

:SC

(€

SC380 (AS05800 - AS05810)

Elektronisches Gerät INSTALLATIONSVORSCHRIFTEN



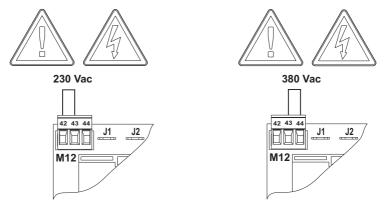
 Dieses Produkt wird von GI.BI.DI. getestet, überprüft die perfekte Ergänzung iher Funktionen zu den gültigen Direktiven.

 ĞI.BĬ.Dl. S.r.l. behält sich das Recht auf technische Änderungen vorbehalten, abhängig von der Entwicklung des Produkts zu ändern.

BITTE, LESEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG SORGFÄLTIG, DURCH BEVOR SIE INSTALLIEREN.



- Das Steuergerät wird ohne Brücke für Spannungswahl geliefert.
- Davor die Änlage speisen, müssen Sie die Brücke auf die Terminal M12 verrichten, abhängig von der Stromversorgung benutzen Sie möchten.





1 - TECHNISCHES DATENBLATT

Gerät	SC	380
Kode	AS05800	AS05810
Тур	eines Motors für Schiebe	ie Automatisierungsanlage etor oder für 230Vac oder apptüretor.
Matana da matinia mana Carainana	230Vac Einph	asig 50/60 Hz
Motorautomatisierung Speisung	230/380Vac Dre	iphasig 50/60 Hz
Leistung Schaltanlage	Ja	Nein
Motors Zahl		1
Motor Speisung	230Vac Einphasig 50/60 Hz	
INITION Spending	230/380Vac Dreiphasig 50/60 Hz	
Blinklicht	230Vac 4	40W max
Signallampe	24Vdc	3W max
Elektrische Sperre	von Relais mit frei	Kontakt behandelt
Zubehörteile Versorgung	24Vdc 8W max	
Sicherheitseinrichtungen Speisung		
Sicherheiteinrichtungen Test	J	a
Energieeinsparung	J	a
Funkempfänger	ausrückbar	e Kupplung
Verwendung Temperatur	-20°C	+60°C
Schutzart	IP	55



2 - TECHNISCHE MERKMALE UND FUNKTIONEN

- •Rote Leuchtdiode Signaliesierung der NC-Kontakte. Es gibt keine Leuchtdiode der Sicherheitseinrichtungen (vom Terminal 24 bis 28). Siehe Tabelle "Signalisierung Leuchtdiode".
- Grüne Leuchtdiode Signalisierung der NA Kontakte. Siehe Tabelle "Leuchtdiode Signalisierung "
- Elektrische Sperre Leitung über ein Relais mit frei Kontakt.
- Elektromagnet Leitung über ein Relais mit frei Kontakt.
- Innenbeleuchtung Leitung über ein Relais mit frei Kontakt.
- Sicherheitsprüfung vor die Öffnung und die Schließung Bewegung durchgeführt.
- Fotozelle Test vor die Öffnung und die Schließung Bewegung durchgeführt.
- Verhaftung und Umkehrung der Bewegung für 2 Sekunden nach die Sicherheitseinrichtungen Hilfe.
- Weitere Versuche (bis zu 5) nach der Sicherheitseinrichtungen die Wiederaufnahme der Bewegung zu gestatten.
- · Sicherheitseinrichtungen Prüfung.
- Energieeinsparung (ENERGY SAVING).
- Digitale Programmierung aller Funktionen.
- Betriebszeit kann bei die Öffnung und Schließung abhängig eingestellt wird.
- Betriebszeit Fußgängerzone eingestellt wird.
- Einstellbare und differenzierte Pause Zeit für Fußgänger oder vollständige Öffnung.
- •4 mögliche Logik der Anwendung (Schritt für Schritt, Schritt für Schritt mit Stopp, automatische oder Wohnungseigentum in Anwesenheit des Menschen).
- Konfigurationoptionen zwischen Blatt und Schiebetüren.
- •5 Programmierung Sicherheitseingänge, als EingängeWählbar : STOP-COSTA NC-COSTA 8K2-FOTO1-FOTO2.
- •Programmierung von.
 - Automatische Schließung
 - · Schnellschluss.
 - Vorblinken
 - · Druckstoß.
 - Letzten Schlag in die Öffnung und in die Schließung.
 - Blinklicht
 - Feste oder blinkende Leuchtfeuer.
 - Vorbehalt Eingang mit drei verschiedenen Betriebsbedingungen.
 - Unterhalt Fluessigkeitsgetriebe Block.
 - Anzahl Zyklen für die geplante Wartung.
 - Installateur Passwort.
- Mann Kann die Behandlungszyklen und die Anzahl der Tage Speisung anzeigen.
- Mann Kann die Leiterplatte und den 230V einphasig 50/60 Hz Motor oder den 230/380V dreiphasig 50/60 Hz Motor speisen.
- Hauptschalter (Trennschalter 16A) mit Türschloss (Geräte Kode AS05800).
- •Motorbremse ist immer aktiv an jeder Haltestelle (wenn ist der gleitend Operator aktiv).
- Gleichlauf mit anderem Elektrizitätswerk mit vereinfachter Verkabelung gestattet.
- Die Umdrehung Sensor um das Hindernis und die Wendung des Ganges zu erheben.

3 - INSTALLATIONSANLEITUNG

- Benutzen Sie angemessene Kabelverschraubungen, um richtige mechanische Verbindung der Verkabelung zu gewährleisten und den Grad Schutzkasten IP55 zu halten.
- Bevor Sie mit der Installation fortfahren, müssen Sie, stromaufwärts des Systems, einen differenzielle thermische Magnetschalter mit der Max. 10A.Leistung. Der Schalter muss eine multiple-poliger Trennung der Kontakte gewährleisten, mit einem Öffnungsabstand von mindestens 3 mm.
- Um mögliche Störungen zu vermeiden, unterscheiden und trennen Sie immer die Stromkabel (Mindestleitungsquerschnitte 1.5 mm²) und die Signalleitungen(Mindestleitungsquerschnitte 0.5 mm²).
- Stellen Sie Verbindungen, unter Bezugnahme auf diese Anleitung. Schließen Sie alle die Geräte in Reihe, mit dem gleichen Nc-Eingang (Öffner) angeschlossen werden und in parallel alle Geräte, die Teilen Sie den gleichen Eingang No (normal offen). Falsche Installation oder Verwendung des Produktes kann die Sicherheit des Systems gefährden.
- Das Verpackungsmaterial (Plastikbeutel, Polystyrol, usw.) darf 'für Kinder nicht erreichbar sein, da es eine potenzielle Gefahrenquelle darstellt.
- Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Durchführung der Prüfung ortsveränderlicher elektrischer Betriebsmittel darf auch eine elektrotechnisch unterwiesene Person übernehmen, wenn geeignete Mess- und Prüfgeräte verwendet werden.
- Am Ende der Installation immer überprüfen Sie sorgfältig die Funktionstüchtigkeit des Systems und Geräten benutz.
- Diese Bedienungsanleitung richtet sich an Personen, installieren Geräte unter Spannung, so dass es eine gute Kenntnis der Technik als Beruf und unter Beachtung der Vorschriften ausgeübt erfordert.
- Wartung muss durch qualifiziertes Personal durchgeführt werden.
- Vor jeder Reinigung oder Wartung, trennen Sie das Gerät aus der elektrische Netz.
- Das hier beschriebene Gerät darf nur in Betrieb genommen werden.
- •Missbräuchliche Verwendung der Produkte oder ihren Bestimmungsort um zu Zwecken, die bestimmt sind, ausgenommen war nicht durch den Hersteller getestet.
- Aus diesem Grund die Arbeit durchgeführt unter der Verantwortung unter die Installateur Verantwortung.
- Deuten Sie auf das Vorhandensein der Automation mit Hinweisschilder sichtbar platziert.
- Gefahrenstellen sind angemessen zu schützen (z.B. durch Verwendung einer mit Sensoren besetzten Leiste).

4 - ANWEISUNGEN FÜR DEN BENUTZER

- Im Falle einer Störung oder Fehlfunktion trennen Sie das Netzteil stromaufwärts des Gerätes und rufen Sie die technische Unterstützung.
- •Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Funktion der Sicherheitseinrichtungen. Alle Reparaturen müssen durch Fachpersonal mit original und Zubehör Ersatzteilen erfolgt.
- Das Produkt darf nicht von Kindern oder Personen mit reduzierten k\u00f6rperlichen, sensorischen oder geistigen F\u00e4higkeiten verwendet werden.
- Es darf nicht auch von fehlender Erfahrung, wenn sie nicht richtig ausgebildet sind.



ACHTUNG: WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Es ist wichtig für die Sicherheit von Personen diese Anweisungen sorgfältig befolgen. Halten Sie diesen Handbuch



5 - ELEKTRISCHE TRANSFORMATOR VERBINDUNGEN

Faston	Kabel farbe	Beschreibung	Bild.
J1	Braun	Primär transformator 380Vac	
J2	Schwarz	Primär transformator 230 Vac	
J3	Grau	Grau Primäre transformator 0 Vac	
J4	Rot	Sekundär transformator 14 Vac	3
J5	T Kot	Gerundal transformator 14 vac	
J6	Blau	Sekundär transformator 22 Vac	
J7	Diau	Sekundai transionnator 22 vac	

6 - ELEKTRISCHE TERMINALEN VERBINDUNGEN

Terminal	Stellung	Zeichen	Beschreibung	Bild.
M1	1	GND	Erde Leiter Anschluss	9
IVII	2	GIND	Lide Leiter Arischiuss	
	3		Motor Anschluss	10
M2	4	Motor	Motor Anschluss	11
	5		Motor Anschluss	12
M3	6	Lomn	Blinklicht Ausgabe 230 Vac 40 W	13
IVIS	7	Lamp	(Menü C2)	13
M4	8	REL1	Contatto libero (NEIN)	14
1014	9	Menü 32	(Menu E 32)	14
M5	10	REL2	Frei Kontakt (NEIN)	15
IVIO	11	Menü 34	(Menü E 34)	15
	12	R		6
M6	13	S	Speisung Eingabe 230 Vac / 380 Vac	7
	14	Т		8



6 - ELEKTRISCHE TERMINALEN VERBINDUNGEN

Terminal	Stellung	Zeichen	Beschreibung	Bild.	
	15	Start	Start Eingabe (NEIN)		
	16	Ped	Fußgänger Eingabe (NEIN)	16	
	17	Open	Nur Öffnung Eingabe (NEIN)	10	
	18	Close	Nur Schließung Eingabe (NEIN)		
	19	FCA	Endschalter Eingabe Motor Öffnung (NC)		
M7	19	FCA	(Menü C4)	17	
IVI7	20	FCC	Endschalter Eingabe Motor Schließung (NC)] ''	
	20	FCC	(Menü C4)		
	21	Riserva	Multifunktionales Eingabe (NC)	18	
	21	Riseiva	(Menü E9)	19	
	22	COM	Gemeinsame Eingabe - Ausgabe		
	23	COIVI	Gemensame Lingabe - Ausgabe		
	24	Photo 1	Programmierbar Sicherheitseinrichtungen Eingabe		
	24	Photo 1	(Menü C40 di Default = Fotocellula 1 NC)		
	25	Photo 2	Programmierbar Sicherheitseinrichtungen Eingabe		
			(Menü C41 di Default = non attivo)		
	26	26 Safety 1	Programmierbar Sicherheitseinrichtungen Eingabe	1	
			(Menü C42 di Default = non attivo)	32	
M8	27	Safety 2	Programmierbar Sicherheitseinrichtungen Eingabe	"-	
			(Menü C43 di Default = non attivo)		
	28	Cton	Programmierbar Sicherheitseinrichtungen Eingabe		
	20	Stop	(Menü C44 di Default = STOP)		
	29	СОМ	Gemeinsame Eingabe - Ausgabe		
			Warnleuchte Ausgabe + 24 Vdc 3W Dem Blinklicht		
	30	Spia	Während Der Bewegung Synchronisiert und Laufend ist	33	
M9			mit dem tor Geöffnet, wenn c2=2 Sonst Fest Laufend ist		
	31	+ ACC	Speisung +24 Vdc (äußere Zubehörteiler)		
	00	ENERGY	Speisung + 24 Vdc für den Sicherheiteinrichtungen Test		
	32	SAVING	und für die Energieeinsparung (menü E1-E3-E4)		
	33	COM	Gemeinsame Eingabe - Ausgabe	-	



6 - ELEKTRISCHE TERMINALEN VERBINDUNGEN

Terminal	Stellung	Zeichen	Beschreibung	Bild.
M10	34	IMP	Umdrehung Sensor Eingabe	
	35	+24 Vcc	Speisung +24 Vdc Umdrehung Sensor	34
IVITO	36	COM	24 Vdc Gemeinsame Eingabe Ausgabe und Negativ	34
	37	OPT	Nicht Benutzt	
	38	S1		
M11	39	S2	Synchronisationsverbindung mit anderem	35
IVIII	40	S3	Elektrizitätswerk SC 380	35
	41	S4		
	42		Speisung 230 Vac Transformator Verbindung	6
M12	43	Trasformatore	Gemeinsam Transformator	7
	44		Speisung 380 Vac Transformator Verbindung	8



7 - LEUCHTDIODE SIGNALIESIERUNG

Stellung	Farbe	Zeichen	Beschreibung	Bild.			
DI 1	GRÜN START		Leuchtet wenn der Startbefehl aktiviert ist und				
DL I	GRUN	SIAKI	geht aus die Ausgabe.				
DL 2	GRÜN	PEDONAL E	Leuchtet wenn der Fußgängerbefehl aktiviert ist und				
DLZ	GRON	LDONALL	geht aus die Ausgabe.				
DL 3	GRÜN	OPEN	Leuchtet wenn der Openbefehl aktiviert ist und				
DL 3	GRON	OFLIN	geht aus die Ausgabe.				
DI 4	GRÜN	CLOSE	Leuchtet wenn der Closebefehl aktiviert ist und				
DL 4	GRON	CLOSE	und geht aus die Ausgabe.	4			
DL 5	ROT	FCA	Immer aktiv. Geht aus wenn den Eingabe Motor	5			
DL 3	DL5 KOI	L5 KOI	-5 101	KOI I		Endschalter erreicht ist	
DL 6	ROT	FCC	Immer aktiv. Geht aus wenn den Ausgabe Motor				
DLO	NOT 1	1.01	100	Endschalter erreicht ist.			
DI 7	ROT	RISERVA	Leuchtet wenn schließen Sie den Kontakt und				
DL 1	IXO1	INIOLITVA	ist aktiv bis den Kontakt öffnen Sie noch immer.				
DL 8	ROT	IMP	Zustand Umdrehung Sensor				
DL 9	ROT	-	Nicht benutzt.				
DL 10	ROT	S3	Befehl Synchronisiert Steuergeräte Schließung.	35			
DL 11	GELB	VCC	Anzeige für Energie an Bord.	4 5			



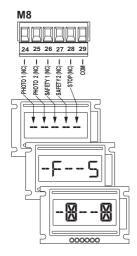
ACHTUNG:Die Signalisierung Leuchtbedoite werden nur sichtbar in Ruhe geführt, wenn ENERGY SAVING deaktiviert ist. (Menü E 4)

8 - SCHUTZ-SICHERUNGEN

Stellung	Wert	Тур	Beschreibung	Bild.
F1 1A	RAPIDO	Primåre Transformator Und Elektronische Karte		
	FI TA KAPIDO	IVALIDO	Schutz.	
F 2				3
F 3	6,3 A RAPIDO	Motorschutz.		
F 4				



9 - LCD-ANZEIGEN



M8 Terminal Kontakte sind multifunktional und Kontakte mit der C40-C41-C42-C43-C44 Menüs programmiert werden. In diesem Handbuch mit dem Namen ihrer Standard oder Primäre Funktion Kontakte identifizieren werden

Während der Ruhephase (Tor geschlossen) können Sie auf dem LCD-Monitor die Stellung von die Sicherheitskontakte anzeigen.(Terminal M8).

Dieser Ansicht zeigt, dass die Referenz Kontakte (24) (25) (26) (27) (28) geschlossen sind oder nicht.

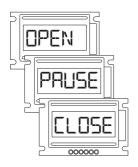
Dieser Ansicht mit Buchstaben zeigt an, dass die Referenz Kontakte PHOTO 2 (25) und STOP (28) geöffnet sind.

Dieser Sternchen blinkenden Ansicht bedeutet dass die Referenz Kontakte PHOTO 2 (25) und STOP (28) während der Bewegung eingreift sind und zur Verhaftung des Tores führte. Dieser Fehler tritt nur auf , wenn die Kontakte als COSTA 8K2,COSTA NC oder STOP programmiert werden.



Diese blinkenden Anzeige zeigt an,dass Stoppen des Tores von UmdrehungSensor festgestellt wurde.

Während der Bewegung des Tores können Sie über den LCD-Monitor den Torzustand anzeigen.



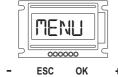
Die Inschrift OPEN zeigt dass das Tor in Öffnung ist.

Die Inschrift PAUSE zeigt dass das Tor in Ruhe ist.

Die Inschrit CLOSE zeigt dass das Tor in Schließung ist.

10 - TASTEN BESCHREIBUNG





Bei der Programmierung haben die Schaltflächen die folgenden Funktionen:

- ESC OK +

Benutzen Sie (- und+) für:

- Vorwärts oder rückwärts auf dem Display verschieben
- Aus einem Menü zu einem anderen verschieben
- •Ein Wert zu erhöhen oder verringern





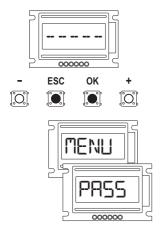
Benutzen Sie ESC für:

- aus einem Untermenü zu einem Hauptmenü verschieben
- Drücken Sie ESC Für 3 Sekunden und beenden Sie die Programmierung

- ESC OK
- Benutzen Sie OK für:
- Um das Menü einzugetritt
- Die festgelegten Werte zu bestätigen und speichern

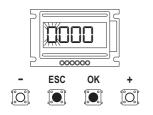


11 - PROGRAMMIERUNG, ZUGRIFF UND PASSWORT EINGABE



Wenn das Gerät solange stumm drücken , Sie beide Tasten (ESC und OK),gleichzeitig für 3 Sekunden. Denn, können Sie die Inschrift MENÜ,dann die Inschrift PASS sehen.

Um die Programmierung zu weiter 'drücken Sie OK . Um die Programmierung zu beenden drücken Sie ESC FüR 3



Schriftliche (0000) erscheint mit der ersten Ziffer blinkt.

Verwenden das Standardkennwort (0000) im vereinfachte Bestimmung, können Sie diese Menüs benutzen:

A3 -Arbeitsweise Logik

A5 - Automatische Schließung

H1 - Motor Öffnungszeit

H2 - Motor Schließungszeit

H9 - Automatische Schließung der Pausenzeit

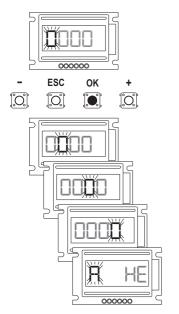
E94 - Firmware Version

Durch das STANDARDPASSWORT (1234),können Sie alle MENÜS zu gelangen.

Das KENNWORT ist anpassbar über das Menü E92, das neue Passwort wird die Verwendung von STANDARDPASSWÖRTER .deaktivieren.

Mann kann STANDARDPASSWÖRTER wiederherstellen, wenn Sie das Gerät zurücksetzen.

12 - PROGRAMMIERUNG ALS EINFÜGUNG PASSWORT (0000)



Verrichten Sie sich bei der Programmierung wie unter Kapitel 11 beschrieben.

Drücken Sie auf (OK) zu bestätigen.

Die Taste (ESC) ist nicht aktiviert, bis die Bestätigung des Kennworts

Die zweite Ziffer blinkt Drücken Sie auf (OK) zu bestätigen

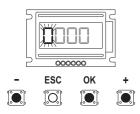
Die dritte Ziffer blinkt Drücken Sie auf (OK) zu bestätigen

Die vierte Ziffer blinkt Drücken Sie auf (OK) zu bestätigen

Zeigen Sie das Menü zugänglich Buchstabe und der erst Buchstabe beginnt zu blinken.

Wenn Sie die Programmierung beenden wollen, drücken Sie (ESC) für 3 Sekunden.

13 - PROGRAMMIERUNG ALS EINFÜGUNG PASSWORT (1234)



Verrichten Sie sich bei der Programmierung wie unter Kapitel 11 beschrieben.

Drücken Sie die (+) die Anzahl [1] angezeigt.

Drücken Sie auf (OK) zu bestätigen.

Die Taste (ESC) ist nicht aktiviert, bis die Bestätigung des Kennworts



000000

Die zweite Ziffer blinkt, benutzen Sie + die Anzahl 2 angezeit.

Drücken Sie auf (OK) zu bestätigen.

Die dritte Ziffer blinkt, benutzen Sie + die Anzahl 3 angezeit.

Drücken Sie auf (OK) zu bestätigen.

Die vierte Ziffer blinkt ,benutzen Sie + die Anzahl 4 angezeit.

Drücken Sie auf (OK) zu bestätigen.

Zeigen Sie das Menü zugänglich Buchstabe und der erst Buchstabe beginnt zu blinken.

Wenn Sie die Programmierung beenden wollen, drücken Sie (ESC) für 3 Sekunden.

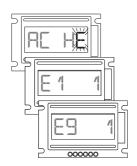


14 - PROGRAMMIERUNG, EINSTELLUNG BEISPIEL E9=4



Die Vorgehensweise in diesem Beispiel auf Menü (E) gültig ist auch für Menüs (A, C).

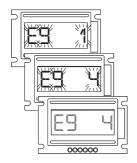
Verrichten Sie sich bei der Programmierung wie unter Kapitel 11 und 13 beschrieben.



Benutzen Sie die Tasten (+ oder -) durch die Buchstaben zu blättern, anhalten Sie wenn (E) blinkt.

Drücken Sie (OK).

Benutzen Sie die Tasten (+ oder -) durch das Menü zu blättern, anhalten Sie wenn E9 1 angezeigt ist. Die Taste (ESC) ist aktiviert, nur um zum vorherigen Menü zurückzukehren.



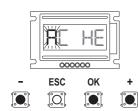
Drücken Sie auf (OK), die Anzeige beginnt zu blinken **ACHTUNG** Zu diesem Zeitpunkt die Taste (ESC) ist nicht aktiviert.

Benutzen Sie die Tasten (+ oder -) erhöhen oder verringern Sie den Wert bis zu Anzeigen der Aufschrift (E9-4)

Drücken Sie (OK).

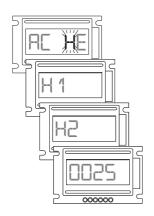
Die Programmierung der E9 = 4 ist vorbei.

15 - PROGRAMMIERUNG, EINSTELLUNG BEISPIEL H2=20



Die Vorgehensweise in diesem Beispiel auf Menü (E) gültig ist auch für Menüs (E) mit 4 Ziffern einstellen.

Verrichten Sie sich bei der Programmierung wie unter Kapitel 11 und 13 beschrieben.



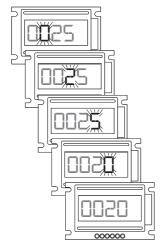
Benutzen Sie die Tasten (+ oder -) durch die Buchstaben zu blättern, anhalten Sie wenn (H) blinkt.

Drücken Sie (OK).

Benutzen Sie die Tasten (+ oder -) durch das Menü zu blättern, anhalten Sie wenn H2 angezeigt ist.

Drücken Sie (OK).

Die Taste (ESC) ist aktiviert, nur um zum vorherigen Menü zurückzukehren.



Drücken Sie auf (OK), die zweite Ziffer beginnt zu blinken. **ACHTUNG** Zu diesem Zeitpunkt die Taste (ESC) ist nicht aktiviert.

Benutzen Sie OK bis die blinkende Ziffer ändern Sie müssen.

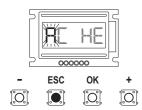
Benutzen Sie die Tasten (+ oder -) erhöhen oder verringern Sie den Wert bis zu Anzeigen der Aufsc hrift (0020).

Drücken Sie (OK).

Die Programmierung der H2=20 ist vorbei.



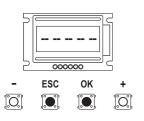
16 - PROGRAMMIERUNG, PROGRAMMIERUNG BEENDEN



Im Hauptmenü können Sie die Programmierung lassen, wenn die Taste (ESC) für 3 Sekunden drücken.



17 - EINSETZUNGSVERFAHREN



Können Sie alle Parameter auf die Werkseinstellung zurückgesetzen.

Achtung: alle Einstellungen werden gelöscht mit Ausnahme der Zyklen durchgeführt und des Speisung Tages.

Drücken Sie die Taste (ESC) und die Schaltfläche (OK) für 3 Sekunden, zur gleichen Zeit.



Das Wort (PASS) in der Anzeige erscheint.

Drücken Sie beide Tasten (+ und -) für 3 Sekunden.

[CRT E]

000000

Die Aufschrift (CRTE) erscheint, um anzuzeigen, dass der Vorgang erfolgreich ist.

Am Display wird den Begrüßungsbildschirm angezeigt.

Das Einsetzungsverfahren ist vorbei.

18 - STANDARDKONFIGURATION

• Parameter-Typ A

•A1	→ 3	SCHIEBETÜREN TYP
•A I	<i>→</i> 3	SCHIEDETURENTIF

•A3 \rightarrow 2 SCHRITT FÜR SCHRITT LOGIK MIT STOPP •A5 \rightarrow 2 AUTOMATISCHE SCHLIEßUNG AKTIVIERT (GESAMT UND FUßGÄNGER)

Parameter-Typ C

•C1 → 1	SCHNELLSCHLUSS DEAKTIVIERT
•C2 → 2	FESTE ODER BLINKENDE LEUCHTFEUER
•C3 → 2	VORBLINKEN AKTIVIERT
•C4 → 2	LESEN ENDSCHALTER AKTIVIERT
•C10 → 1	DRUCKSTOß DEAKTIVIERT
•C11 → 1	LETZTEN SCHLAG DEAKTIVIERT
•C13 → 1	UNTERHALT FLUESSIGKEITSGETRIEBE BLOCK
•C40 → 3	SICHERHEIT EINGANG 1 = 1 BILD
•C41 → 1	SICHERHEIT EINGANG 2 = nicht aktiv
•C42 → 1	SICHERHEIT EINGANG 3 = nicht aktiv
•C43 → 1	SICHERHEIT EINGANG 4 = nicht aktiv
•C44 → 2	SICHERHEIT EINGANG 5 = STOPP

· Parameter-Typ H

•H1 → 25	MOTOR ÖFFNUNGSZEIT
•H2 → 25	MOTOR SCHLIEßUNGSZEIT
•H9 → 20	PAUSENZEIT
•H10 → 5	FUßGÄNGERZONE ÖFFNUNGSZEIT
•H11 → 20	FUßGÄNGERZONE PAUSENZEIT
•H19 → 10	WARTEZEIT FÜR WIEDERHOLTE VERSUCHE NACH DIE
	SICHERHEITSEINRICHTUNGEN BETEILUNG

•E1 → 1 FOTOZELLE TEST DEAKTIVIERT

• Parameter –Typ E

•E3 → 1	SICHERHEITSEINRICHTUNGEN TEST DEAKTIVIERT
•E4 → 1	ENERGY SAVING DEAKTIVIERT
•E5 → 1	IN DER FUßGÄNGERZONE KÖNNEN SIE DIE WIEDERERÖFFNUNG
	MACHEN
•E9 → 1	ÅUßERE UHR KONTAKT DEAKTIVIERT
•E30 → 0	BETEILUNG COSTA/ UMDREHUNG SENSOR EINGABE DAS TOR STOPPT
•E32 → 2	RELAIS 1 BENUTZT ALS ELEKTRISCHE SPERRE
•E34 → 3	RELAIS 2 BENUTZT ALS BLINKLICHT
•E36 → 1	UMDREHUNG SENSOR DEAKTIVIERT
•E90 → 0000	ZYKLEN NUMMER 0000 VOR WARTUNG WARNUNG DEAKTIVIERT
•E92 → 1234	PASSWORT



19 - MENÜ BESCHREIBUNG

ACHTUNG:

Die Standardeinstellungen werden mit dem Hintergrund des Kontrollkästchens grau hervorgehoben



19.1 - MENÜ (A)BESCHREIBUNG (

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung
		2	Konfigurieren Sie des Systems für Tür-Schärpe. Mit dieser Konfiguration: •die elektronische Bremse wird automatisch ausgeschlossen.
A1	ANLAGE TYP	3	Konfigurieren des Systems für das Schiebetür Tor Mit dieser Konfiguration werden automatisch: •die Elektronische Bremse aktiv. •den Druckstoß ausgeschlossen. •den letzten Schlag ausgeschlossen. •das Unterhalt Fluessigkeitsgetriebe Block ausgeschlossen. •das Endschalter Lesen aktiv. WOHLGEMERKT" IC4-Menüs, C10, C11, C13 werden nicht mehr angezeigt
	SCHRITT FÜR SCHRITT LOGIK MIT STOPP	2	ermöglicht die schrittweise LOGIK MIT STOPP Betrieb als Entgegnung auf den START-Befehl: • Tor geschlossen
А3	SCHRITT FÜR SCHRITT LOGIK	3	Ermöglicht die SCHRITTWEISE Logik Betrieb als Entgegnung auf den START-Befehl: • Tor geschlossen → ÖFFNET • bei der Eröffnung → SCHLIEßT • Tor geöffnet → SCHLIEßT • Bei der Schließung → ÖFFNET
	AUTOMATISCHE LOGIK EIGENTUMSWOHNUNG	4	ermöglicht die AUTOMATISCHE Logik Betrieb als Entgegnung auf den START-Befehl: • Tor geschlossen → ÖFFNET • bei der Eröffnung → NICHT WICHTIG • Tor öffnen → ädt die automatische Schließungzeit,wenn Automatisches Wiederverschließen aktiviert wird sonst geschlos. • Bei der Schließung → ÖFFNET

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung
А3	LOGIK MIT DER ANWESENHEIT DES MENSCHEN	5	Die Logik mit der ANWESENHEIT DES MENSCHEN ermöglicht Betrieb: • ÖFFNUNG → nur wenn gehalten wird die ÖFFNUNG -Taste gedrückt. • SCHLIEßUNG→ schließt nur, wenn gehalten wird die SCHLIEßUNG Taste gedrückt.
	AUTOMATISCHE SCHLIEßUNG	1	Automatische Schließung deaktiviert. Pause (Tor geöffnet): • Der STARTBEFEHL die Schließung aktiviert. • Die SCHLIEßUNG Taste die Schließung aktiviert.
A 5		2	Aktiviert: •Insgesamt automatische Schließung (siehe Menü-H9) •Automatische Fußgängerzon Schließung (siehe Menü H11)
		3	Aktiviert nur die Insgesamt automatische Schließung (siehe Menü-H9)
		4	Aktiviert nur die Automatische Fußgängerzon Schließung (siehe Menü H11)



Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung
		1	Den Schnellschluss deaktiviert. Durch das Abfangen und die nächste Version Foto-Zellen werden die Pausenzeit wieder aufgeladen werden
C1	SCHNELL SCHLIEßUNG	2	Ermöglicht schnelle Funktion. Betrieb: IEinstellung aktiviert die Fotozelle 1 nur. Reduziert die Pausenzeit auf 3 Sekunden später das Abfangen und den anschließenden Befreiung Fotozellen.
		2	Blinklicht blinkt (TERMINAL M3)
C 2	FLASHER 230V	3	Feste Flash-Ausgabe (TERMINAL M3)
0.2	PRE BLINKT	1	Die Pre-blinken-Funktion deaktiviert. 1 das Blinklicht und der Motor startet gleichzeitig.
C 3		2	Ermöglicht bereits blinken Funktion. Die Blinker beginnt 3 Sekunden, bevor Motor.
C 4	ENDSCHALTER	1	Deaktiviert die Lesung der Endschalter.
C 4		2	Ermöglicht das Lesen der Endschalter.
		1	Deaktiviert den Wasserschlag.
C 10	WASSERSCHLAG	2	Ermöglicht die Wasserschlag-Funktion bei der Eröffnung zur Erleichterung der Veröffentlichung der elektrischen Sperre (siehe Menü E32 und Menüs E34). Bedienung: nach einem STARTBEFEHL FUßGÄNGERZONE ERÖFFNUNG Manöver haben Sie: elektrische Sperre Aktivierung Impuls von 1 Sekunde schließen Eröffnung Nach zwei Sekunden ist die Sperre deaktiviert Diese Funktion kann mit der Konfiguration nicht aktiviert werden und wird nicht mit den Elektromechanische.

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung
	DRUCKSTOB	3	Der Druckstoß-Funktion beide Öffnung und Schließung ermöglicht die Auslösung der elektrischen Sperre (siehe E32 Menü und Menü E34) zu helfen.
C 10			Betrieb: Nach einem STARTbefehl, FUßGÄNGER, ÖFFNUNG, SCHLIEßUNG haben Sie diese Reihenfolge: • elektrische Sperre Betätigung • 1 Sekunde Schließung/Öffnung-Impuls • Öffnung/Schließung • Nach zwei Sekunden ist die Sperre deaktiviert
			Diese Funktion kann mit der verschiebbar Konfiguration nicht aktiviert werden und wird nicht mit den Betreibern empfehlen.
	DAS LETZTE SCHLAG IN ÖFFNUNG UND SCHLIEßUNG	1	Das letzte Schlag zum Schluss deaktiviert
C 11		2	Das letzte Schlag zum Schluss aktiviert Betrieb: Am Ende der Schließung manövrieren Sie die Bewegung des Tors für weitere 2 Sekunden. Das letzte Schlag wird nicht durch die Sicherheite gesteuert. Nicht aktiv mit verschiebbar Konfiguration und Betriebslogik für die Anwesenheit des Menschen
		3	Aktivieren Sie das letzte Schlag auf Öffnung und Schließung Betrieb: • Am Ende der Öffnung und Schließung manövrieren Sie die Bewegung des Tors für weitere 2 Sekunden. • Das letzte Schlag wird nicht durch die Sicherheite gesteuert. • Nicht aktiv mit verschiebbar Konfiguration und Betriebslogik für die Anwesenheit des Menschen.



Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung
	UNTERHALT FLUESSIGKEISGETRIEBE BLOCK 3 (NUR FÜR HYDRAULISCHEN BETREIBERN)	1	Deaktivieren Sie das "Hunterhalt Flussigkeisgetriebe Block"
C 13		2	Aktivieren Sie das "Hunterhalt Flussigkeisgetriebe Block" Betrieb: Wann ist das Tor geschlossen und inaktiv ist gegeben ein 2 Sekunden Schließung Impuls in jede Stunde. Aktivieren die Schaltfläche STOPP in jeder situation deaktiviert die Funktion. Diese Funktion. ist nicht wählbar mit VERSCHIEBAR oder ANWESENHEIT DES MENSCHEN Konfiguration.
		3	Aktiviert das " Hunterhalt Flussigkeisgetriebe Block " Betrieb: Wie vorherige Auswahl, aber alle 3 STUNDEN.
		4	Aktiviert das " Hunterhalt Flussigkeisgetriebe Block " Betrieb: Wie vorherige Auswahl, aber alle 5 STUNDEN.
C 23	BEI DER MANUELLEN ÜBERPRÜFUNG ENDSCHALTER POSITIONIERUNG	M1FCA	Die MANUELLE Überprüfung ÖFFNUNG Endschalter aktiviert. Verschieben Sie das Tor von hand in Richtung der Öffnung, schalten Sie den Blinker (LAMP und REL1, REL2-wenn als Blinker aktiviert) bei der Öffnung der Endschalter.
C 23		M1FCC	Die MANUELLE Überprüfung SCHLIEßUNG Endschalter aktiviert. Verschieben Sie das Tor von hand in Richtung der Schließung, schalten Sie den Blinker (LAMP und REL1, REL2-wenn als Blinker aktiviert) bei der Öffnung der Endschalter.

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung		
	Programmierung Eingang SICHERHEITE Nr. 1 (Terminal 24) BILD 1 genannt	1	DEAKTIVIERT Eingang.		
		2	Programmierten Eingaben als STOPP Betrieb: die Aktivierung der Haltestelle die Automatisierung sperrt und das Fahrrad wird nur nach einem Befehl START/FUßGÄNGER/ÖFFNEN/SCHLIEßEN fortgesetzt		
		Eingang SICHERHEITE Nr. 1 (Terminal 24)		3	FOTOZELLE 1 programmiert Eingang Betrieb: Aktive Eingang nur beim Schließung. Stoppen Sie Bewegung und kehrt völlig offen um. Wenn in der Zeit gefangen, laden Sie die Pausenzeit wieder. Wenn aktiviert, Schnellverschluss ermöglicht (siehe Menü C1)
C 40			4	FOTOZELLE 2 Programmiert Eingang Betrieb: Aktive Eingabe sowohl beim Öffnung als auch Schließung. Wenn gefangen, sperrt das Fahrrad und hält ihn gesperrt bis zu wenn es freigegeben wird. Neustart der Bewegung in Öffnung freizugeben. Wenn in der Pausenzeit gefangen, laden Sie wieder die Pausenzeit wieder.	
		5	Als COSTA8K2 Programmiert Eingang. Betrieb: Aktive Eingabe sowohl beim Öffnung als auch Schließung Die Bewegung beendet und kehrt die Bewegung für 2 Sekunden um. Das Tor wird warten auf Befehle blockiert: •START/FUßGÄNGER, die Bewegung beginnt im Sinne der Befreiung des Hindernisses. •FFNET/SCHLIEßT, die Bewegung wieder beginnt im öffnet oder schließt		
		6	COSTA N.C. Programmiert Eingang Betrieb: Siehe Betriebsbeschreibung COSTA 8K2		



Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung
	Programmierung Eingang SICHERHEITE Nr. 2 (Terminal 25) BILD 2 genannt	1	DEAKTIVIERT Eingang.
		2	Programmierten Eingaben als STOPP Betrieb: die Aktivierung der Haltestelle die Automatisierung sperrt und das Fahrrad wird nur nach einem Befehl START/FUßGÄNGER/ÖFFNEN/SCHLIEßEN fortgesetzt
		3	FOTOZELLE 1 programmiert Eingang Betrieb: Aktive Eingang nur beim Schließung. Stoppen Sie Bewegung und kehrt völlig offen um. Wenn in der Zeit gefangen, laden Sie die Pausenzeit wieder. Wenn aktiviert, Schnellverschluss ermöglicht (siehe Menü C1)
C 41		4	Fotozelle 2 Programmiert Eingang Betrieb: Aktive Eingabe sowohl beim Öffnung als auch Schließung. Wenn gefangen, sperrt das Fahrrad und hält ihn gesperrt bis zu wenn es freigegeben wird. Neustart der Bewegung in Öffnung freizugeben. Wenn in der Pausenzeit gefangen, laden Sie wieder die Pausenzeit wieder.
		5	Als COSTA8K2 Programmiert Eingang. Betrieb: Aktive Eingabe sowohl beim Öffnung als auch Schließung. Die Bewegung beendet und kehrt die Bewegung für 2 Sekunden um. Das Tor wird warten auf Befehle blockiert: • START/FUßGÄNGER, die Bewegung beginnt im Sinne der Befreiung des Hindernisses. • ÖFFNET/SCHLIEßT, die Bewegung wieder beginnt im öffnet oder schließt.
		6	COSTA N.C. Programmiert Eingang Betrieb: Siehe Betriebsbeschreibung COSTA 8K2

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung	
	Programmierung Eingang SICHERHEITE Nr. 3 (Terminal 26) SAFETY 1 genannt	1	DEAKTIVIERT Eingang.	
		2	Programmierten Eingaben als STOPP Betrieb: die Aktivierung der Haltestelle die Automatisierung sperrt und das Fahrrad wird nur nach einem Befehl START/FUßGÄNGER/ÖFFNEN/SCHLIEßEN fortgesetzt	
		Eingang SICHERHEITE Nr. 3 (Terminal 26)	3	FOTOZELLE 1 programmiert Eingang Betrieb: Aktive Eingang nur beim Schließung. Stoppen Sie Bewegung und kehrt völlig offen um. Wenn in der Zeit gefangen, laden Sie die Pausenzeit wieder. Wenn aktiviert, Schnellverschluss ermöglicht (siehe Menü C1)
C 42			4	Fotozelle 2 Programmiert Eingang Betrieb: Aktive Eingabe sowohl beim Öffnung als auch Schließung. Wenn gefangen, sperrt das Fahrrad und hält ihn gesperrt bis zu wenn es freigegeben wird. Neustart der Bewegung in Öffnung freizugeben. Wenn in der Pausenzeit gefangen, laden Sie wieder die Pausenzeit wieder.
		5	Als COSTA8K2 Programmiert Eingang. Betrieb: Aktive Eingabe sowohl beim Öffnung als auch Schließung. Die Bewegung beendet und kehrt die Bewegung für 2 Sekunden um. Das Tor wird warten auf Befehle blockiert: • START/FUßGÄNGER, die Bewegung beginnt im Sinne der Befreiung des Hindernisses. • ÖFFNET/SCHLIEßT, die Bewegung wieder beginnt im öffnet oder schließt.	
		6	COSTA N.C. Programmiert Eingang Betrieb: Siehe Betriebsbeschreibung COSTA 8K2	



Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung	
	Programmierung Eingang SICHERHEITE Nr. 4 (Terminal 27) SAFETY 2 genannt	1	DEAKTIVIERT Eingang.	
		2	Programmierten Eingaben als STOPP Betrieb: die Aktivierung der Haltestelle die Automatisierung sperrt und das Fahrrad wird nur nach einem Befehl START/FUßGÄNGER/ÖFFNEN/SCHLIEßEN fortgesetzt.	
		Eingang SICHERHEITE Nr. 4 (Terminal 27)	3	FOTOZELLE 1 programmiert Eingang Betrieb: Aktive Eingang nur beim Schließung. Stoppen Sie Bewegung und kehrt völlig offen um. Wenn in der Zeit gefangen, laden Sie die Pausenzeit wieder. Wenn aktiviert, Schnellverschluss ermöglicht (siehe Menü C1)
C 43			4	Fotozelle 2 Programmiert Eingang Betrieb: Aktive Eingabe sowohl beim Öffnung als auch Schließung. Wenn gefangen, sperrt das Fahrrad und hält ihn gesperrt bis zu wenn es freigegeben wird. Neustart der Bewegung in Öffnung freizugeben. Wenn in der Pausenzeit gefangen, laden Sie wieder die Pausenzeit wieder
		5	Als COSTA8K2 Programmiert Eingang. Betrieb: Aktive Eingabe sowohl beim Öffnung als auch Schließung. Die Bewegung beendet und kehrt die Bewegung für 2 Sekunden um. Das Tor wird warten auf Befehle blockiert: • START/FUßGÄNGER, die Bewegung beginnt im Sinne der Befreiung des Hindernisses. • ÖFFNET/SCHLIEßT, die Bewegung wieder beginnt im öffnet oder schließt.	
		6	COSTA N.C. Programmiert Eingang Betrieb: Siehe Betriebsbeschreibung COSTA 8K2	

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung		
	Programmierung Eingang SICHERHEITE Nr. 5 (Terminal 28) STOPP genannt	1	DEAKTIVIERT Eingang.		
		2	Programmierten Eingaben als STOPP Betrieb: die Aktivierung der Haltestelle die Automatisierung sperrt und das Fahrrad wird nur nach einem Befehl START/FUßGÄNGER/ÖFFNEN/SCHLIEßEN fortgesetzt		
		Eingang SICHERHEITE Nr. 5 (Terminal 28)		3	FOTOZELLE 1 programmiert Eingang Betrieb: Aktive Eingang nur beim Schließung. Stoppen Sie Bewegung und kehrt völlig offen um. Wenn in der Zeit gefangen, laden Sie die Pausenzeit wieder. Wenn aktiviert, Schnellverschluss ermöglicht (siehe Menü C1)
C 44			4	Fotozelle 2 Programmiert Eingang Betrieb: Aktive Eingabe sowohl beim Öffnung als auch Schließung. Wenn gefangen, sperrt das Fahrrad und hält ihn gesperrt bis zu wenn es freigegeben wird. Neustart der Bewegung in Öffnung freizugeben. Wenn in der Pausenzeit gefangen, laden Sie wieder die Pausenzeit wieder.	
		5	Als COSTA8K2 Programmiert Eingang Betrieb: Aktive Eingabe sowohl beim Öffnung als auch Schließung. Die Bewegung beendet und kehrt die Bewegung für 2 Sekunden um. Das Tor wird warten auf Befehle blockiert: • START/FUßGÄNGER, die Bewegung beginnt im Sinne der Befreiung des Hindernisses. • ÖFFNET/SCHLIEßT, die Bewegung wieder beginnt im öffnet oder schließt.		
		6	COSTA N.C. Programmiert Eingang Betrieb: Siehe Betriebsbeschreibung COSTA 8K2		



19.3 - MENÜ BESCHREIBUNG (H)

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung
H 1	ÖFFNUNGSZET-MOTOR	25	Tür Öffnungszeit. 0-300 Sekunden (einstellbar in 1 Sekunde Abständen)
H 2	SCHLIEßUNGSZEIT - MOTOR	25	Tür Schließungszeit. 0-300 Sekunden (einstellbar in 1 Sekunde Abständen)
H 9	AUTOMATISCHE PAUSENZEIT SCHLIEßUNG	20	Bestimmt das Pausenzeit bei der Öffnung vor der automatische Schließung. 0-300 Sekunden (einstellbar in 1 Sekunde Abständen)
H 10	ÖFFNUNGSZEIT FUßGÄNGER	5	Bestimmt, wie lange Fußgänger öffnet. 0-300 Sekunden (einstellbar in 1 Sekunde Abständen)
H 11	PAUSENZEIT AUTOMATISCHE FUßGÄNGER SCHLIEßUNG	20	Bestimmt das Pausenzeit bei der Fußgangär Öffnung vor der automatische Schließung. 0-300 Sekunden (einstellbar in 1 Sekunde Abständen)
H 19	WARTEZEIT BIS ZUR WIEDERHOLTE VERSUCHE NACHDEM DAS ZUTUN DER SICHERHEITSEINRICHT LINGEN	10	Bestimmt die Pausenzeit vor die Automatisierung die Bewegung die unterbrochen hatte wiederaufnahmt, nachdem das COSTA und/oder der MOTORDREHZAHLSENSOR Zutun (siehe Menü E30). 0-60 Sekunden (einstellbar in 1 Sekunde Abständen)

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung
		1	Fotozelle Test deaktiviert
			Von allen Sicherheitseingänge Testsatz als Fotozelle 1 und Fotozelle 2 ermöglicht.
E1	SICHERHEIT EINGABE TEST ALS FOTOZELLE 1 oder FOTOZELLE 2	2	Betrieb: Die Tor-Bewegungssteuerung (START, ÖFFNUNG, SCHLIEßUNG,usw.) macht wird entfernt für die Sender für 1 Sekunde und kehrte zurück, die reibungslose Funktionieren zu überprüfen. Wenn der Test nicht richtig ist, wird die Anomalie durch Blinken der Blinkleuchte angezeigt, siehe Kapitel 22 Durch diese Funktion aktiviert, da eine Verzögerung unter mithilfe des Befehls Öffnung/Schließung und die Inbetriebsetzung des Motors.

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung
		1	Das Sicherheitseinrichtungen Test deaktiviert.
E3	SICHERHEITSEINRICHT UNGEN TEST ALS ECKE GESTELLT	2	Diese Funktion das Testen der Sicherheitseinrichtungen als ECKE8K2 oder ECKE NC gestellt, ermöglicht. Betrieb für ECKE 8K2: Alle Sicherheitseingänge die als Ecke 8K2 gestellt sind, nachdem ein Ausgangspunkt Bewegung-Kontrolle getestet werden (8K2-Wert). Wenn der Wert nicht richtig ist, wird die Anomalie durch Blinken der Blinkleuchte angezeigt, siehe Kapitel 22. Betrieb für ECKE NC: Um diese Vorrichtunge zu testen notwendig eine besondere elektronische Platine ist. Beim Tor-Bewegungsbefehl (START, ÖFFNUNG, SCHLIEßUNG, USW.), abziehen Sie die
			Speisung an der Platte für 1 Sekunde, dann geben sie zurück, um die richtige Arbeitsweise zu überprüfen. Wenn der Test scheitert, wird die Anomalie durch Blinken der Blinkleuchte angezeigt. Siehe Kapitel 22.
		1	ENERGIEsparen NICHT AKTIV.
E 4	ENERGY SAVING (ENERGIESPAREN)	2	ENERGIEsparen AKTIV. Betrieb: +24Vdc am Terminal 32, nur während des Betriebszyklus wird vorhanden sein. Wenn dieses Terminal und die äußeren Zubehöre verbinden Sie, können Sie ein bedeutungsvoll Energiesparen, während die Ruhephase des Tores haben.
			Durch diese Funktion aktiviert, da eine Verzögerung unter mithilfe des Befehls Öffnung/Schließung und die Motorbetätigung wird eingreifen.
E 5	VON FUßGÄNGER UMKEHRUNG	1	Betrieb: Während das Schließung- Fußgänger ein PHOTO1 oder PHOTO2 oder FUßGÄNGER oder START Befehl die vollständige Öffnung wird verursachen
		2	Betrieb: Während das Schließung- Fußgänger ein PHOTO1 oder PHOTO2 oder FUßGÄNGER Befehl nur das Fußgänger öffnet. START die vollständige Öffnung wird verursachen



Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung		
E 9	RESERVE-EINGANG (Terminal 21) Von Uhr,magnetische Windung oder andere Befehl Leitung	1	Den RESERVE-Eingang deaktiviert		
			Den RESERVE-Eingang aktiviert (für die Verbindung einer äußeren Uhr , magnetischen Windung oder anderen Vorrichtungsbefehl)		
		2	Betrieb: Mit dem Kontakt in den RESERVE-Eingang geschlossen, nach für einen STARTSbefehl, das Tor wird öffnen , aber nicht automatisch wird schließen. Bei der Öffnung des Kontaktes,die Tür automatisch nach der Pausenzeit wird schließen. Wenn die Tür geöffnet ist, können Sie, mit dem STARTSBefehl, die Schließung aktivieren, wenn Menü SCHRITT-SCHRITT oder SCHRITT-SCHRITT mit STOPP oder mit der SCHLIEßUNG Taste.		
			ACHTUNG: vergessen Sie nicht, die automatische Schließung zu betätigen		
		3	Den RESERVE-Eingang aktiviert (für die Verbindung einer äußeren Uhr , magnetischen Windung oder anderen Vorrichtungsbefehl) Betrieb: Mit dem Kontakt in den RESERVE-Eingang geschlossen, nach für einen STARTSbefehl, das Tor wird öffnen , aber nicht automatisch wird schließen. Bei der Öffnung des Kontaktes,die Tür automatisch nach der Pausenzeit wird schließen. Die Schließung mit dem START-Befehl und mit der SCHLIEßUNG Taste kann nicht aktiviert werden. ACHTUNG: vergessen Sie nicht, die automatische		
			Schließung zu betätigen		
		4	Den RESERVE-Eingang aktiviert (für die Verbindung einer äußeren Uhr , magnetischen Windung oder anderen Vorrichtungsbefehl) Betrieb: Mit dem Kontakt in den RESERVE-Eingang geschlossen, wird ein automatisches ÖffnungsBefehl (keine Notwendigkeit für eine START-Befehl) aktiviert. Die Tür wird geöffnet, aber nicht automatisch geschlossen. Bei der Öffnung des Kontaktes, die Tür automatisch nach der Pausenzeit wird schließen. Sie können nicht die Schließung mit dem START-Befehl und mit der SCHLIEßUNG Taste betätigen. Wenn an dem RESERVE-Eingang Kontakt ,während die Schließung Phase schließt, öffnet die Tür.		
			ACHTUNG: vergessen Sie nicht, die automatische Schließung zu betätigen		

Menü	Funktion			
	ZUSÄTZLICHE VERSUCHE Bewegung Wiedernehmen nach dem Zutun der Vorrichtunge als ECKE und MOTORDREHZAHLSENS OR gestellt	ACHTUNG!		
		Eine andere Programmierung der Funktion hinsichtlich der voreingestellten Hersteller-konfiguration, wenn richtig ist, auch wenn die Verminderung der Stillegungsanlage in mittlere Stellung erlaubt (durch Beispiel und nicht ausreichend auf, an die Anwesenheit von Reibunge, Wind und/oder Hindernisse auf dem beweglich Elements Lauf), bestimmt in jedem Fall ein Senken des Sicherheitsniveaus der Anlage und eine Gefahr für die Unverletzlichkeit der Leute.		
E 30		Zustand	Beschreibung	
		0	Kein zusätzlicher Eingriff. DEFAULT Anlage.	
		1	Nach dem Zutun der Sicherheitsvorrichtunge und wann das Zeit mit H19 gestellt wird vergehen, die Automatisierung wird die Bewegung in die abgebrochene Richtung wieder erreichen. Nachdem ein zusätzliches Zutun der Sicherheitsvorrichtung, die Automatisierung stockt "warten auf Befehle.	
		2	Als Anlage 1,aber 2 Versuche werden durchgeführt.	
		3	Als Anlage 1,aber 3 Versuche werden durchgeführt.	
		4	Als Anlage 1,aber 4 Versuche werden durchgeführt.	
		5	Als Anlage 1,aber 5 Versuche werden durchgeführt.	



Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung	
E 32	Leitung REL 1 Terminale 8-9 (FREIE KONTAKT) Bild 14	2	REL1 als elektrische Sperre konfiguriert 3 Sekunden aktive 2 zu starten, öffnen und schließen	
		3	REL1 als Innenbeleuchtung konfiguriert für weitere 3 Minuten nach Motor-Stopp aktiviert	
		4	REL1 als Blinker konfiguriert Synchronisiert, blinkende LAMP Ausgang 230V (festen oder blinken)	
		5	REL1 als Dauerlicht konfiguriert Für die Öffnung und Schließung (außer in Pause)	
		6	REL1 als Elektromagnet konfiguriert vor 3 Sekunden zu starten der Öffnung und Schließung deaktiviert	
E 34	Leitung REL2 Terminale 10-11 (FREIE KONTAKT) Bild 15	2	REL2 als elektrische Sperre konfiguriert vor 3 Sekunden zu starten der Öffnung und Schließung aktiviert	
		3	REL2 als Innenbeleuchtung konfiguriert für weitere 3 Minuten nach Motor-Stopp aktiviert	
		4	REL2 als Blinker konfiguriert Synchronisiert, blinkende LAMP Ausgang 230V (festen oder blinken)	
		5	REL2 als Dauerlicht konfiguriert Für die Öffnung und Schließung (außer in Pause)	
		6	REL2 als Elektromagnet konfiguriert vor 3 Sekunden zu starten der Öffnung und Schließung	



19.4 - BESCHREIBUNG MENÜ (E)

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung		
	MOTORDREHZAHLSENS OR (INDUKTIV SENSOR)	1	Das Motordrehzahlsensor Lesen deaktiviert.		
		2	Das Motordrehzahlsensor Lesen aktiviert.		
			SEHR HOHE Ansprechempfindlichkeit		
			Betrieb: Wenn die Anzahl der Umdrehungen des Motors nimmt ab (z.B. Hindernis), der Sensor durch die Blockade der Bewegungs das Tor und die Umkehrung des Marsches für 2 Sekunden greift, das Hindernis zu deaktivieren. Bei nächsten Start-Impuls beginnt die Bewegung im Richtunge des Befreiung des Hindernisses.		
			Nicht aktiv mit MÄNNERN VORHANDEN.		
			Betrieb: Wenn die Anzahl der Umdrehungen des Motors nimmt ab (z.B. Hindernis), der Sensor durch die Blockade der Bewegungs das Tor und die Umkehrung des Marsches für 2 Sekunden greift, das Hindernis zu deaktivieren. Bei nächsten Start-Impuls beginnt die Bewegung im Richtunge des Befreiung des Hindernisses. Nicht aktiv mit MÄNNERN VORHANDEN. Siehe auch MENÜ E30. Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht. HOHE Ansprechempfindlichkeit Betrieb: Wie vorherige Menü Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht. MITTELE Ansprechempfindlichkeit Betrieb: Wie vorherige Menü Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht.		
			Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht.		
		3	HOHE Ansprechempfindlichkeit		
E 36			Betrieb: Wie vorherige Menü		
			Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht.		
		4	Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht. HOHE Ansprechempfindlichkeit Betrieb: Vie vorherige Menü Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht. MITTELE Ansprechempfindlichkeit Betrieb: Vie vorherige Menü Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht		
			SEHR HOHE Ansprechempfindlichkeit Setrieb: Wenn die Anzahl der Umdrehungen des Motors nimmt ab z.B. Hindernis), der Sensor durch die Blockade der Bewegungs das Tor und die Umkehrung des Marsches für Sekunden greift, das Hindernis zu deaktivieren. Bei nächsten Start-Impuls beginnt die Bewegung im Richtunge des Befreiung des Hindernisses. Nicht aktiv mit MÄNNERN VORHANDEN. Siehe auch MENÜ E30. Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht. HOHE Ansprechempfindlichkeit Setrieb: Wie vorherige Menü Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht. MITTELE Ansprechempfindlichkeit Setrieb: Wie vorherige Menü Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht NIEDRIGE Ansprechempfindlichkeit Setrieb: Wie vorherige Menü Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht. Setrieb: Nie vorherige Menü Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht. Setrieb: Nie vorherige Menü		
			Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht		
		5	NIEDRIGE Ansprechempfindlichkeit		
			Das Motordrehzahlsensor Lesen deaktiviert. Das Motordrehzahlsensor Lesen aktiviert. SEHR HOHE Ansprechempfindlichkeit Betrieb: Wenn die Anzahl der Umdrehungen des Motors nimmt ab (z.B. Hindernis), der Sensor durch die Blockade der Bewegungs das Tor und die Umkehrung des Marsches für 2 Sekunden greift, das Hindernis zu deaktivieren. Bei nächsten Start-Impuls beginnt die Bewegung im Richtunge des Befreiung des Hindernisses. Nicht aktiv mit MÄNNERN VORHANDEN. Siehe auch MENÜ E30. Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht. HOHE Ansprechempfindlichkeit Betrieb: Wie vorherige Menü Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht. MITTELE Ansprechempfindlichkeit Betrieb: Wie vorherige Menü Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht NIEDRIGE Ansprechempfindlichkeit Betrieb: Wie vorherige Menü Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht NIEDRIGE Ansprechempfindlichkeit Betrieb: Wie vorherige Menü Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht. SEHR niedrige Ansprechempfindlichkeit		
			Das Lesen des Motordrehzahlsensors ermöglicht.		
		6	SEHR niedrige Ansprechempfindlichkeit		
			Betrieb: Wie vorherige Menü		



19.4 - BESCHREIBUNG MENÜ (E)

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung	
E 40	EINSTELLUNG ANZEIGEN UND STREITHILFEN ANZAHL DES EINGANG DER SICHERHEIT N°1 (TERMINAL 24)		Können Sie die Einstellung des Terminals 24 anzeigen mit dem Menü C40 definiert und können Sie die Anzahl der Sicherheitsmaßnahmen beim Eingang geprüft werden anzeigen, ob als COSTA N.C oder als COSTA8K2 gestellt. Anzeige (Beispiel): die Einstellung des Terminals 24 mit der Menü C40 Sicherheitsmaßnahmen Sicherheitsmaßnahmen Terminal 24 wird als NC costa gestellt und greift 99 Male an. (maximale Anzahl). Betrieb: Mit der ESC gehen Taste zurück. Mit der OK-Taste die Anzahl der Sicherheitsmaßnahmen blinkt. Mit der + und – Schaltflächen die Streithilfen Anzahl auf Null stellt. Achtung: MIT JEDER NEUER EINGANGS EINSTELLUNG DIE STREITHILFEN ANZAHLAUF NULL STELLT.	
E 41	EINSTELLUNG ANZEIGEN UND STREITHILFEN ANZAHL DES EINGANG DER SICHERHEIT N°2 (TERMINAL 25)		Können Sie die Einstellung des Terminals 25 anzeigen mit dem C41-Menü definiert und können Sie die Anzahl der Sicherheitsmaßnahmen beim Eingang geprüft werden anzeigen, ob Als COSTA N.C. oder als COSTA8K2 gestellt. Betrieb: Siehe E40	
E 42	EINSTELLUNG ANZEIGEN UND STREITHILFEN ANZAHL DES EINGANG DER SICHERHEIT N°3 (TERMINAL 26)		Können Sie die Einstellung des Terminals 26 anzeigen mit dem C42-Menü definiert und können Sie die Anzahl der Sicherheitsmaßnahmen beim Eingang geprüft warden anzeigen, ob Als COSTA N.C. oder als COSTA8K2 gestellt. Betrieb: Siehe E40	

19.4 - BESCHREIBUNG MENÜ (E)

Menü	Funktion	Zustand	Beschreibung	
E 43	EINSTELLUNG ANZEIGEN UND STREITHILFEN ANZAHL DES EINGANG DER SICHERHEIT N°4 (TERMINAL 27)		Können Sie die Einstellung des Terminals 26 anzeigen mit dem C43-Menü definiert und können Sie die Anzahl der Sicherheitsmaßnahmen beim Eingang geprüft warden anzeigen, ob Als COSTA N.C. oder als COSTA8K2 gestellt. Betrieb: Siehe E40	
E 44	EINSTELLUNG ANZEIGEN UND STREITHILFEN ANZAHL DES EINGANG DER SICHERHEIT N°5 (TERMINAL 28)		Können Sie die Einstellung des Terminals 26 anzeigen mit dem C42-Menü definiert und können Sie die Anzahl der Sicherheitsmaßnahmen beim Eingang geprüft warden anzeigen, ob Als COSTA N.C. oder als COSTA8K2 gestellt. Betrieb: Siehe E40	
E 90	ANZAHL BERECHNUNG ZYKLEN		Können Sie die Anzahl an Zyklen (Öffnung +Schließung bevor Sie das Unterhalt verlangen.Der Sollwert wird mit 10 multipliziert. Wenn setzen Sie 0000 an, schließen Sie die Berechnung an. Wann die Anzahl an Zyklen haben Sie erreicht,am Ende des Manövers, aus einem langsam 60 Sekunden blinkende, die Verlangen Unterhaltung wird anzeigen. ACHTUNG: Geben Sie immer dann, wenn das E90 (mi Menü DIE BLINKENDE ZAHLEN — BEREIT GEÄNDERT werden) die Anzahl der Zyklen auf Null stellt und sie vor neuem geht fort.	
E 92	PASSWORT		Können Sie das Passwort für den Zugriff persönlich gestalten siehe auch Kapitel 7. Nur wenn kennen Sie das PASSWORT, können Sie zur Programmierung Zugang haben.	
E 94	FIRMWARE VERSION		Die Firmware-Version die haben Sie auf der Karte installiert, anzeigt (XX_YY)	
E 96	ANZAHL DURCHGEFÜRT ZYKLEN		Anzahl der durchgeführten Zyklen. Der angezeigte Wert wird jede 10 Manöver erhöht.	
E 98	TAGEN SPEISUNG ANZAHL		Anzahl der Tage des Steuergerätes. Die Angabe wird am Ende der 24 Stunden erhöht. Eventuellen Speisung Abwesenheiten der letzen Tagesanzahl auf Null stellen.	



36

20 - GLEICHLAUF

Durch das Terminal M11 zwei Steuergeräte synchronisiert werden können, siehe Bild 35.

Verbindungen:

- Verbinden Sie nur eine Schaltfläche "START" an einen der beiden.
- Verbinden Sie die Fotozelle 1 zum Terminal 24 von einen der beiden. Der Befehl durch das Terminal M11 zum anderen werden gemeldet.
- Der Steckbar Radio-Empfänger (falls vorhanden) kann zu einem der beiden verbunden werden;
- Verbinden Sie andere einzele Vorrichtunge auf den Steuergeräten, wie Sie zwei getrennt Anlagen benutzen.

Terminal Legende:

S1 = Start

S2 = 1 Bild

S3 = Gleichlauf schließt

S4 = gemeinsame

In dieser Anwendung werden jeweils individuell mit Befehle zum ÖFFNEN, SCHLIEßEN und FUßGÅNGER.

Der STARTbefehl (Straßenrand oder Radio-Empfänger), werden beide steuergeräte aktivieren.

Nicht synchronisierte Bewegungen zu vermeiden, müssen Sie festlegen:

- Menü A3 = 4 (EIGENTUMSWOHNUNG LOGIK).
- Menü C3 (VORBLINKEN) gleich auf beiden.
- Wenn Fotozellen vorhanden sind, C40 Menü = 3 (Terminal 24 als 1 Fotozelle) und Verbinden Sie mit Terminal 24.
- Menü C10 (DRUCKSTOß) gleich auf beiden.
- Menü E1 (1 Fotozelle TEST) gleich auf beiden.
- Menü E3 (SICHERHEITSPRÜFUNG) auf beiden gleich.
- Menü E9 (RESERVE EINGANG) gleich bei Mittel- und parallele Verbindungen auf beiden Steuergeräte.
- Menü H9 gleich auf beiden. Das erstes Steuergerät das Schließung beginnt, auch das andere befehlt..

ACHTUNG:

Wenn Sicherheitseinrichtungen nehmen teil (COSTA, STOPP, FOTOZELLE 2 oder MOTORDREHZAHLSENSOR) jedes Steuergerät einzelnen wird aktivieren. Sie auf das nächste Manöver wieder synchronisieren.

21 - FUßGÅNGER MANÖVER

Das fußgänger Manöver nach Abschluss des FÜßGANGEN Kontakts (Terminal 16) oder durch den Relais 2-Kanal-Empfänger für Steckbar wird erfolgt.

Betrieb als Gegenschlag auf den FUßGÄNGER-Befehl:

- Tor geschlossen → ÖFFNET sich für die Zeit, die auf das H10 gesetzt ist und maximal bis zum Endschalter Öffnung
- Beim Öffnen → IRRELEVANT
- Tor geöffnet → IRRELEVANT zu öffnen, wenn Automatisches Wiederverschließen aktiviert ist, andernfalls SCHLIEßT
- Während Schließung

 Menü E5 = 2 ÖFFNET sich für die Zeit, die auf das H10 gesetzt ist und maximal bis zum Endschalter Öffnung.

 Mit Menü E5 = 2 öffnet sich vollständig.

22 - ZUSAMMENFASSENDE BERICHTE DER BLINKLEUCHTE

Vorrichtung	Zeichengabe	Wirkung
2 Bild im Ruhezustand gefangen mit dem "START" Befehl	5 schnellen Blinklichten	An die Freigabe öffnet sich
Costa in Ruhezustand gefangen mit dem "START" Befehl	3 langsamen Blinklichten	Tür gesperrt geschlossen
Costa in Ruhezustand im Pausenzeit gefangen mit dem "START" Befehl oder Anfang	3 langsamen Blinklichten	Tür gesperrt geöffnet
1 Bild Test kann nicht gestartet schließen werden	4 schnellen Blinklichten	Tür gesperrt geöffnet
2 Bild Test kann nicht gestartet öffnen werden	3 schnellenBlinklichten	Tür gesperrt geschlossen
2 Bild Test kann nicht gestartet schließen werden	3 schnellen Blinklichten	Tür gesperrt geöffnet
N.C. Costa Test kann nicht gestartet öffnen werden	3 langsamen Blinklichten	Tür gesperrt geschlossen
N.C. Costa Test kann nicht gestartet schließen werden	3 langsamen Blinklichten	Tür gesperrt geöffnet
Costa 8K2 Test kann nicht gestartet öffnen werden	2 langsamen Blinklichten	Tür gesperrt geschlossen
Costa 8K2 Test kann nicht gestartet schließen werden	2 langsamen Blinklichten	Tür gesperrt geöffnet
Wartung abgelauft	1 blinkende langsame Minute mit der Tür geschlossen	Keine



38

23 - LETZTE PRÜFUNGEN

- Überprüfen Sie die elektrischen Anschlüsse: eine falsche Verbindung kann schädlich sowohl für das Gerät als auch für den Betreiber sein.
- Überprüfen Sie die korrekte Stellung der Endschalter (MENÜ C23).
- Immer die mechanischen Haltestellen in der Öffnung und in der Schließung voraussehen.
- Überprüfen Sie die korrekte Arbeitsweise der Fotozellen und der Sicherheits.
- Stellen Sie sicher, dass die Motoren gesperrt und einsatzbereit in HALBEN LAUF TOR Stellung sind.
- Entfernen Sie alle Hindernisse im Bereich des Tores.
- Überprüfen Sie, ob die Richtung der Bewegung des Tores korrekt ist:
 - Entfernen Sie die Speisung an das Steuergerät.
 - Speisen Sie das Steuergerät.
 - Machen einen Befehl zum STARTEN.
 - Sicherstellen Sie, dass das Tor öffnet, andernfalls die Speisung an das Steuergerät entfernen und invertieren Sie die Drähte der Terminale M2
- Überprüfen Sie den korrekten Betrieb der Automatisierung.

BESEITIGUNG

Gi.Bi.Di die Kunststoffteile recyceln und in spezielle Zentren elektronische Komponenten entsorgen ratet, so dass Kontaminierung der Umwelt mit Schadstoffen wird verhindert.





CE-Konformitätserklärung

Der Hersteller:

GI.BI.DI. S.r.I.

Via Abetone Brennero, 177/B, 46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

Erklärt, dass die Produkte:

ELEKTRONISCHES GERÄT SC380

Die folgenden EU-Richtlinien entsprechen:

- Richtlinie 2006/95/CE LVD und spätere Änderungen;
- EMC Richtlinie 2004/108/CE und spätere Änderungen;

und dass die folgenden Normen wurden eingesetzt:

- EN60335-1,EN60335-2-103, EN50366
- EN61000-6-2, EN61000-6-3

10.11.2013 Datum

Il Rappresentante Legale Michele Prandi



GI.BI.DI. S.r.I.

Via Abetone Brennero, 177/B 46025 Poggio Rusco (MN) - ITALY Tel. +39.0386.52.20.11 Fax +39.0386.52.20.31 E-mail: comm@gibidi.com

Numero Verde: 800.290156

