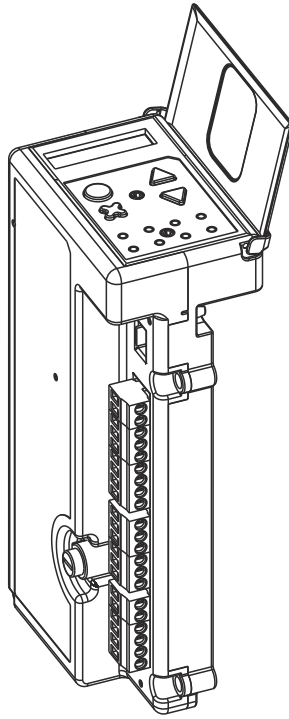


G:B:D:



:SE24

CE

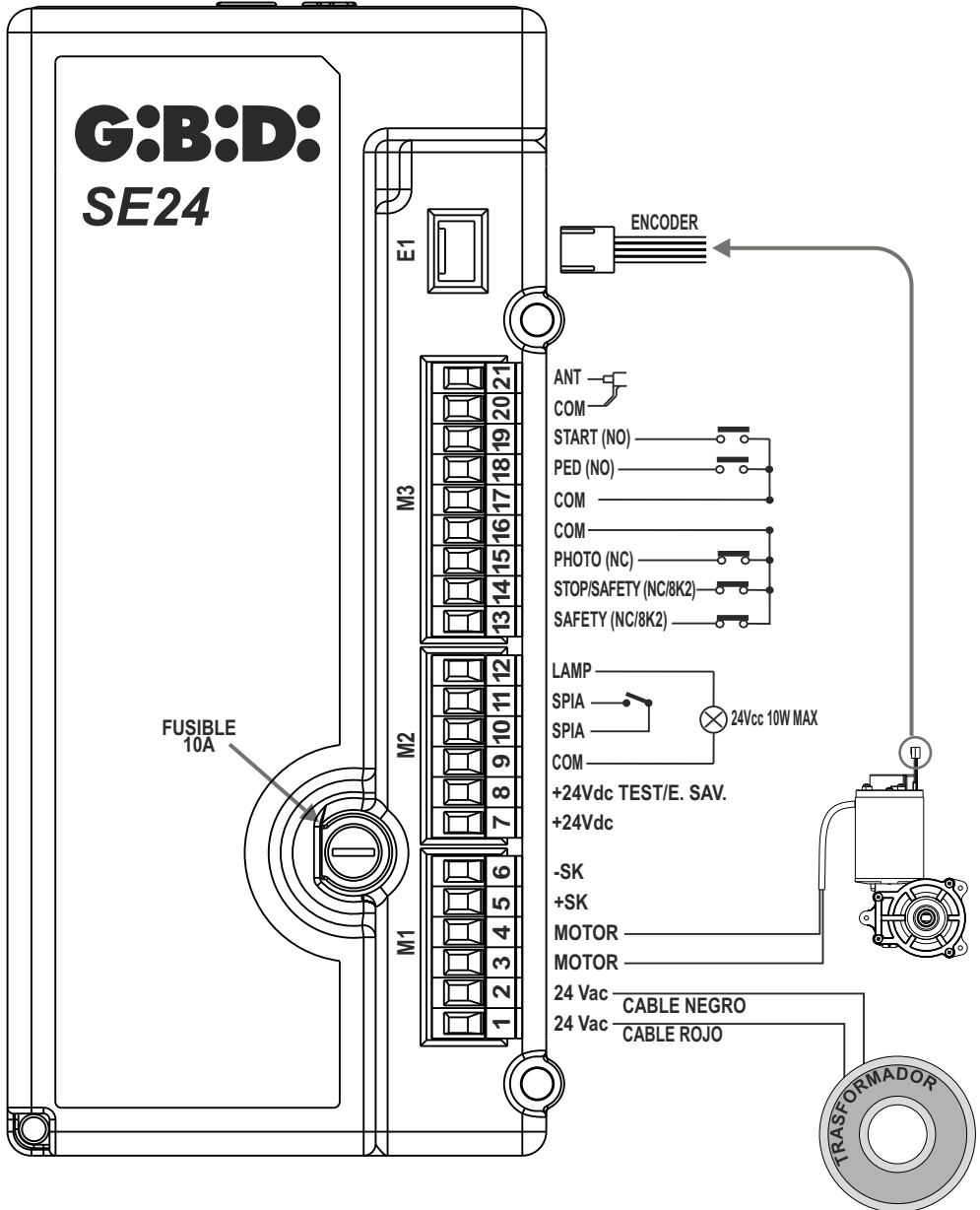
SE24 - (AS05860)

Equipo electrónico
INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION

ES

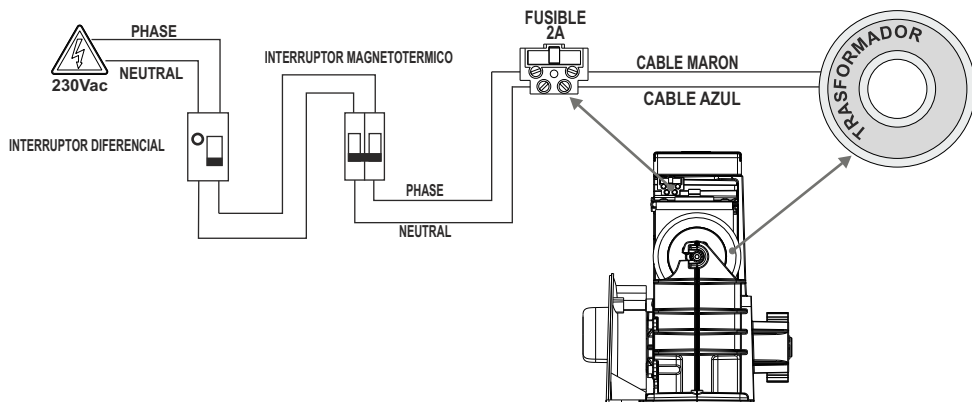
ESQUEMA ELECTRICO

1



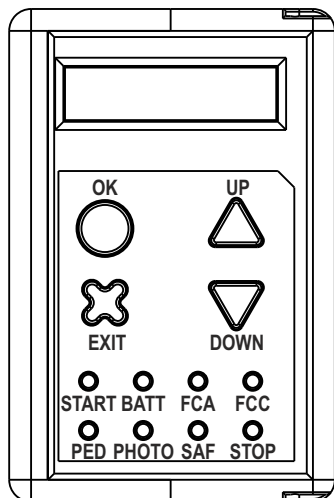
CONEXION ALIMENTACION

2



LEDS

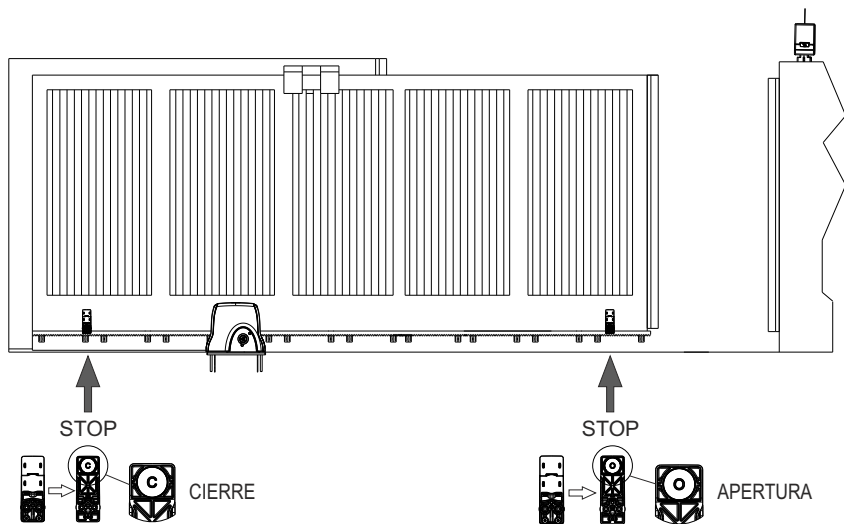
4



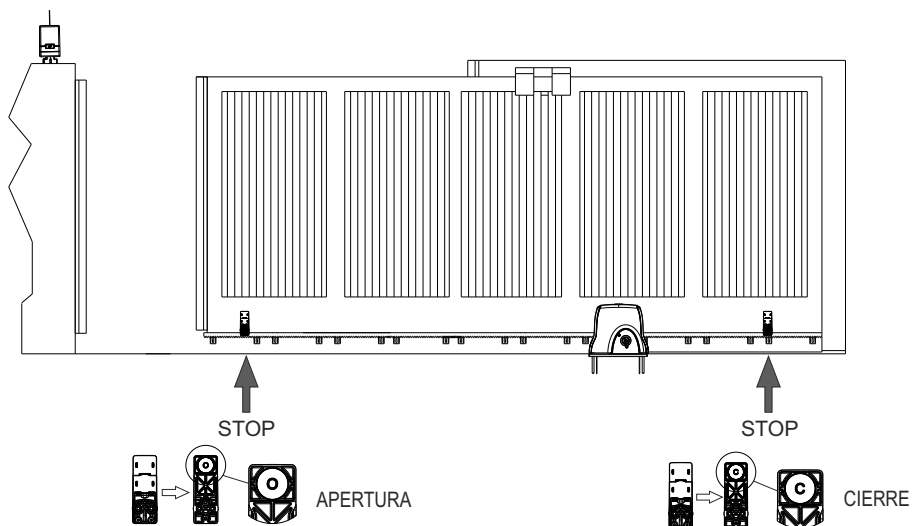
LED	COLOR
START	VERDE
BATT	ROJO
FCA	ROJO
FCC	ROJO
PED	VERDE
PHOTO	ROJO
SAF	ROJO
STOP	ROJO

INSTALACION FINALES DE CARRERA

5

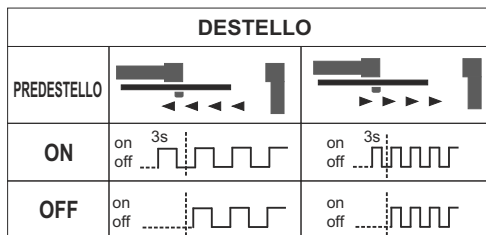
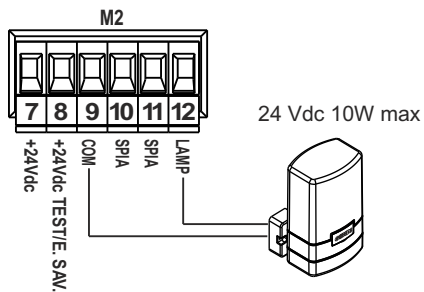


6



CONEXION LUZ INTERMITENTE

7



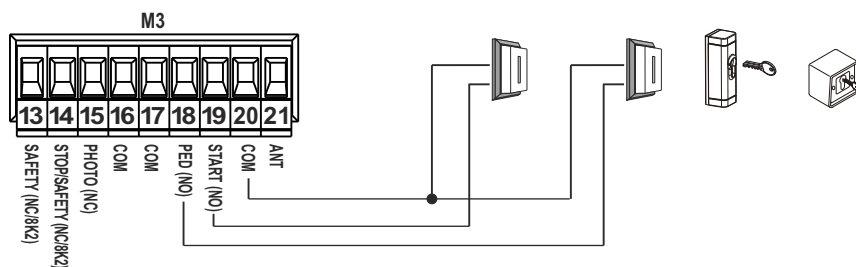
CONEXION LUZ TESTIGO

8



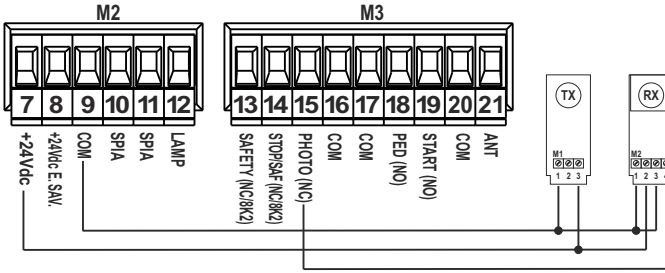
CONEXION DISPOSITIVOS DE MANDO

9



CONEXION FOTOCELULAS

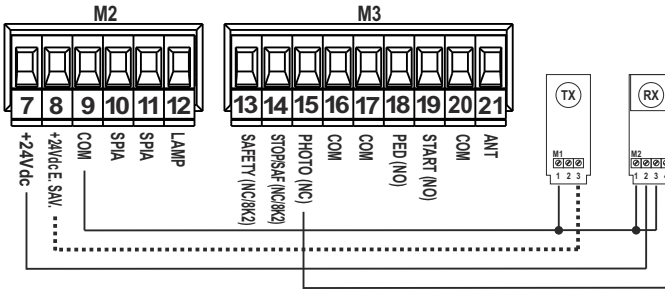
11



DCF180

CONEXION FOTOCELULAS CON TEST

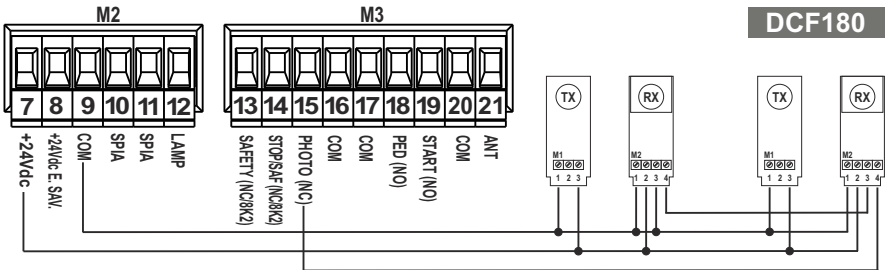
12



DCF180

CONEXION FOTOCELULAS

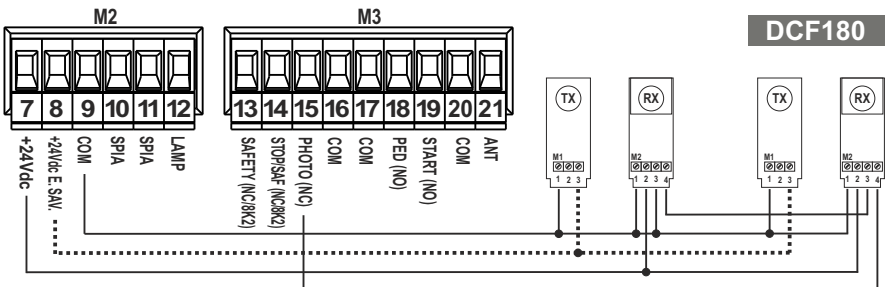
13



DCF180

CONEXION FOTOCELULAS CON TEST

14

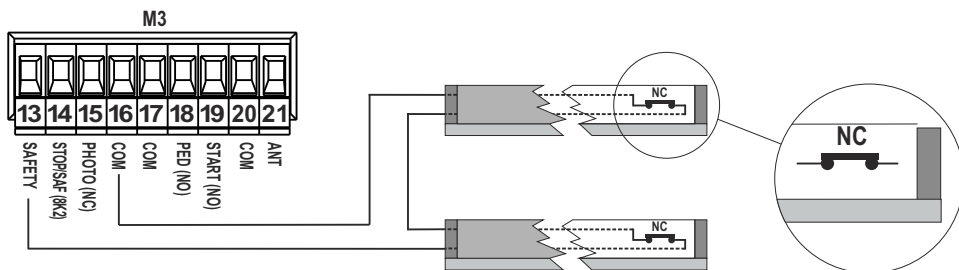


DCF180

CONEXION "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD" NC

Plantear borne 13 como «BANDA NC»

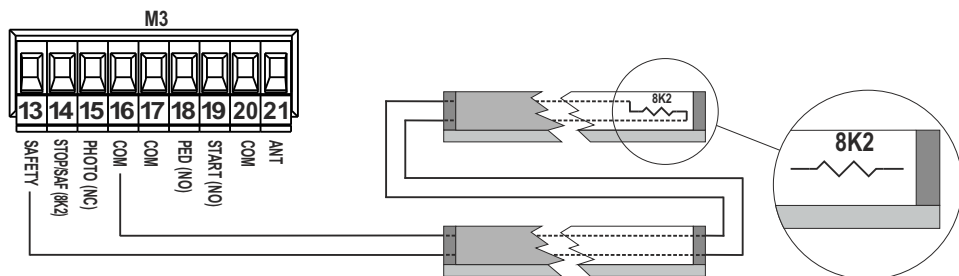
15



CONEXION "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD" 8K2

Plantear borne 13 como «BANDA 8K2»

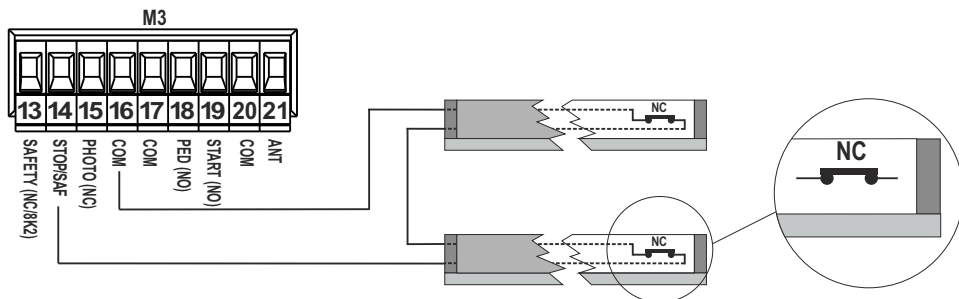
16



CONEXION "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD" NC ADICIONAL

Plantear borne 14 como «BANDA NC»

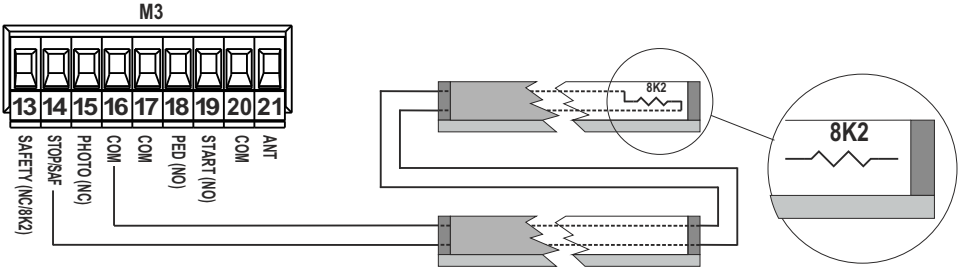
17



CONEXION "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD" 8K2 ADICIONAL

18

Plantear borne 14 como «BANDA8K2»



CONEXION STOP NC

19

Plantear borne 14 como «NC STOP»



CONEXION 8K2 STOP

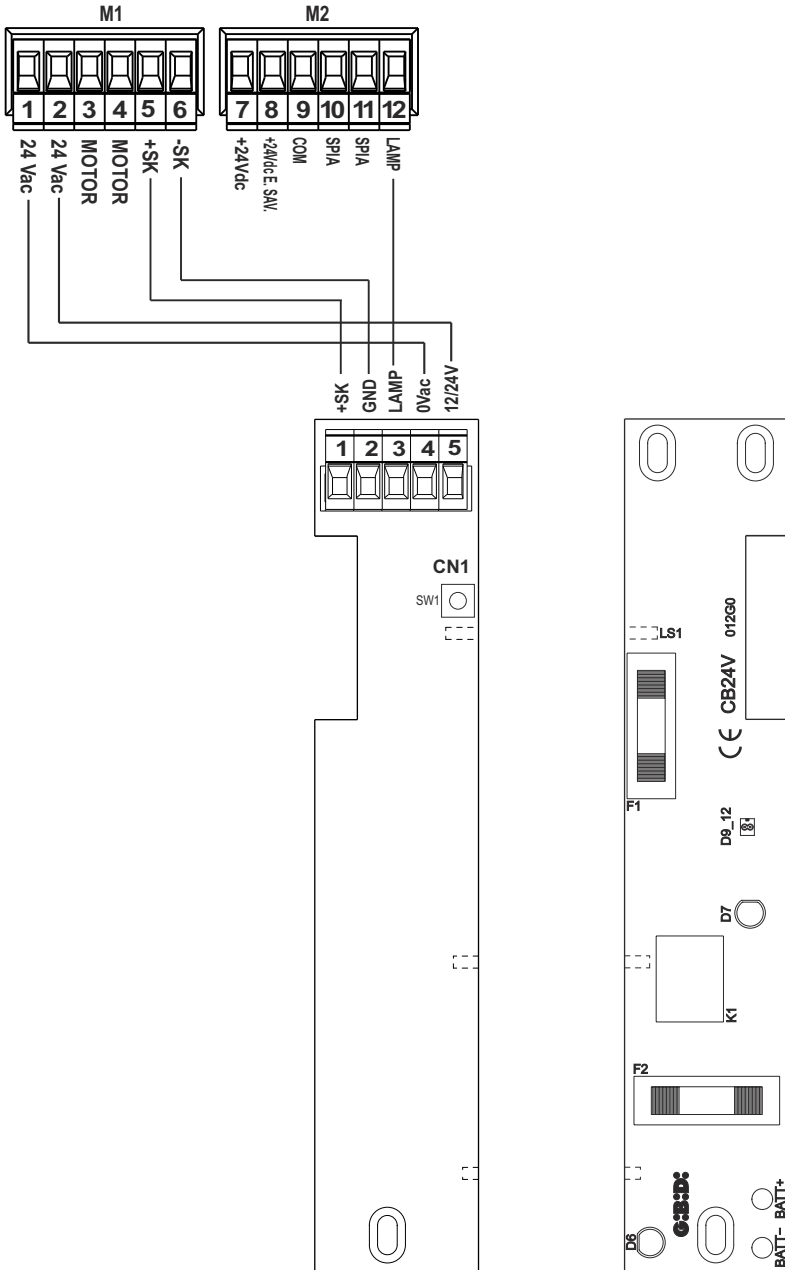
20

Plantear borne 14 como «8K2 STOP»



CONEXION CON CARGA BATERIAS CB24

21



ES

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Equipo	SE24 / AS05860
Tipo	Equipo electrónico para la automatización de una cancela corredera con motor de 24Vdc
Alimentación	230 Vac monofásica 50/60 Hz
Nº motores	1
Alimentación motor	24 Vdc
Luz intermitente	24 Vdc 10W max
Luz piloto	Contacto limpio, alimentación externa max 24Vac/dc 400mA
Alimentación accesorios y dispositivos de seguridad	24 Vdc 4W max en total
Receptor radio	a bordo (max 50 transmisores)
Temperatura de funcionamiento	-20°C +60°C
Longitud max hoja	6m
Tipo de batería aconsejada	KIT BATERIAS GIBIDI

2 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / FUNCIONES

- Programación por mostrador textual.
- Led rojos de señalización de los contactos N.C. (photo, fcc, fca, safety, stop) y 8K2 (safety, stop).
- Led verdes de señalización de los contactos N.O. (start y ped).
- Aprendizaje de los tiempos de trabajo automático, con procedimiento simplificado.
- Receptor radio a bordo que puede memorizar hasta 50 transmisores.
- Pulsadores START y PED a bordo central.
- Test seguridades efectuado antes del movimiento de apertura y cierre.
- Deceleración en apertura y cierre.
- Parada e inversión del movimiento después de la intervención de los dispositivos de seguridad.
- Lectura amperimétrica de la absorción del motor para la función antiplastamiento, tanto en funcionamiento normal como en modo decelerado.
- Programación del recierre automático y del tiempo de pausa.
- Funcionamiento peatonal con apertura regulable.
- Predisposición para uso con baterías a tampón (KIT BATERIAS GIBIDI) .
- Verificación del estado de carga de las baterías. Durante el funcionamiento con baterías se activará una señal acústica sincronizada con la luz intermitente. Cuando las baterías estén a punto de agotarse, tras un mando de apertura la cancela se abrirá y permanecerá abierta. En el caso en que las baterías no estuvieran suficientemente cargadas, la puerta no se abrirá.
- Fotocélula activa en cierre o en apertura y cierre.
- Regulación de la VELOCIDAD y de la DECELERACION del motor.
- Lógicas de funcionamiento: Condominial - Paso Paso - Paso Paso con Stop - Hombre presente.
- Energy saving.
- Soft-Start y Soft-Stop para limitar los choques mecánicos.
- 1 entrada para dispositivo de seguridad 8K2 o NC.
- 1 entrada seleccionable como dispositivo de seguridad (8K2 o NC) o STOP (8K2 o NC).

3 - ADVERTENCIAS PARA LA INSTALACIÓN

- Antes de proceder con la instalación, hay que preparar aguas arriba de la instalación un interruptor magnetotérmico y diferencial con capacidad máxima de 10A. El interruptor debe garantizar una separación omnipolar de los contactos, con una distancia de apertura mínima de 3 mm.
- Para evitar posibles interferencias, distinguir y mantener siempre separados los cables de potencia (sección mínima 1,5mm²) de los cables de señal (sección mínima 0,5mm²).
- Realizar las conexiones consultando las siguientes tablas y la serigrafía aplicada en la tarjeta. Prestar suma atención a conectar en serie todos los dispositivos que deben conectarse a la misma entrada N.C. (normalmente cerrada) y en paralelo todos los dispositivos que comparten la misma entrada N.O. (normalmente abierta).
- Una instalación o utilización incorrecta del producto puede afectar la seguridad del equipo.
- Todo el material presente en el embalaje debe mantenerse fuera del alcance de los niños, ya que constituye una posible fuente de peligro.
- El fabricante declina toda responsabilidad relativa al funcionamiento correcto de la automatización, si no se utilizan los componentes y accesorios originales específicamente destinados a la aplicación prevista.
- Al terminar la instalación, comprobar siempre con atención que el equipo y los dispositivos utilizados funcionen correctamente.
- Este manual de instrucciones está dirigido a personas capacitadas para la instalación de "equipos bajo tensión", por lo tanto se requiere un buen conocimiento técnico, ejercido como profesión y respetando las normas vigentes.
- El mantenimiento debe ser realizado por personal capacitado.
- Antes de realizar cualquier operación de limpieza o mantenimiento, desconectar el equipo de la red de alimentación eléctrica.
- El equipo descrito en este manual debe utilizarse exclusivamente para los fines previstos.
- Verificar la finalidad de uso final y asegurarse de tomar todas las medidas necesarias.
- El uso de los productos y su destinación a usos no previstos no han sido experimentados por el fabricante, por lo que cualquier trabajo realizado queda bajo la completa responsabilidad del instalador.
- La automatización debe estar indicada por placas de advertencia bien visibles.
- Informar al usuario que está prohibido dejar que niños o animales jueguen o se detengan en los alrededores de la cancela.
- Proteger adecuadamente los puntos peligrosos (por ejemplo, usando una banda sensible).

4 - ADVERTENCIAS PARA EL USUARIO

En caso de averías o anomalías de funcionamiento, desconectar la alimentación aguas arriba del equipo y llamar al servicio de asistencia técnica. Comprobar periódicamente que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente. Cualquier reparación debe ser realizada por personal especializado y usando materiales originales y certificados.

El producto no debe ser utilizado por niños o personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas, o bien con falta de experiencia y conocimiento, a menos que hayan sido correctamente instruidas. No acceder a la tarjeta para efectuar operaciones de regulación y/o mantenimiento.



ATENCIÓN: IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.

Es importante por la seguridad de las personas seguir estas instrucciones.

Conservar el presente manual de instrucciones.

ES

5 - CONEXIONES ELÉCTRICAS: TABLEROS DE BORNES

Borne	Posición	Señal	Descripción		
M1	1	0 Vac	Entrada 0 Vac.		
	2	24 Vac	Entrada 24 Vac.		
	3	MOTOR	Salida motor 24Vdc.		
	4	MOTOR	Salida motor 24Vdc.		
	5	+SK BAT	Conexión positiva a la TARJETA CARGABATERIA.		
	6	-SK BAT	Conexión negativa a la TARJETA CARGABATERIA.		
M2	7	+24Vdc	Alimentación +24Vdc accesorios externos (fotocélulas, radio, etc.).	MAX 160mA TOTALES	
	8	+24Vdc TEST / ENERGY SAVING	Alimentación +24Vdc para dispositivos de seguridad externos sujetos a TEST o ENERGY SAVING.		
	9	COM	Común ENTRADAS - SALIDAS		
	10	SPIA	Contacto N.O. limpio programable, necesita alimentación externa, carga máxima del contacto 400mA 24Vac/dc.		
	11		Ver capítulo 18 para funcionamiento y planteo.		
	12	LAMP	Salida luz intermitente 24V 10W max (destello lento en apertura, apagado con cancela abierta, destello rápido en cierre); puede ser conectado también a la TARJETA CARGABATERIA.		
M3	13	SAFETY	Entrada DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD programable 8K2 o NC. Después de la intervención del dispositivo de seguridad, la central bloquea el movimiento y lo invierte. La tercera intervención consecutiva determina la parada del movimiento y la central queda a la espera de mandos.		
	14	STOP / SAFETY	Entrada programable STOP/DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 8K2 o NC.		
	15	PHOTO	Entrada FOTOCÉLULA (N.C.)		
	16	COM	Común ENTRADAS - SALIDAS		
	17	COM	Común ENTRADAS - SALIDAS		
	18	PED	Entrada PEATONAL (N.O.) La maniobra peatonal se hace después del cierre de este contacto. La lógica de funcionamiento de la maniobra peatonal es AUTOMATICA (no modificable).		
	19	START	Entrada START (N.O.).		
	20	COM	Entrada vaina antena.		
	21	ANT	Entrada señal antena.		
E1	Conector ENCODER motor. NO TOCAR				

6 - FUSIBLES DE PROTECCIÓN

Posición	Valor	Tipo	Descripción
F1	10A	RÁPIDO	Protege el equipo electrónico.

7 - PULSADORES

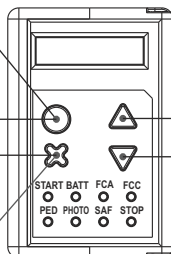
- Durante la programación tiene el sentido de OK/CONFIRMACION.

- Durante el funcionamiento normal tiene la función START.

- Cuando el motor está parado, si apretados contemporáneamente, permiten acceder a los menús para el planteo de los parámetros de funcionamiento.

- Durante la programación tiene el sentido de ATRAS/BORRA.

- Durante el funcionamiento normal tiene la función PEATONAL.



- Durante la programación permiten examinar rápidamente los menús o las opciones disponibles.

- Justo después del acceso a los menús, si apretados contemporáneamente por 4s, permiten el acceso al procedimiento de FACTORY RESET.

8 - LED DE SEÑALIZACIÓN

NOMBRE	Color	Descripción
START	VERDE	Se enciende cuando se activa el mando START por el tablero de bornes o el receptor.
BATT	ROJO	Encendido durante el funcionamiento con las solas baterías.
FCA	ROJO	Siempre encendido, se apaga cuando se intercepta el final de carrera de apertura.
FCC	ROJO	Siempre encendido, se apaga cuando se intercepta el final de carrera de cierre.
PED	VERDE	Se enciende cuando se activa el mando PED por el tablero de bornes o el receptor.
PHOTO	ROJO	Siempre encendido, se apaga cuando se abre el contacto del borne PHOTO.
SAF	ROJO	Siempre encendido, se apaga cuando se detecta un valor no correcto sobre el borne SAFETY.
STOP	ROJO	Siempre encendido, se apaga cuando se detecta un valor no correcto sobre el borne STOP.




ATENCIÓN:

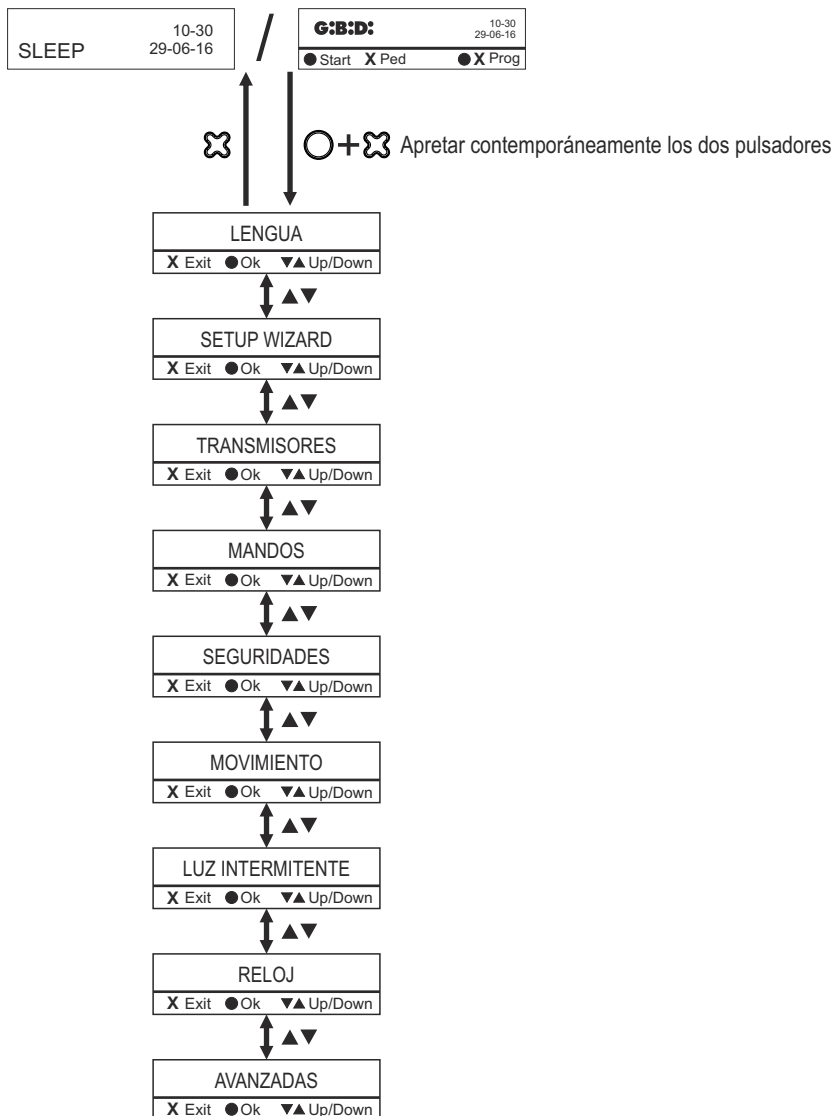
Los LED de señalización serán visibles en reposo sólo si el ENERGY SAVING está DESACTIVADO.

ES

9 - ACCESO A LOS MENUS

Cuando el motor está parado, la presión contemporánea de los pulsadores , permite acceder a los menús para el planteo de los parámetros de funcionamiento.

Los valores por defecto de los varios parámetros en los párrafos siguientes son subrayados.



10 - MENÚ LENGUA



11 - MENÚ SETUP WIZARD

El setup wizard es un procedimiento guiado y simplificado para el primer setup de la instalación después de haber completado la instalación mecánica y eléctrica.

Se aconseja efectuar siempre este procedimiento antes de proceder a otras regulaciones.

Este procedimiento permite:

- Habilitar los eventuales dispositivos de seguridad instalados.
- Verificar y corregir automáticamente la dirección de apertura sin intervenir sobre los cables motor.
- Verificar y corregir automáticamente la correcta disposición de los finales de carrera.
- Hacer el aprendizaje de la carrera.
- Hacer el aprendizaje de los umbrales antiplastamiento.

Durante el aprendizaje de la carrera y de los umbrales antiplastamiento, la intervención de los dispositivos de seguridad o la activación de entradas de mando causan el fracaso del procedimiento que será necesario repetir.

Al final del Setup Wizard, el sistema está listo para el uso de base.

ES

12 - MENÚ TRANSMISORES

TRANSMISORES
X Exit ● Ok ▼▲ Up/Down



MEMORIZA NUEVO
X Back ● Ok ▼▲ Up/Down



Procedimiento para memorizar nuevos transmisores.

Dentro de 6s apretar un pulsador cualquiera del nuevo transmisor, la terminación de la memorización es confirmada por unos destellos rápidos de la luz intermitente.

El procedimiento queda activo por 6s después de la memorización de un transmisor, entonces es posible memorizar más transmisores consecutivamente.

A cada transmisor memorizado es asignado un número, visible en el mostrador.

Con el sistema en pausa y apretando contemporáneamente por 10s los pulsadores 1 y 2 de un transmisor ya memorizado, es posible acceder directamente a este procedimiento.

BORRAR SINGULO
X Back ● Ok ▼▲ Up/Down



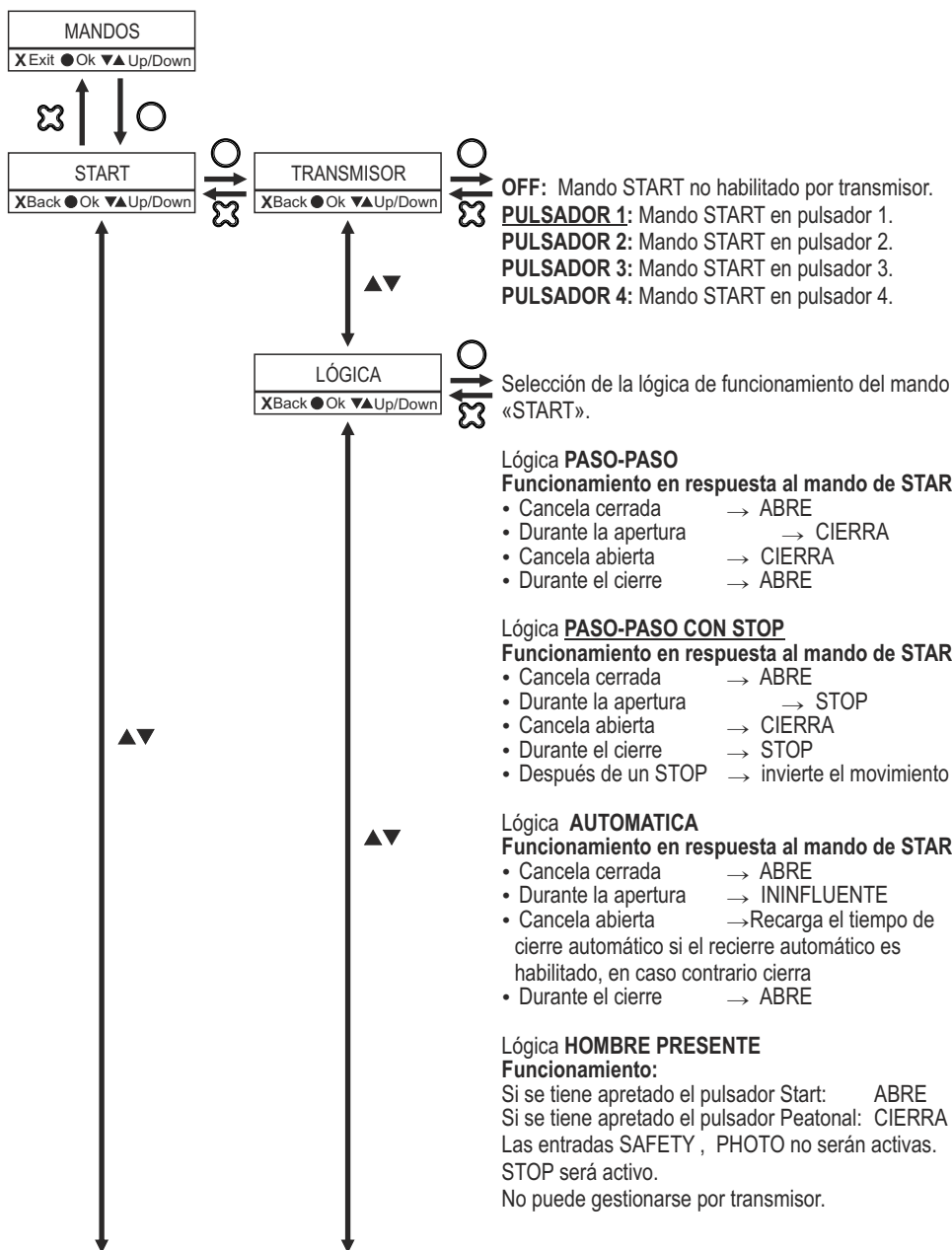
Borra un transmisor específico, señalado por el número asignado en fase de memorización.

BORRAR TODOS
X Back ● Ok ▼▲ Up/Down



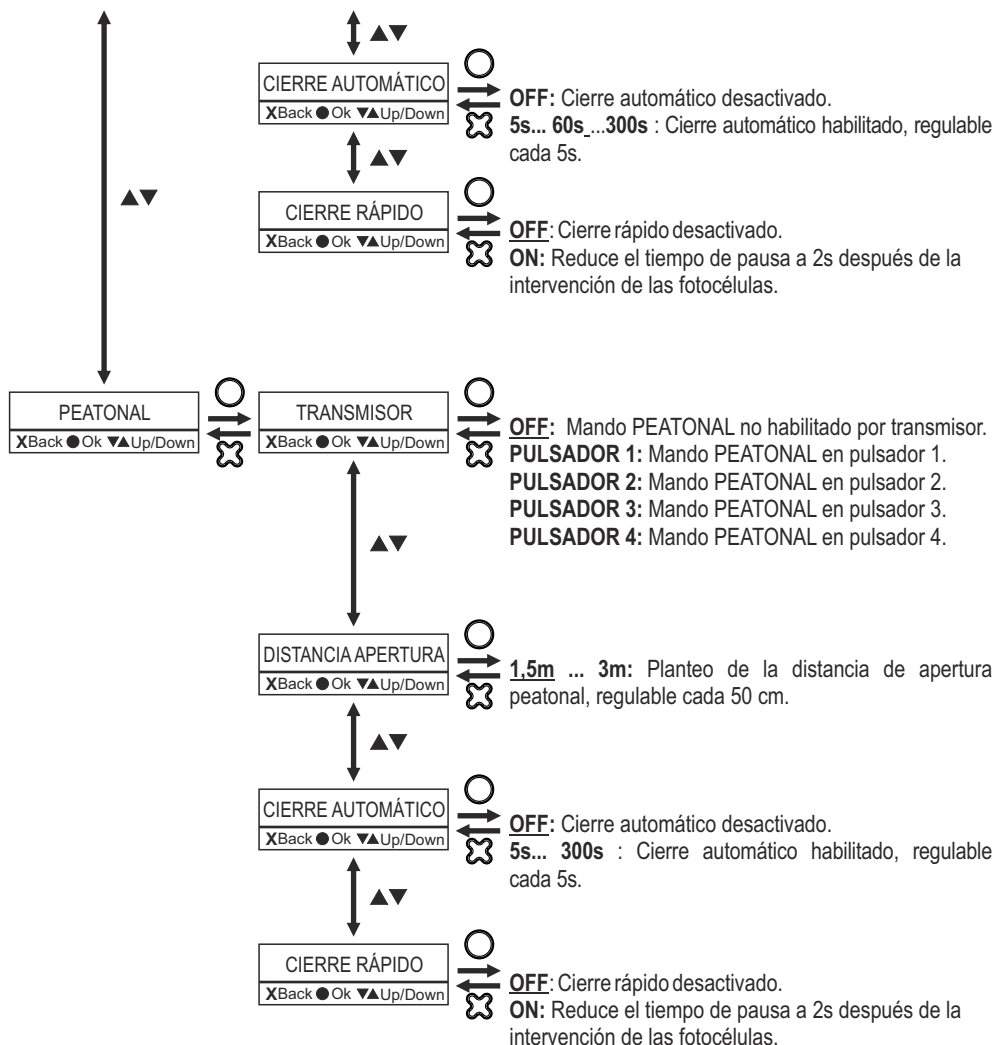
Borra todos los transmisores memorizados.

13 - MENÚ MANDOS



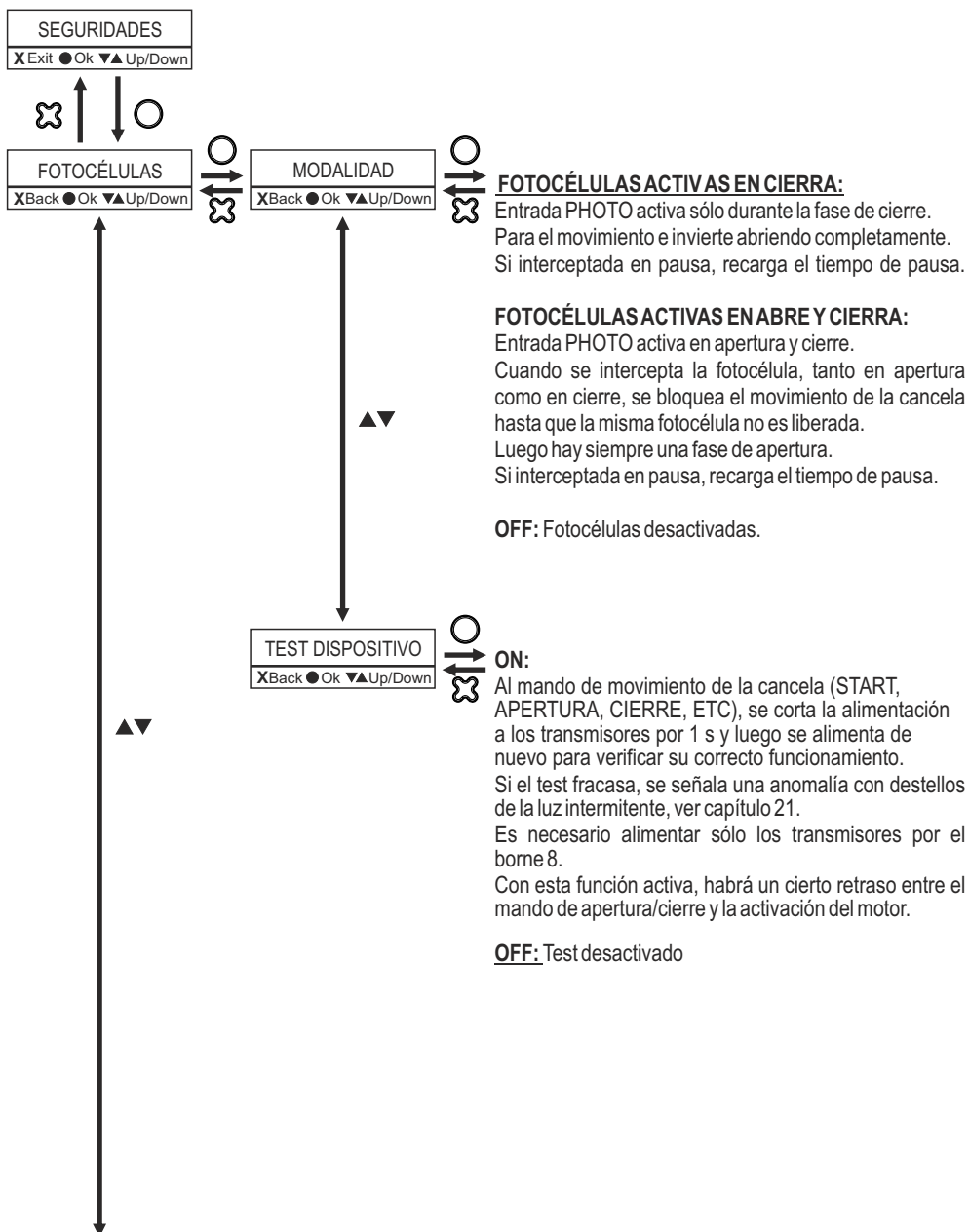
ES

13 - MENÚ MANDOS



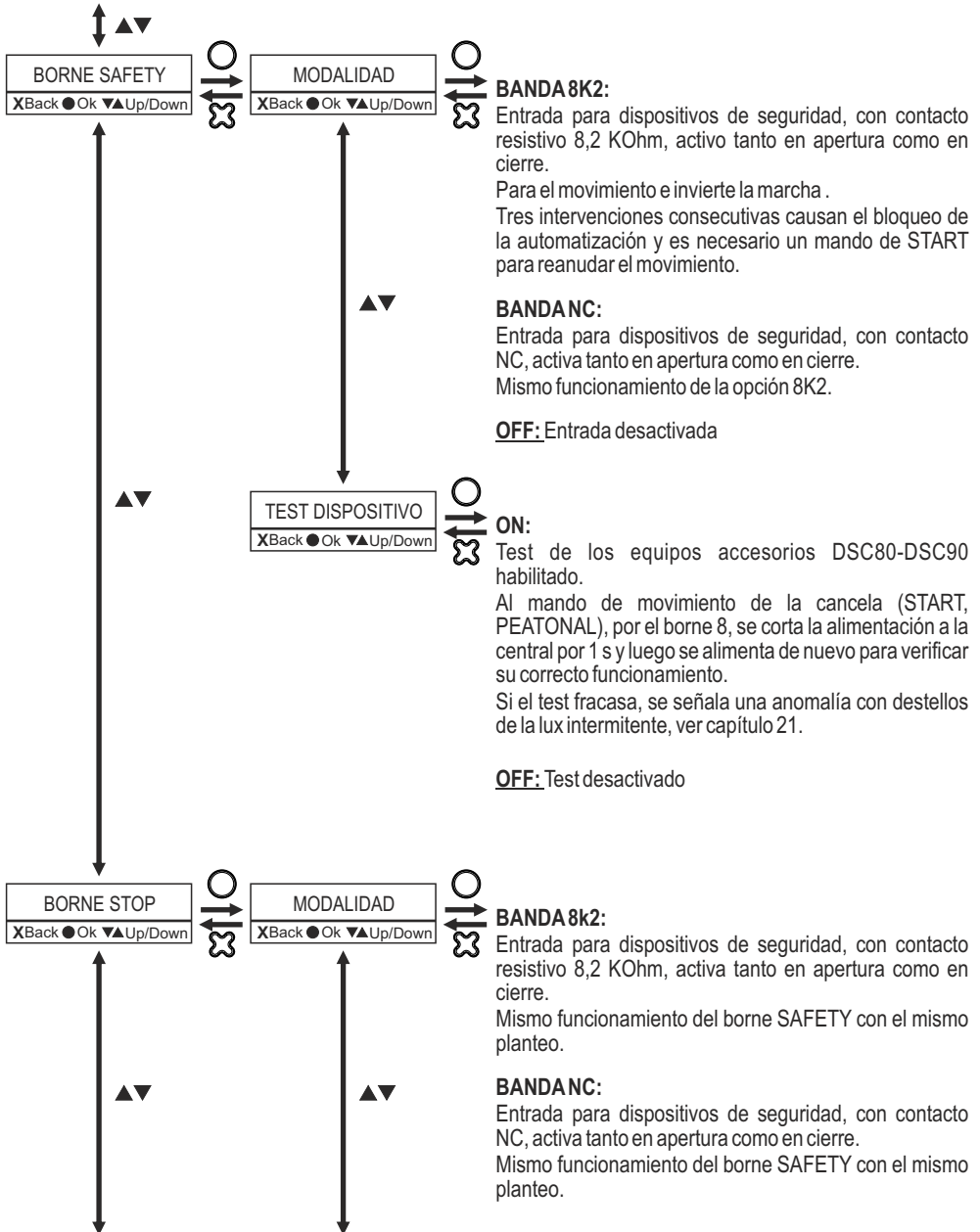
La lógica de funcionamiento del mando peatonal es AUTOMATICA y no puede ser modificada.

14 - MENÚ SEGURIDADES

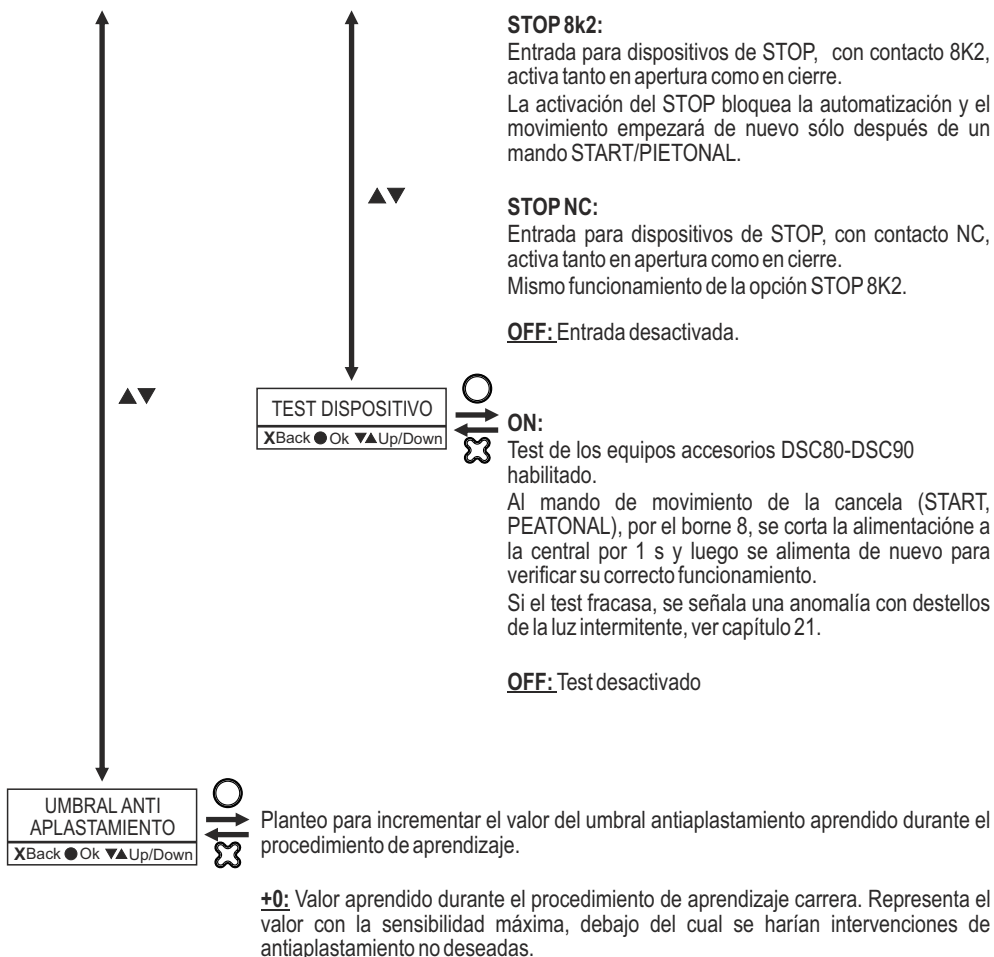


ES

14 - MENÚ SEGURIDADES



14 - MENÚ SEGURIDADES



+1...+30: Incremento del umbral en porcentaje con referencia al valor aprendido durante el procedimiento de aprendizaje carrera.

Funcionamiento del antiaplastamiento:

Cuando se verifica un episodio de aplastamiento, la cancela se para e invierte la marcha hasta la completa apertura o cierre.

Tres episodios de aplastamiento consecutivos causan el bloqueo de la automatización y es necesario un mando del usuario para restablecer el normal funcionamiento.

Tres episodios de aplastamiento consecutivos determinan el incremento automático de un punto del umbral antiaplastamiento.

ES

15 - MENÚ MOVIMIENTO

MOVIMIENTO
X Exit ● Ok ▼▲ Up/Down



VELOCIDAD
X Back ● Ok ▼▲ Up/Down

**60% ... 100%:**

Planteo de la velocidad del movimiento no decelerado, en porcentaje con referencia a la velocidad máxima, regulable cada 5%.

La modificación de este parámetro fuerza la ejecución de un ciclo de aprendizaje.

DECELERACIÓN
X Back ● Ok ▼▲ Up/Down

**30cm. ... 50cm. ... 100cm:**

Planteo de la longitud de la rampa de deceleración antes del final de carrera de apertura o cierre, regulable cada 5 cm.

La modificación de este parámetro fuerza la ejecución de un ciclo de aprendizaje.

APRENDIZAJE CARRERA
X Back ● Ok ▼▲ Up/Down



Hacer el SETUP WIZARD por lo menos una vez antes de este procedimiento.

Procedimiento guiado para otra ejecución del aprendizaje de la carrera y de los umbrales antiplastamiento.

Durante el aprendizaje de la carrera y de los umbrales antiplastamiento, la intervención de los dispositivos de seguridad o la activación de entradas de mando determinan el fracaso del procedimiento que será necesario repetir.

16 - MENÚ LUZ INTERMITENTE

LUZ INTERMITENTE
X Exit ● Ok ▼▲ Up/Down



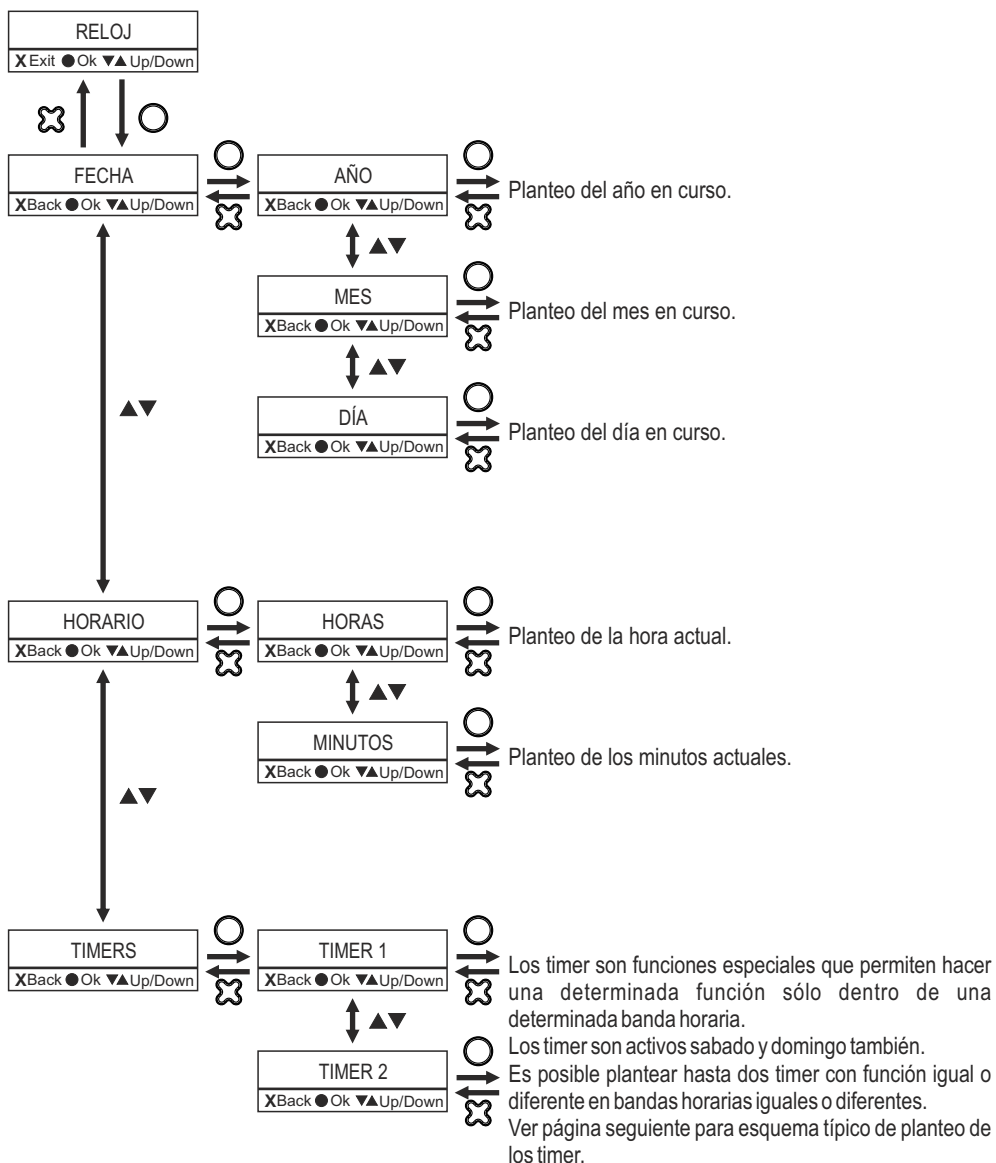
DESTELLO
X Back ● Ok ▼▲ Up/Down

**Intermitente:** Salida luz intermitente.**Fijo:** Salida luz fija.

PREDESTELLO
X Back ● Ok ▼▲ Up/Down

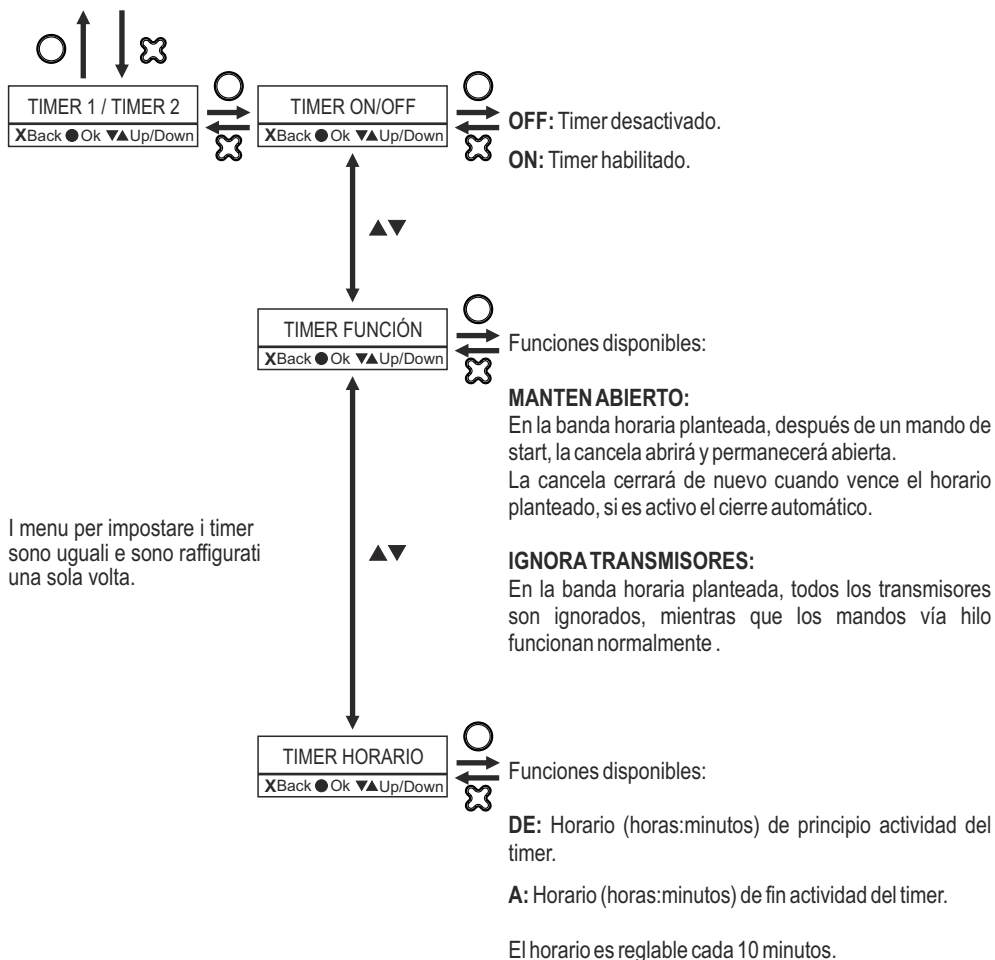
**ON:** La luz intermitente partirá 3 s antes de la salida del motor.**OFF:** La luz intermitente y el motor partirán en el mismo instante.

17 - MENÚ RELOJ

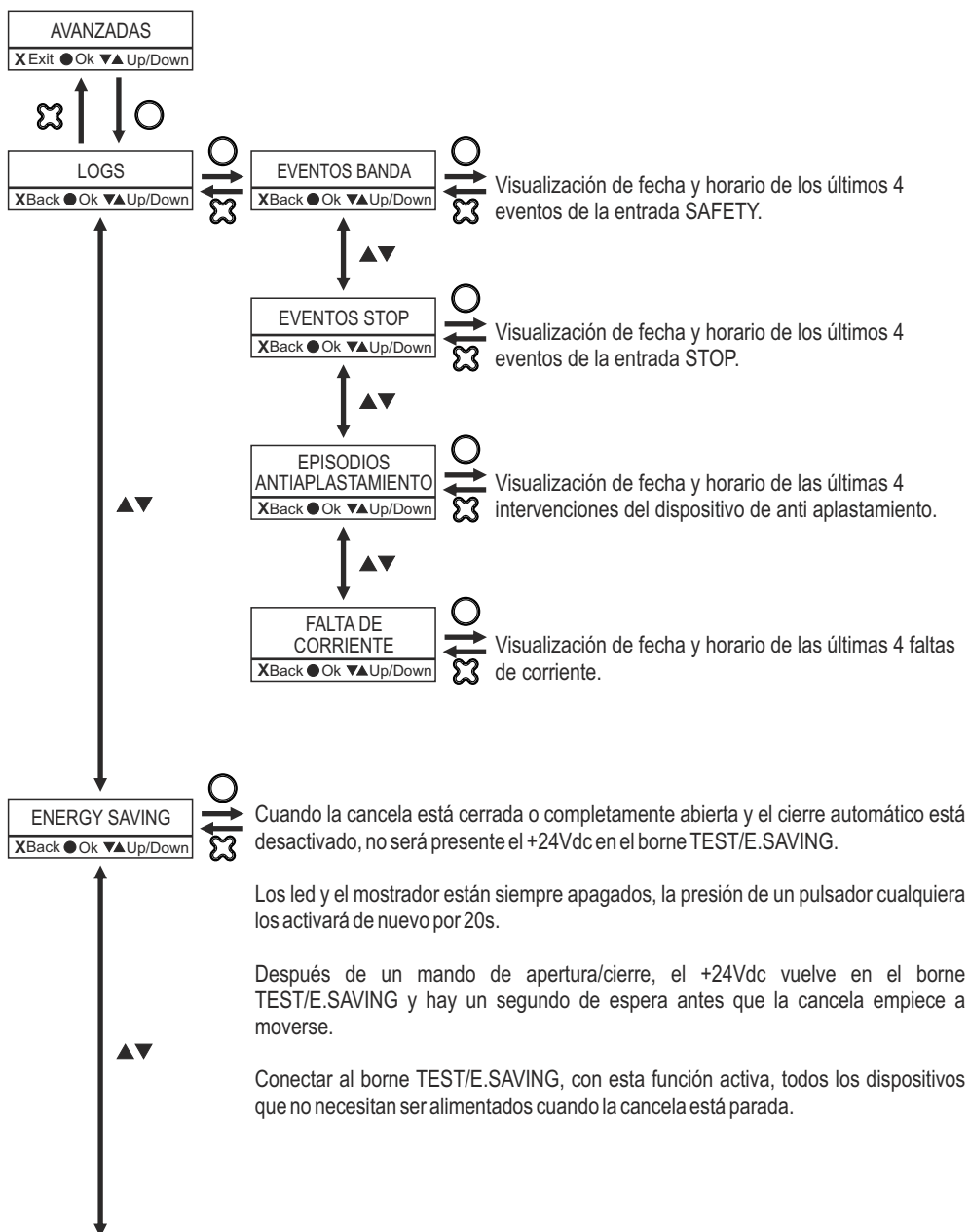


ES

17 - MENÚ RELOJ

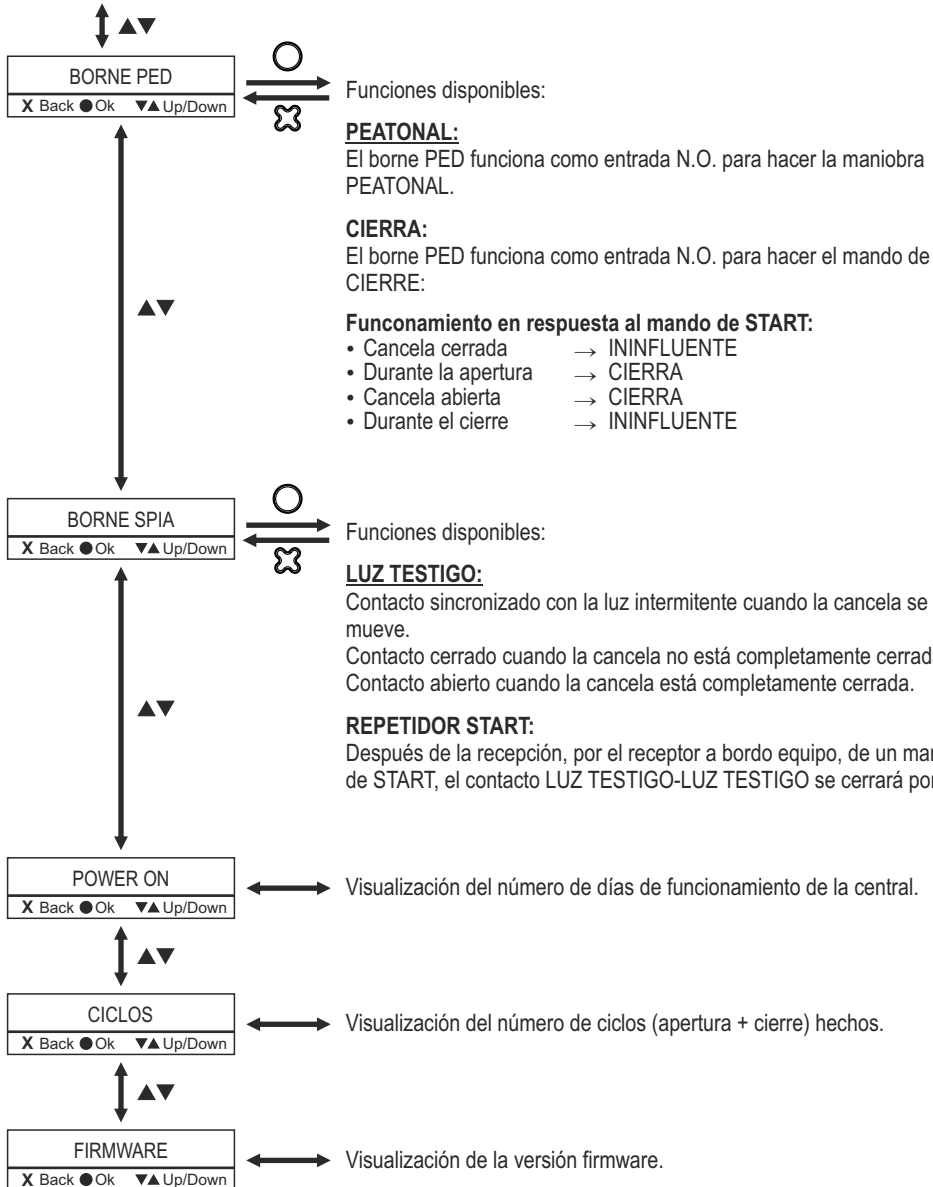


18 - MENÚ AVANZADAS



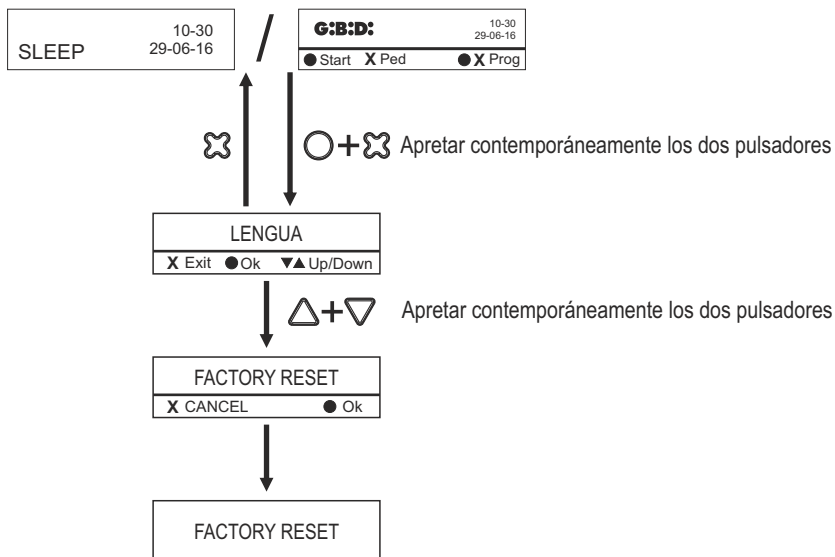
ES

18 - MENÚ AVANZADAS



19 - FACTORY RESET

El procedimiento de factory reset permite resablecer todos los parámetros y los planteos a los valores por defecto. Los transmisores memorizados no serán borrados.



20 - CONTROLES FINALES

- Comprobar las conexiones eléctricas: una conexión incorrecta podría causar daños tanto al equipo como al operador.
- Comprobar la posición correcta de los finales de carrera.
- Prever siempre los bloqueos mecánicos de apertura y cierre.
- Comprobar el funcionamiento correcto de las fotocélulas y de los dispositivos de seguridad.
- Comprobar que los motores estén bloqueados y listos para el funcionamiento.
- Retirar los posibles obstáculos dentro del rayo de acción de la cancela.
- Comprobar el correcto funcionamiento de la automatización.

ES

21 - RESUMEN DE LAS SEÑALIZACIONES ANOMALÍAS DE LA LUZ INTERMITENTE

Dispositivo	Segnalización luz intermitente
Finales de carrera absentes o mal posicionados.	7 destellos rápidos
Error lectura encoder.	6 destellos rápidos
Procedimiento de aprendizaje no hecho.	5 destellos rápidos
Test fotocélulas fracasado o fotocélulas interceptadas en reposo en presencia de mando de START con entrada PHOTO habilitada en apertura.	4 destellos lentos
Bornes SAFETTY o STOP no OK antes del movimiento	3 destellos lentos
Test borne SAFETY fracasado	2 destellos lentos
Test borne STOP fracasado	1 destello lento

Gracias por haber elegido GIBIDI.



LEER ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE PROCEDER CON LA INSTALACIÓN.

ADVERTENCIAS: Este producto ha sido ensayado en GIBIDI verificando la perfecta correspondencia de las características a las directivas vigentes. GIBIDI. S.r.l. se reserva la facultad de modificar los datos técnicos sin aviso, en función de la evolución del producto.

ELIMINACIÓN: GIBIDI aconseja reciclar los componentes en plástico y eliminar en adecuados centros habilitados los componentes electrónicos, evitando contaminar el ambiente con substancias contaminantes.



Declaración de conformidad CE

El fabricante:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

declara que los productos:

EQUIPO ELECTRÓNICO SE24

son conformes con las siguientes Directivas CEE:

- **Directiva LVD 2006/95/CE y sucesivas modificaciones;**
- **Directiva EMC 2004/108/CE y sucesivas modificaciones;**

y que se han aplicado las siguientes normas armonizadas:

- **EN60335-1,**
- **EN61000-6-2, EN61000-6-3**

Fecha 30/11/2018

El Representante Legal
Michela Prandi



GIBIDI

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B
46025 Poggio Rusco (MN) - ITALY
Tel. +39.0386.52.20.11
Fax +39.0386.52.20.31
E-mail: info@gibidi.com

Numero Verde: 800.290156

www.gibidi.com

