation of photocells and safety devices.
- Check that the motors are blocked and ready to work with GATE HALFWAY POSITION.
- Remove possible obstacles in the operating area of the gate.
- Check that the direction of gate motion is correct:
  - take off the power supply from the control unit.
  - power the control unit.
  - give a START command.
  - check that the gate is opening, otherwise take off the power supply from the control unit and invert the wires of terminal M3.
- Check the correct operation of the automation.

#### 14 - FLASHING LIGHT SIGNALLING SUMMARY

Device	Signalling	Effect
Photo intercepted at rest in presence of START command ( DIP5 = ON )	5 fast flashings	When released, it opens
Test photo failed	4 slow flashings	Door blocked
Frame intercepted before the motion	3 slow flashings	Door blocked
Test frame 8K2 Failed (terminal 13)	2 slow flashings	Door blocked
Test frame 8K2 Failed (terminal 9)	1 slow flashing	Door blocked

#### Thank you for choosing GIBIDI.



#### READ CAREFULLY THIS MANUAL BEFORE PROCEEDING WITH THE INSTALLATION.

WARNING: This product has been tested by GI.BI.DI. checking the perfect correspondance of its characteristics to the current directive. GI.BI.DI. S.r.I. reserves the right to modify the technical data without prior notice, depending on the product development.

DISPOSAL: GI.BI.DI. advises recycling the plastic components and disposing of them at special authorized centres, for electronic components, protecting the environment from polluting substances.



# **Declaration of conformity CE**

The manufacturer:

GI.BI.DI. S.r.I.

Via Abetone Brennero, 177/B, 46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

Declares that the products:

#### **ELECTRONIC CONTROL UNIT SC24**

are in conformity to the following CEE Directives:

- Directive LVD 2006/95/CE and subsequent amendments;
- Directive EMC 2004/108/CE and subsequent amendments;

and that the following harmonised standards have been applied:

- EN60335-1,
- EN61000-6-2, EN61000-6-3

Date 16/04/14

The legal Representative Michele Prandi

NOTE	

NOTE	



#### GI.BI.DI. S.r.I.

Via Abetone Brennero, 177/B 46025 Poggio Rusco (MN) - ITALY Tel. +39.0386.52.20.11 Fax +39.0386.52.20.31

E-mail: comm@gibidi.com

Numero Verde: 800.290156

