

•SC

CE UK CA

SC131 (AS06100)

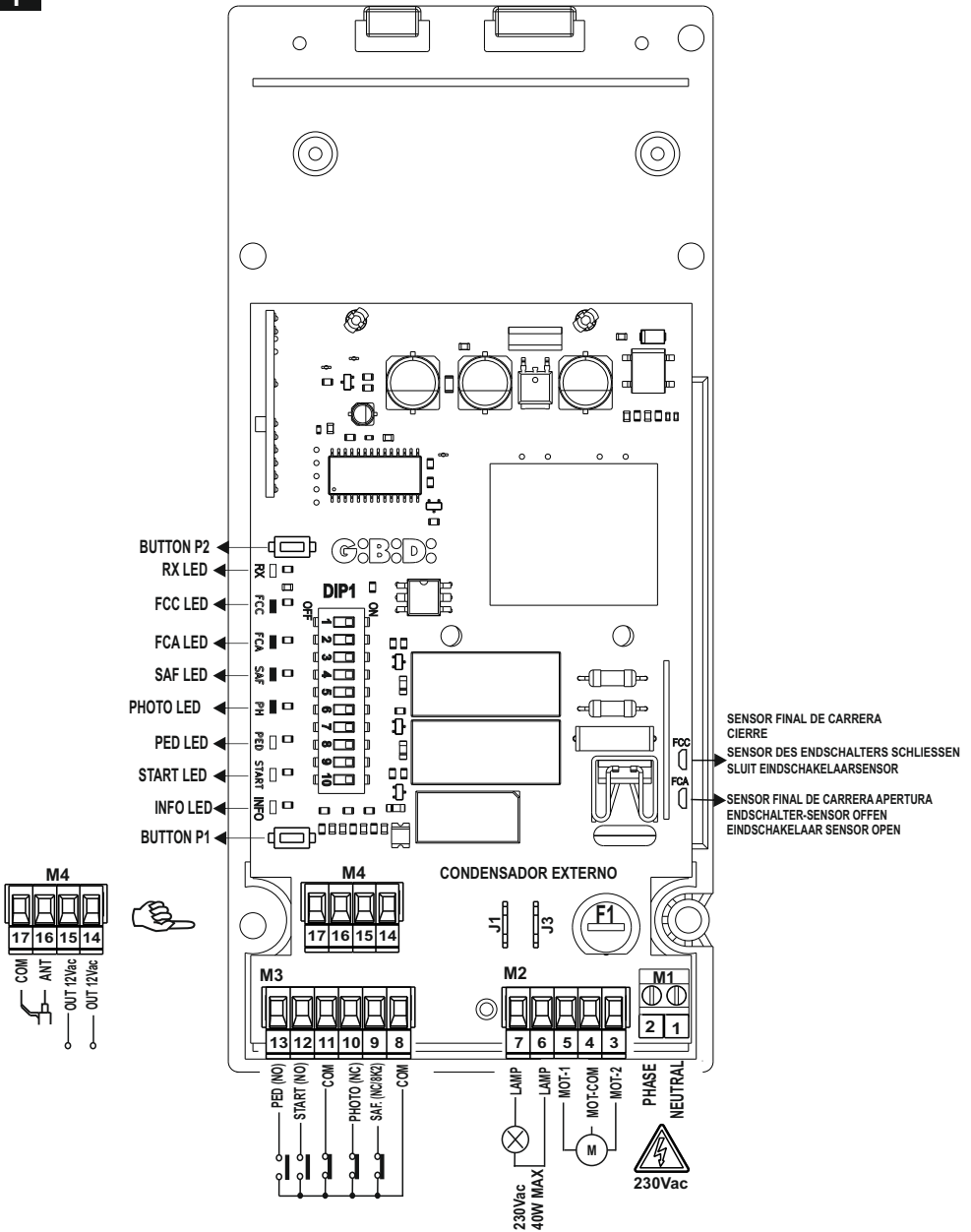
Equipo electrónico
DIAGRAMA DEL CIRCUITO ELÉCTRICO Y CONEXIONES

Elektronische Geräte
ELEKTRISCHES SCHALTPLAN UND ANSCHLÜSSE

Elektronische apparatuur
ELEKTRISCH SCHEMA EN AANSLUITINGEN

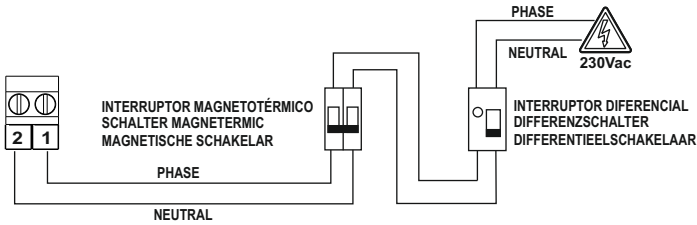
DIAGRAMA DEL CIRCUITO ELÉCTRICO / ELEKTRISCHES SCHALTPLAN / ELEKTRISCH CIRCUITSHEMA

1



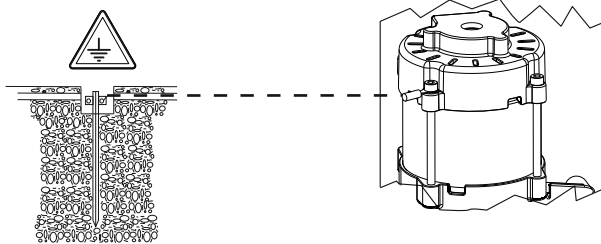
CONEXIÓN ELÉCTRICA / NETZANSCHLUSS / STROOMAANSLUITING

2



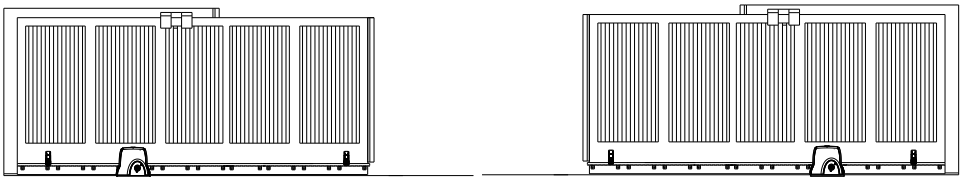
CONEXIÓN A TIERRA / ERDVERBINDUNG / AARDVERBINDING

3

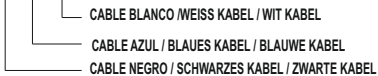
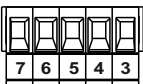


CONEXIÓN DEL MOTOR / MOTORANSCHLUSS / MOTORAANSLUITING

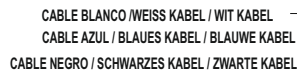
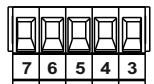
4



M2

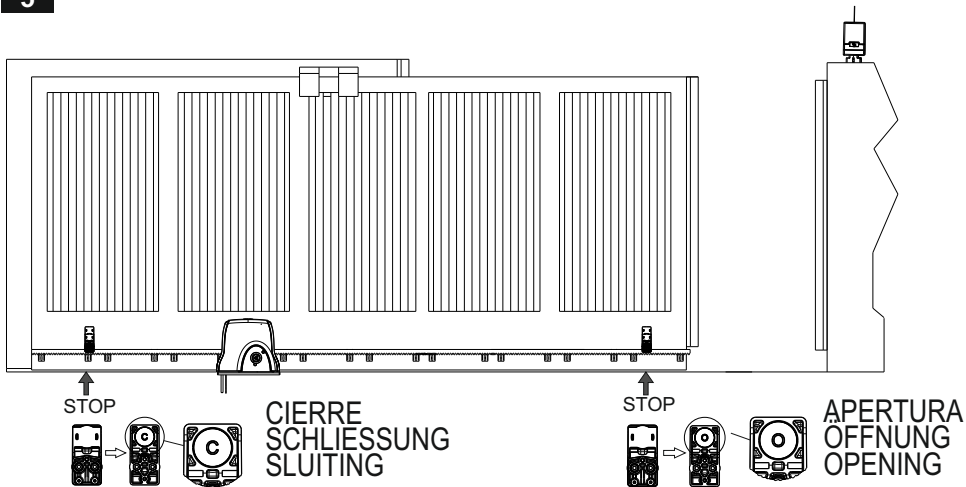


M2



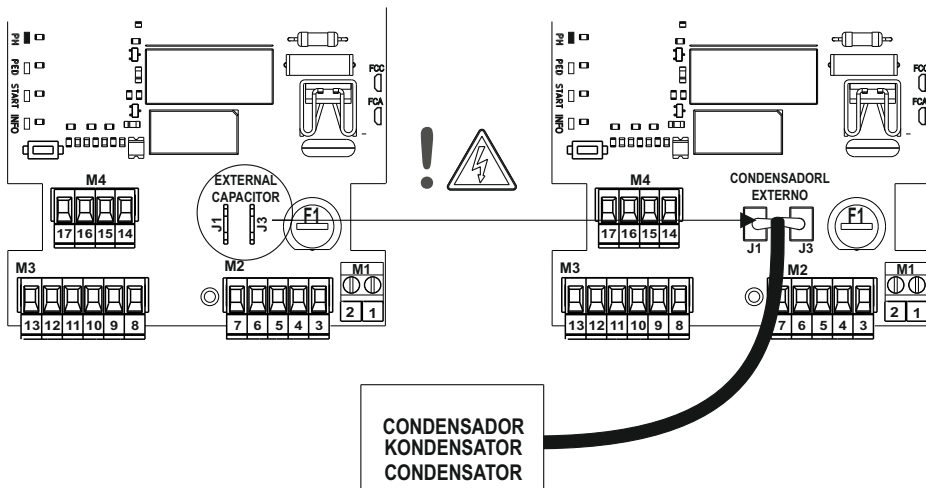
FINAL DE CARRERA / ENDSCHALTERINSTALLATION / EINDSCHAKELAAR INSTALLATIE

5



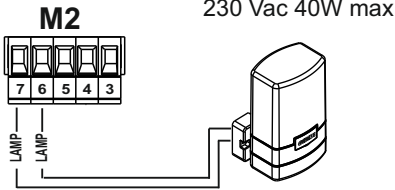
CONEXIÓN DEL CONDENSADOR / KONDENSATORANSCHLUSS / CONDENSATORAANSLUITING

6



LUZ INTERMITENTE / BLINKENDE VERBINDING / KNIPPERENDE VERBINDING

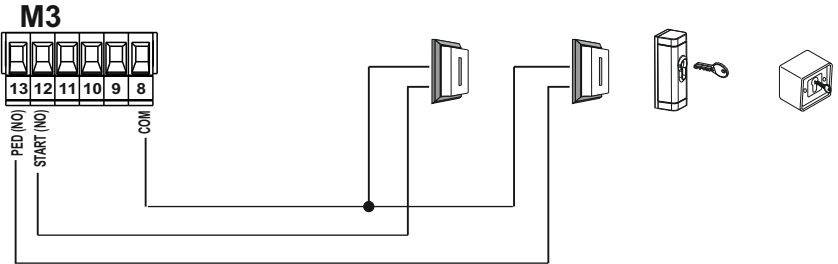
8



Ref		
LUZ INTERMITENTE / BLINKLEUCHTE / KNIPPEREND LICHT	on off	on off
LUZ DE CORTESIA / INNENLEUCHTE / BINNENLAMP	on 2 Min off	on 2 Min off

DISPOSITIVOS DE MANDO / ANSCHLUSS VON STEUERGERÄTEN / BESTURINGSEENHEDEN AANSLUITEN

9



FOTOCÉLULAS / LICHTSCHRANKEANSCHLUSS / FOTOCELLEN AANSLUITING

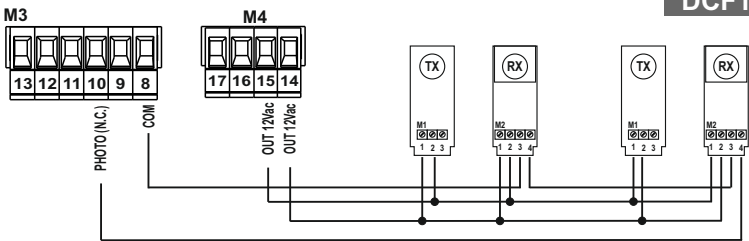
10

DCF180

POR MÁS INFORMACIONES
CONSULTE EL MANUAL DE
LAS FOTOCÉLULAS

WEITERE INFORMATIONEN
FINDEN SIE IM HANDBUCH
DER LICHTSCHRANKE

ZIE VOOR MEER INFORMATIE DE
HANDLEIDING FOTOCELLEN



FOTOCÉLULAS / ANSCHLUSS DER LICHTSCHRANKE / FOTOCELLEN AANSLUITING

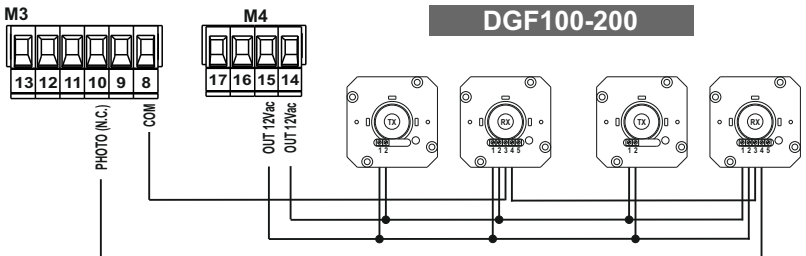
11

DGF100-200

POR MÁS INFORMACIONES
CONSULTE EL MANUAL DE
LAS FOTOCÉLULAS

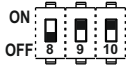
WEITERE INFORMATIONEN
FINDEN SIE IM HANDBUCH
DER LICHTSCHRANKE

ZIE VOOR MEER INFORMATIE DE
HANDLEIDING FOTOCELLEN



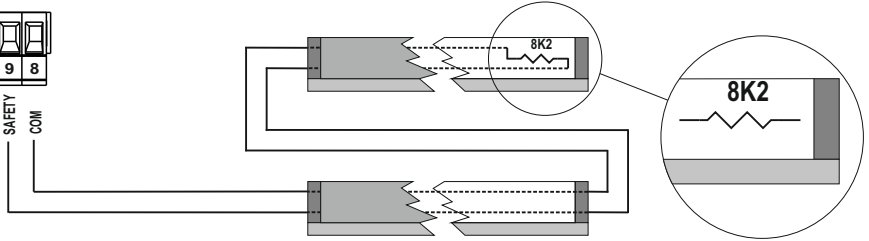
**DISPOSITIVO DE SEGURIDAD 8K2 SÓLO ACTIVO EN CIERRE /
8K2-ANSCHLUSS „SICHERHEITSVORRICHTUNG“ NUR BEIM SCHLIESSEN AKTIV /
8K2 AANSLUITING “VEILIGHEIDINRICHTING” ALLEEN ACTIEF BIJ SLUITEN**

15



DIP8 = OFF
DIP9 = ON
DIP10 = ON

M3



**CONFIGURACIÓN PREDETERMINADA DIP1 / STANDARD-DIP1-EINSTELLUNG /
DEFAULT DIP1 INSTELLING**

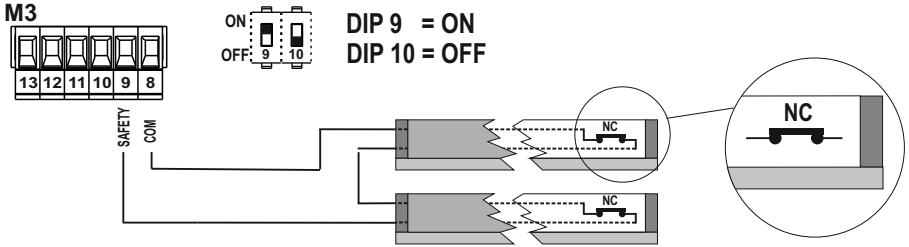
16

DIP1

TERMINAL 5 COMO BORDE 8K2 KLEMME 5 ALS EDGE 8K2 KLEM 5 ALS RAND 8K2	<input type="checkbox"/> 10	TERMINAL 5 COMO BORDE N.C KLEMME 5 ALS EDGE N.C. KLEM 5 ALS RAND N.C.
ENTRADA BANDA HABILITADA / KÜSTENEINTRITT AKTIVIERT / KUST TOEGANG INGESC HakELD	<input type="checkbox"/> 9	ENTRADA BANDA DESHABILITADA KÜSTEINGANG BEHINDERT KUST TOEGANG UITGESC HakELD
TERMINAL 5 COMO BANDA ACTIVA EN APERTURA Y CIERRE KLEMME 5 ALS AKTIVE KANTE ZUM ÖFFNEN UND SCHLIESSEN KLEM 5 ALS ACTIEVE RAND VOOR OPENEN EN SLUITEN	<input type="checkbox"/> 8	TERMINAL 5 COMO BANDA SÓLO ACTIVA EN CIERRE KLEMME 5 ALS KANTE NUR BEIM SCHLIESSEN AKTIV KLEM 5 ALS RAND ENKEL ACTIEF TIJDENS SLUITING
CIERRE AUTOMÁTICO HABILITADO AUTOMATISCHER VERSCHLUSS AKTIVIERT AUTOMATISCHE SLUITING INGESC HakELD	<input type="checkbox"/> 7	CIERRE AUTOMÁTICO DESHABILITADO AUTOMATISCHES SCHLIESSEN DEAKTIVIERT AUTOMATISCHE SLUITING UITGESC HakELD
NO USADO / UNGEBRAUCHT / ONGEBRUIKT	<input type="checkbox"/> 6	NO USADO / UNGEBRAUCHT / ONGEBRUIKT
NO USADO / UNGEBRAUCHT / ONGEBRUIKT	<input type="checkbox"/> 5	NO USADO / UNGEBRAUCHT / ONGEBRUIKT
LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO BETRIEBSLOGIK BEDRIJFSLOGICA	<input type="checkbox"/> 4	OFF-OFF = PASO PASO / SCHRITT-FÜR-SCHRITT / STAP VOOR STAP ON-OFF = PASO PASO CON STOP / SCHRITT-FÜR-SCHRITT MIT STOP / STAP VOOR STAP MET STOP
	<input type="checkbox"/> 3	OFF-ON = CONDOMINIO / EIGENTUMSWOHNUNG / AUTOMATISCH ON-ON = HOMBRE PRESENTE / TOTMANN / DODEMANS
FOTOCÉLULA EN ABERTURA HABILITADA ÖFFNUNG DER LICHTSCHRANKE AKTIVIERT OPENEN VAN DE FOTOCELLEN GEACTIVEERD	<input type="checkbox"/> 2	FOTOCÉLULA EN ABERTURA DESHABILITADA ÖFFNUNG DER LICHTSCHRANKE DEAKTIVIERT OPENEN VAN DE LICHTREGELING GEDEACTIVEERD
DESACELERACIONES HABILITADAS VERLANGSAMUNGEN AKTIVIERT VERTRAGINGEN INGESC HakELD	<input type="checkbox"/> 1	DESACELERACIONES DESHABILITADAS VERLANGSAMUNGEN DEAKTIVIERT VERTRAGINGEN UITGESC HakELD
	ON	OFF

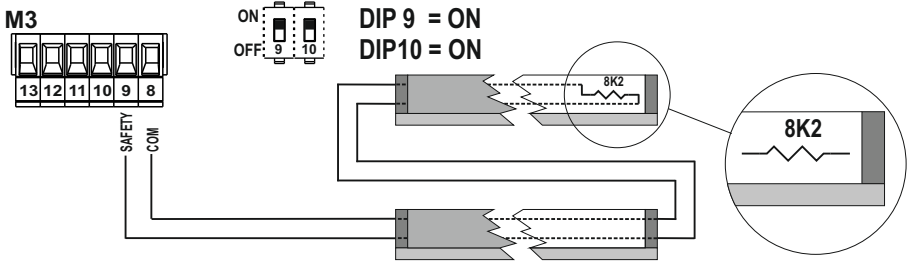
**DISPOSITIVO DE SEGURIDAD NC / NC-ANSCHLUSS „SICHERHEITSGERÄT“ /
NC-AANSLUITING “VEILIGHEIDINRICHTING”**

12



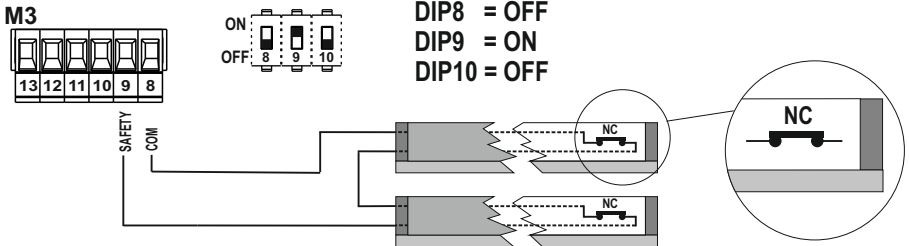
**DISPOSITIVO DE SEGURIDAD 8K2 / ANSCHLUSS „SICHERHEITSGERÄT“ 8K2 /
AANSLUITING “VEILIGHEIDINRICHTING” 8K2**

13



**DISPOSITIVO DE SEGURIDAD SÓLO ACTIVO EN CIERRE /
NC-ANSCHLUSS „SICHERHEITSVORRICHTUNG“ NUR BEIM SCHLIESSEN AKTIV /
NC-AANSLUITING “VEILIGHEIDINRICHTING” ALLEEN ACTIEF TIJDENS SLUITING**

14



ES

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Equipo	SC131 / AS06100
Tipo	Equipo electrónico para automatizar una cancela corredera con motor 230 Vac.
Alimentación	230 VAC monofásica 50/60 Hz
Número de motores	1
Alimentación del motor	230 Vac 600W máx
Luz intermitente	230 Vac 40W máx
Fuente de alimentación para accesorios	12 Vac 1,2W máx
Receptor radio	Integrado, máximo 43 mandos o botones
Temperatura de funcionamiento	-20°C +60°C
Longitud máxima de la puerta	25m

2 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / FUNCIONES

- LED rojos indican contactos normalmente cerrados (foto, seguridad, FCC, FCA).
- LED verdes indican contactos normalmente abiertos (inicio y paso).
- LED azul para información sobre el estado de funcionamiento del dispositivo.
- LED naranja para aprendizaje del mando.
- Botones en la placa para programación y aprendizaje de los mandos.
- Control de luces intermitentes o auxiliares
- Funcionamiento con final de carrera.
- Programación del tiempo de pausa (máximo 180 segundos) y tiempo de trabajo.
- Aprender la carrera total mediante un procedimiento especial o un ajuste estándar.
- La apertura peatonal se puede regular mediante un procedimiento especial o configurarse de serie.
- Desaceleración en apertura y cierre, sólo mediante un proceso de aprendizaje del tiempo.
- Se puede activar la función Soft Start.
- La función de frenado electrónico se puede desactivar.
- Detener e invertir el movimiento durante 1 s después de que se activen los dispositivos de seguridad.
En el siguiente impulso de Start, el movimiento empieza de nuevo en la dirección de liberación del obstáculo.
- 1 entrada para dispositivo de seguridad NC o 8K2 seleccionable.
- Receptor radio integrado que puede memorizar hasta 43 botones o mandos.

Gracias por elegir GIBIDI.

⚠ LEER ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE PROCEDER A LA INSTALACIÓN.

ADVERTENCIAS: Este producto ha sido ensayado en GI.BI.DI., verificando la completa correspondencia de las características con las directivas vigentes.

GI.BI.DI. s.r.l. se reserva el derecho de cambiar los datos técnicos sin preaviso según la evolución del producto.

ELIMINACIÓN: GI.BI.DI. recomienda reciclar las piezas de plástico y desechar los componentes electrónicos en centros autorizados adecuados, evitando la contaminación del medio ambiente con agentes contaminadores.



3 - AVERTENCIAS PARA LA INSTALACIÓN

- Antes de proceder con la instalación, se debe instalar delante del sistema un interruptor diferencial magnetotérmico de capacidad máxima de 10 A. El interruptor debe garantizar una separación omnipolar de los contactos con una distancia de apertura de por lo menos 3 mm.
- Para evitar posibles interferencias, mantener siempre separados los cables de alimentación (sección mínima 1,5 mm²) y los cables de señal (sección mínima 0,5 mm²).
- Realizar las conexiones utilizando las siguientes tablas y la iserigrafía en la tarjeta. Asegurarse de conectar en serie todos los dispositivos que deben ser conectados a la misma entrada N.C. (normalmente cerrado) y en paralelo todos los dispositivos que tienen la misma entrada normalmente abierta (normalmente abierto).
- Una instalación o uso inadecuado del producto puede comprometer la seguridad del sistema.
- Todos los materiales de embalaje no deben dejarse al alcance de los niños, siendo potencialmente peligrosos.
- El fabricante declina toda responsabilidad por el correcto funcionamiento de la automatización si no se utilizan los componentes y accesorios de propia producción y adecuados por el fin previsto.
- Al finalizar la instalación, comprobar siempre atentamente el correcto funcionamiento del sistema y del dispositivo utilizados.
- Estas instrucciones de funcionamiento están dirigidas a personas autorizadas para instalar "dispositivos bajo tensión". Se requiere un buen conocimiento de la tecnología para ejercer la profesión y cumplir con la normativa vigente.
- El mantenimiento debe ser realizado por personal cualificado.
- Antes de realizar trabajos de limpieza o mantenimiento, desconectar el dispositivo de la fuente de alimentación..
- El dispositivo aquí descrito sólo puede utilizarse para el fin para el que fue desarrollado.
- Verificar el propósito de uso final y asegurarse de tomar todas las precauciones necesarias.
- El uso de los productos y su destinación a usos diferentes de los previstos no han sido probados por el fabricante, por lo tanto los trabajos realizados son responsabilidad exclusiva del instalador.
- Marcar el automatismo con señales de advertencia que deben ser visibles.
- Advertir al usuario que no se permite que niños o animales jueguen o permanezcan cerca de la puerta.
- Proteger adecuadamente las zonas peligrosas (p. ej. mediante el uso de un borde de seguridad).

4 - AVERTENCIAS PARA EL USUARIO

- En caso de mal funcionamiento o anomalía, desconectar la alimentación del dispositivo y llamar al servicio técnico.
- Comprobar periódicamente el funcionamiento de los dispositivos de seguridad.
- Cualquier reparación debe ser realizada por personal calificado utilizando materiales originales y certificados.
- El producto no debe ser utilizado por niños o personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales limitadas. o sin experiencia y conocimientos, a menos que hayan recibido la formación adecuada.
- No acceder al tablero para ajustes y/o mantenimiento.



ATENCIÓN: INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES.

Es importante seguir estas instrucciones para la seguridad de las personas. Conservar este manual de instrucciones.

ES

5 - CONEXIONES ELÉCTRICAS: TERMINALES

Terminal	Posición	Señal	Descripción
M1	1	FASE	Alimentación 230VAC
	2	NEUTR	Alimentación 230VAC
M2	3	MOT1	Conexión fase 1 del motor
	4	MOT-COM	Común motor
	5	MOT2	Conexión motor fase 2
	6	LAMP	Salida luz de cortesia/intermitente 230Vca 40W. Ver Figura No.7
	7		
M3	8	COM	COMÚN ENTRADAS-SALIDAS
	9	SAFETY	Entrada DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. Cuando no esté en uso, configurar DIP9 en OFF. Entrada dispositivos de seguridad N.C. con DIP 10 en OFF, entrada dispositivos de seguridad 8K2 con DIP 10 en ON. Ver también funcionamiento DIP8.
	10	PHOTO	Entrada FOTOCÉLULA (N.C.), ver funcionamiento DIP2. Cuando no esté en uso, hacer un puente con el terminal nº 11.
	11	COM	COMÚN ENTRADAS-SALIDAS
	12	START	Entrada START (N.A.). Consultar funcionamiento DIP3 y DIP4.
	13	PED	Entrada PED (N.A.). La maniobra PEATONAL se realiza mediante una lógica automática, no modificable. El cierre automático está activo cuando está activo el cierre automático general.
M4	14	OUT 12Vac	Salida alimentación accesorios externos (fotocélula, radio, etc.) 1,2 W máx
	15		Salida alimentación accesorios externos (fotocélula, radio, etc.) 1,2 W máx
	16	ANT	Entrada señal antena
	17	COM	Entrada funda antena


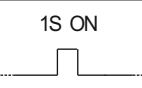
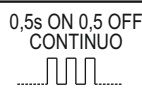
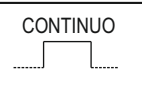
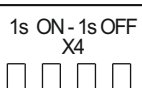
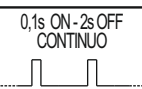
6 - CONEXIONES ELÉCTRICAS: FASTON

Faston	Descripción
J1 J3	Conexión condensador motor

7 - FUSIBLES DE PROTECCIÓN

Posición	Valor	Tipo	Descripción
F1	5 A	RÁPIDO	Protege el equipo en la entrada alimentación 230VCA

8 - LED DE SEÑAL

Señal	Colore	Descripción	
PED	VERDE	Se enciende cuando el mando PEATONAL se activa mediante terminales y se apaga al soltarlo.	
START	VERDE	Se enciende cuando el mando START se activa mediante terminales y se apaga al soltarlo	
PHOTO	ROJO	Siempre encendido. Se apaga cuando la fotocélula es interceptada, interrumpiendo su radio.	
SAF	ROJO	Siempre encendido. Se apaga después de la intervención de la entrada BANDA.	
FCA	ROJO	Siempre encendido. Se apaga cuando se alcanza el FINAL DE CARRERA DE APERTURA.	
FCC	ROJO	Siempre encendido. Se apaga cuando se alcanza el FINAL DE CARRERA DE CIERRE	
RX	NARANJA	Siempre apagado. Se enciende cuando se pulsa el botón P2 para memorizar un nuevo mando o borrar todos los mandos (ver capítulo Gestión receptor radio).	
INFO	AZUL	 <p>0,1s ON - 2s OFF CONTINUO</p>	Equipo electrónico en reposo, esperando mandos.
		 <p>1S ON</p>	Se enciende en todas las fases en cuanto reciba un mando radio.
		 <p>0,5s ON 0,5 OFF CONTINUO</p>	El equipo electrónico se encuentra en el menú avanzado.
		 <p>CONTINUO</p>	El equipo electrónico se encuentra en fase de aprendizaje carrera.
		 <p>1s ON - 1s OFF x4</p>	Aprendizaje realizado correctamente
		 <p>0,1s ON - 2s OFF CONTINUO</p>	Aprendizaje fallido. Durante las maniobras de aprendizaje han intervenido safety, start, ped y photo.

ES

9 - DIP SWITCH DIP1

Las configuraciones son memorizadas durante la fase de reposo (puerta cerrada).

Las configuraciones POR DEFECTO se encuentran en la casilla gris

DIP	Función	Estado	Descripción
DIP 1	DESACELERACIÓN	ON	Activa la desaceleración tanto en apertura como en cierre. La desaceleración empieza 1,5 s antes de llegar al final de carrera. Activando la desaceleración es necesario realizar el aprendizaje carrera.
		OFF	Desactiva la Función desaceleración.
DIP 2	FOTOCÉLULA EN APERTURA	ON	Cuando la fotocélula es interceptada, tanto en apertura como en cierre, el movimiento de la cancela quedará bloqueado hasta que se suelte la misma fotocélula. Después hay siempre una fase de apertura
		OFF	La fotocélula sólo está activa en cierre. Si es interceptada, la puerta abre.
DIP 3 DIP 4	PASO – PASO	OFF OFF	Operación en respuesta al mando de START: <ul style="list-style-type: none"> • Puerta cerrada → ABRE • Durante la apertura → CIERRA • Puerta abierta → CIERRA • Durante el cierre → ABRE
	PASO – PASO CON STOP	ON OFF	Operación en respuesta al mando de START: <ul style="list-style-type: none"> • Puerta cerrada → ABRE Durante la apertura → STOP • Puerta abierta → CIERRA Durante el cierre → STOP • Después de un STOP → invierte el movimiento
	AUTOMÁTICA	OFF ON	Operación en respuesta al mando de START: <ul style="list-style-type: none"> • Puerta cerrada → ABRE Durante la apertura → SIN INFLUENCIA • Puerta abierta → Recarga el tiempo de cierre automático cuando el recierre Automático está habilitado, en caso contrario cierra Durante el cierre → ABRE
	HOMBRE PRESENTE	ON ON	Cuando se mantiene presionado el botón START: ABRE Cuando se mantiene presionado el botón Peatonal: CIERRA Las entradas SAFETY, PHOTO y las desaceleraciones no están activas. No se puede controlar por mando.
DIP 5	NO USADO	ON	NO USADO
		OFF	

DIP	Función	Estado	Descripción
DIP 6	NO USADO	ON	NO USADO
		OFF	
DIP 7	RECIERRE AUTOMÁTICO	ON	Permite el cierre automático o después del tiempo de pausa programado por defecto en 30s o después del tiempo de pausa aprendido. El cierre automático está activo tanto para el mando Peatonal como para el de START. Ver capítulo "Aprendizaje Tiempo Recierre Automático".
		OFF	Desactiva el cierre automático
DIP 8	FUNCIÓN TERMINAL 9	ON	El terminal 9 (SAF) funciona como banda activa en apertura y cierre. Después de la intervención del dispositivo de seguridad, el equipo detiene el movimiento, lo invierte por 1 segundo y espera los mandos.
		OFF	El terminal 9 (SAF) funciona como BANDA ACTIVA SOLAMENTE DURANTE EL CIERRE. Después de la intervención del dispositivo de seguridad, el equipo detiene el movimiento, lo invierte por 1 segundo y espera los mandos.
DIP 9	SAFETY	ON	Entrada Safety activada
		OFF	Entrada Safety deshabilitada
DIP 10	CONEXIÓN AL TERMINAL 9	ON	Dispositivos de resistencia 8,2 KOhm (8K2) están conectados al terminal 9 (SAF).
		OFF	Dispositivos de tipo N.C. están conectados al terminal 9 (SAF).

10 - PRUEBAS PRELIMINARES

Antes de encender el dispositivo, realizar las siguientes pruebas:

- Verificar las conexiones eléctricas; una conexión incorrecta puede dañar tanto el dispositivo como el operador.
- Comprobar la correcta posición de los finales de carrera.
- Poner siempre unos topes mecánicos en apertura y cierre.
- Configurar los interruptores DIP para el funcionamiento deseado.
- Accionar el dispositivo.
- Comprobar que los LED rojos de los contactos N.C. estén encendidos y los LED verdes de los contactos N.A. estén apagados.
- Comprobar que los LED correspondientes se apaguen cuando se activan los finales de carrera utilizados.
- Comprobar que, al pasar por el rayo de la fotocélula, el LED correspondiente se apague.
- Eliminar todos los obstáculos en el área de acción de la puerta.
- Verificar que el motor esté bloqueado y listo para funcionar en la posición PUERTA A LA MITAD.
- Comprobar que la dirección del movimiento de la cancela sea correcta:
 - Dar un mando de START.
 - Comprobar que la cancela empiece una fase de apertura. En caso contrario, apagar la central inmediatamente e invertir los cables del terminal M2 (posición 3-5).

Encender el dispositivo.

ES

11 - APRENDIZAJE CARRERA

ADVERTENCIAS PRELIMINARES:

- Valores cargados por defecto:
 - Tiempo de trabajo carrera total: 60 segundos;
 - Tiempo de trabajo carrera peatonal: 10 segundos;
- Durante el movimiento de aprendizaje carrera, cada interacción con mandos o dispositivos de seguridad causa la interrupción y la salida del ciclo de aprendizaje y será necesario repetirlo.
- El aprendizaje carrera peatonal sólo podrá realizarse una vez finalizado con éxito todo el proceso de aprendizaje.
- Comprobar el correcto posicionamiento de los finales de carrera magnéticos.
- Es posible realizar el aprendizaje carrera activando las desaceleraciones. Sin embargo, aun si el aprendizaje ha tenido éxito, las fases de desaceleración en abre y cierra no están siempre garantizadas.

Procedimiento de aprendizaje carrera total:

- Desbloquear el operador y posicionar la puerta entre los dos finales de carrera FCC-FCA, LED FCC- FCA encendidos.
- Bloquear el operador.
- Eliminar todos los obstáculos dentro del alcance de la automatización.
- Comprobar que los LED FCC, FCA, SAF y PHOTO estén encendidos.
- Apretar y mantener apretado el botón P1 por 4 segundos hasta que el LED INFO empieza a parpadear cada 0,5 segundos.
- Dar un mando de (START) por el radiomando o el tablero de bornes.
Comprobar que el motor cierre hasta alcanzar el final de carrera FCC. De lo contrario, bloquear el ciclo de aprendizaje con un cualquier dispositivo de seguridad, intercambiar los cables del terminal M2 (posición 3-5) y repetir el procedimiento.
- Pausa de 2 segundos.
- El motor abre hasta alcanzar el final de carrera FCA;
- Pausa de 2 segundos.
- El motor cierra hasta llegar al final de carrera FCC.
- Fin del aprendizaje, el LED INFO señala que se ha realizado el proceso de aprendizaje

Procedimiento aprendizaje carrera peatonal:

- Desbloquear el operador y posicionar la puerta entre los dos finales de carrera FCC-FCA, LED FCC-FCA encendidos.
- Bloquear al operador.
- Eliminar todos los obstáculos dentro del alcance de la automatización.
- Comprobar que los LED FCC, FCA, SAF y PHOTO estén encendidos.
- Apretar y mantener apretado el botón P1 por 4 segundos hasta que el LED INFO empieza a parpadear cada 0,5 segundos.
- Dar un mando de (PED) por el radiomando o el tablero de bornes.
- Comprobar que el motor cierre hasta alcanzar el final de carrera FCC.
- Pausa de 2 segundos.
- El motor se abre hasta que recibe un mando PED.
Si no hay un mando PED, el aprendizaje se acaba cuando se alcanza el FCA.
- Pausa de 2 segundos.
- La puerta cierra hasta llegar al final de carrera FCC.
- Fin del proceso de aprendizaje, el LED INFO señala que se ha realizado el proceso de aprendizaje.

En caso de parada anormal del procedimiento de aprendizaje, verificar la señalización del LED INFO.

12 - APRENDIZAJE TIEMPO RECIERRE AUTOMÁTICO

ADVERTENCIAS PRELIMINARES:

- Valores cargados por defecto:
 - Tiempo de recierre automático: 30 segundos;
- Activar el Cierre Automático (DIP7 en ON);
- Asegurarse que la puerta haya completado la maniobra de cierre antes de hacer el procedimiento.

.Procedimiento aprendizaje tiempo recierre automático:

- Mantener apretado el botón P1 por 4 segundos hasta que el LED INFO empieza a parpadear cada 0,5 segundos.
- Posicionar el DIP 7 en OFF;
- Un parpadeo del LED INFO cada segundo indica el principio del cómputo del tiempo de pausa;
- Una vez pasado el tiempo de pausa deseado (tiempo máximo memorizable 180 segundos);
- Posicionar el DIP 7 en ON;
- Fin del aprendizaje, el LED INFO señala que se ha realizado el proceso de aprendizaje.

13 - GESTIÓN RECEPTOR RADIO A BORDO

MEMORIZACIÓN NUEVO MANDO:

Asignación del mando de START al botón del emisor

- Apretar y soltar el botón P2;
- Los LED RX e INFO se encienden (por 6 segundos máx).
- Apretar el botón del mando que se debe memorizar.
- La luz intermitente y los LED RX e INFO parpadean tres veces rápidamente para confirmar la memorización.
- Es posible seguir memorizando otros mandos del mismo tipo, uno tras otro, hasta que los LED RX e INFO quedan encendidos; luego la central sale de la función de memorización;
- Los LED RX e INFO que se apagan indican que el sistema está listo para funcionar.

Asignación del mando de PEATONAL al botón del emisor

- Apretar y soltar el botón P2;
- Los LED RX e INFO se encienden fijos dentro de 6 segundos de su encendido.
- Apretar y soltar el botón P2;
- Los LED RX e INFO parpadean dos veces y se encienden (por 6 segundos máx).
- Apretar el botón del mando que se debe memorizar.
- La luz intermitente y los LED RX e INFO parpadean tres veces rápidamente para confirmar la memorización.
- Es posible seguir memorizando otros mandos del mismo tipo, uno tras otro, hasta que los LED RX e INFO quedan encendidos; luego la central sale de la función de memorización;
- Los LED RX e INFO que se apagan indican que el sistema está listo para funcionar.

Cancelación total de la memoria:

- Mantener apretado el botón P2 por 6 segundos.
- El LED INFO y el LED RX inicialmente se encienden fijos, luego el LED INFO parpadea 10 veces para indicar que todos los mandos han sido borrados.
- Soltar el botón P2.

Memorización nuevo mando a distancia:

- Posicionarse cerca de la central y apretar simultáneamente por 7 segundos por lo menos los botones 1 y 2 de un mando memorizado en precedencia.
- Apretar el botón del nuevo mando que se debe memorizar, al cual será asignado el mando de START.
- La luz intermitente y los LED RX e INFO parpadean tres veces rápidamente para confirmar la memorización.

ES

14 - MENÚ AVANZADO

ADVERTENCIAS PRELIMINARES:

- Asegurarse que la cancela haya completado la maniobra de cierre antes de hacer el procedimiento.
- Durante el procedimiento, no se deben dar mandos de START o PED.

ACCESO AL MENÚ AVANZADO:

- Mantener apretado el botón P1 por 4 segundos hasta que el LED INFO comience a parpadear cada 0,5 segundos.
- La central queda a la espera que se active/desactive una función

SALIR DEL MENÚ AVANZADO:

- Cada vez que se activa/desactiva una función avanzada, la central sale del menú avanzado;
- Apretar el botón P1 para salir del modo avanzado.

14a - FUNCIÓN PREDESTELLO

DESCRIPCIÓN: Activa el predestello de 3 segundos antes que se active el motor en apertura y cierre.

POR DEFECTO: El predestello no está activo antes que se active el motor en apertura y cierre.

Activación PREDESTELLO:

- Acceder al menú avanzado;
- Modificar la posición del DIP1 (si está en OFF, se debe poner en ON, si está en ON, se debe poner en OFF);
- Si el LED INFO se enciende de nuevo por 2 segundos, significa que el PREDESTELLO está activado;
- Reposicionar el DIP1 en su posición original.

Desactivar el predestello:

- Acceder al menú avanzado;
- Modificar la posición del DIP1 (si está en OFF, se debe poner en ON, si está en ON, se debe poner en OFF);
- Si el LED INFO se enciende de nuevo por 2 s, significa que el PREDESTELLO ha sido desactivado;
- Reposicionar el DIP1 en su posición original.

14b - FUNCIÓN LUZ INTERMITENTE O LUZ DE CORTESÍA (TERMINAL 3-4)

DESCRIPCIÓN:

LUZ INTERMITENTE: Uso de las salidas M2-3/4 como luz intermitente, se enciende y parpadea con los motores activos;

LUZ DE CORTESÍA: Uso de las salidas M2 3/4 como luz de cortesía, se enciende fija desde el principio del movimiento y se apaga 2 minutos después del final del movimiento.

POR DEFECTO: Terminal M2 (posición 6-7) configurado como luz intermitente y no como luz de cortesía;

Activación LUZ DE CORTESÍA:

- Acceder al menú avanzado;
- Cambiar la posición del DIP2 (si está en OFF, se debe poner en ON, si está en ON, se debe poner en OFF);
- Si el LED INFO se enciende de nuevo por 2 s, significa que el LUZ DE CORTESÍA ha sido activada;
- Reposicionar el DIP2 en su posición original.

Activación LUZ INTERMITENTE:

- Acceder al menú avanzado;
- Cambiar la posición del DIP2 (si está en OFF, se debe poner en ON, si está en ON, se debe poner en OFF);
- Si el LED INFO se enciende de nuevo por 2 segundos, significa que la LUZ INTERMITENTE está activada.
- Reposicionar el DIP2 en su posición original.

14c - FUNCIÓN FRENO ELECTRÓNICO**DESCRIPCIÓN:**

Esta función permite frenar la cancela si hay una inercia excesiva o supera los finales de carrera de fin de movimiento.

POR DEFECTO: Freno electrónico activo;

Desactivación FRENO ELECTRÓNICO:

- Acceder al menú avanzado;
- Cambiar la posición del DIP3 (si está en OFF, se debe poner en ON, si está en ON, se debe poner en OFF);
- Si el LED INFO se enciende de nuevo por 2 segundos, significa que el FRENO ELECTRÓNICO está desactivado;
- Reposicionar el DIP3 en su posición original.

Activación FRENO ELECTRÓNICO:

- Acceder al menú avanzado;
- Cambiar la posición del DIP3 (si está en OFF, se debe poner en ON, si está en ON, se debe poner en OFF);
- Si el LED INFO se enciende de nuevo por 2 segundos, significa que el FRENO ELECTRÓNICO está activado;
- Reposicionar el DIP3 en su posición original.

14d - FUNCIÓN SOFT START

DESCRIPCIÓN: Esta función añade 1 segundo a velocidad reducida al inicio de cada movimiento, excepto las inversiones de banda después de una intervención SAFETY.

POR DEFECTO: Soft Start activo;

Procedimiento desactivación SOFT START:

- Acceder al menú avanzado;
- Cambiar la posición del DIP4 (si está en OFF, se debe poner en ON, si está en ON, se debe poner en OFF);
- Si el LED INFO se enciende de nuevo por 2 segundos, significa que SOFT START está desactivado;
- Reposicionar el DIP4 en su posición original.

Procedimiento activación SOFT START:

- Acceder al menú avanzado;
- Cambiar la posición del DIP4 (si está en OFF, se debe poner en ON, si está en ON, se debe poner en OFF);
- Si el LED INFO se enciende de nuevo por 2 segundos, significa que SOFT START está activado;
- Reposicionar el DIP4 en su posición original.

ES

14d - AJUSTE FUERZA MOTOR

DESCRIPCIÓN: Característica avanzada que permite seleccionar la fuerza del motor entre el 70 y el 100%.

POR DEFECTO: Fuerza motor 100%.

Procedimiento para configurar la Fuerza Motor:

- Acceder al menú avanzado;
- Apretar el botón P2 para configurar la fuerza motor al 100%, señalado por el led INFO que se enciende por 1 segundo cada 2.
- Para confirmar la fuerza motor al 100% y salir del procedimiento avanzado, apretar el botón P1;
- Apretar el botón P2 para seleccionar la fuerza motor al 85%, señalado por el led INFO que se enciende por 0,5 segundos cada 2.
- Para confirmar la fuerza motor al 85% y salir del procedimiento avanzado, apretar el botón P1.
- Apretar el botón P2 para seleccionar la fuerza motor al 70%, señalado por el led INFO que se enciende por 0,25 segundos cada 2.
- Para confirmar la fuerza motor al 70% y salir del procedimiento avanzado, apretar el botón P1.

15 - FACTORY RESET

DESCRIPCIÓN: El procedimiento de factory reset permite restablecer todos los parámetros y configuraciones a los valores por defecto. Los mandos memorizados no serán borrados.

Procedimiento:

- Cortar la alimentación a la central;
- Mantener apretado el botón P1
- Accionar la central.
- Esperar (2 segundos) que se apague el LED INFO, el reseteo ha tenido éxito.
- Soltar el botón P1.

16 - VERIFICACIONES FINALES

- Verificar las conexiones eléctricas: una conexión incorrecta puede ser dañosa tanto para la central como para el operador.
- Comprobar la correcta posición de los finales de carrera.
- Asegurarse siempre que haya topes mecánicos en apertura y cierre.
- Comprobar el correcto funcionamiento de fotocélulas y dispositivos de seguridad.
- Verificar que los motores estén bloqueados y listos para funcionar en posición de CANCELA HASTA LA MITAD DE LA CARRERA.
- Eliminar todos los obstáculos en el radio de acción de la puerta.
- Verificar que la dirección del movimiento de la cancela sea correcto:
 - Cortar la alimentación a la central;
 - Accionar la central;
 - Dar un mando de START
 - Verificar si la puerta se abre. En caso contrario, invertir la polaridad del cable motor marrón y negro.
- Realizar el procedimiento de aprendizaje carrera.
- Comprobar que la automatización funcione correctamente.

17 - RESUMEN SEÑALIZACIONES LUZ INTERMITENTE

Dispositivo	Señalización	Efecto
Foto interceptada en reposo en presencia de mando de START (DIP2 = ON)	5 destellos rápidos	Cuando sesuelta abre
Banda interceptada antes del movimiento	3 destellos lentos	Puerta bloqueada
Mando	3 destellos rápidos	Irrelevante

Declaración de conformidad UE

El fabricante:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

declara que el producto:

EQUIPO ELECTRÓNICO SC131 AS06100

cumple con las siguientes Directivas:

- 2014/53/UE;
- 2011/65/UE

y que se han aplicado las siguientes normas armonizadas:

- EN 301 489-1 V2.2.0;
- EN 301 489-3 V2.1.1;
- EN 300 220-2 V3.2.1;
- EN 62479:2010;
- EN60950-1:2014;
- EN60335-1,
- EN61000-6-2, EN61000-6-3

Il Rappresentante Legale
Michele Prandi



Fecha 08/01/2024

DE

1 - TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Ausrüstung	SC131 / AS06100
Kerl	Elektronische Ausrüstung für die Automatisierung eines Schiebeters mit einem 230-Vac-Motor
Stromversorgung	230 VAC einphasig 50/60 Hz
Anzahl der Motoren	1
Motorstromversorgung	230 Vac 600W max
Blinkleucht	230 Vac 40W max
Zubehör-Stromversorgung	12 Vac 1,2W max
Funkempfänger	Embedded, max 43 remote controls or used buttons
Tasten Betriebstemperatur	-20°C +60°C
Max. Türlänge	25m

2 - TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN / FUNKTIONEN

- Rote LEDs zeigen Öffnerkontakte an (Foto, Sicherheit, FCC, FCA).
- Grüne LEDs zeigen Schließerkontakte an (Start und Schritt).
- Blaue LED zur Information über den Betriebszustand des Gerätes.
- Orange LED zum Erlernen der Fernbedienung.
- Tasten auf der Platine zum Programmieren und Erlernen der Fernbedienungen
- Blink- oder Hilfslichtsteuerung
- Bedienung mit Endschalter.
- Programmierung von Pausenzeit (maximal 180 Sekunden) und Arbeitszeit
- Lernen des Gesamthubs über ein spezielles Verfahren oder eine Standardeinstellung.
- Fußgängeröffnung über ein spezielles Verfahren einstellbar oder standardmäßig eingestellt.
- Verlangsamung beim Öffnen und Schließen, nur durch einen Zeitlernvorgang.
- Die Softstartfunktion kann aktiviert werden.
- Die elektronische Bremsfunktion kann deaktiviert werden
- Stoppen und Umkehren der Bewegung für 1 s nach Auslösen der Sicherheitsvorrichtungen. Beim nächsten Startimpuls erfolgt der Motorrad startet in Richtung Hindernisbefreiung neu.
- 1 Eingang für wählbares NC- oder 8K2-Sicherheitsgerät.
- Integrierter Funkempfänger, der bis zu 43 Tasten oder Funksteuerungen speichern kann.

Vielen Dank, dass Sie sich für GIBIDI entschieden haben.



LESEN SIE DIESES HANDBUCH SORGFÄLTIG DURCH, BEVOR SIE MIT DER INSTALLATION FORTFAHREN.

WARNHINWEISE:

Dieses Produkt wurde in GI.BI.DI getestet. Überprüfung der einwandfreien Übereinstimmung der Merkmale mit den geltenden Richtlinien.

GI.BI.DI. S.r.l. behält sich das Recht vor, die technischen Daten je nach Produktentwicklung ohne Vorankündigung zu ändern.

ENTSORGUNG: GI.BI.DI. empfiehlt, Kunststoffteile zu recyceln und elektronische Bauteile in entsprechenden autorisierten Zentren zu entsorgen
Vermeidung einer Belastung der Umwelt mit Schadstoffen.



3 - INSTALLATIONSHINWEISE

- Bevor mit der Installation fortgefahren wird, muss vor der Anlage ein magnetothermischer Differenzialschalter mit einer maximalen Leistung von 10 A installiert werden. Der Schalter muss eine allpolige Trennung der Kontakte mit einem Öffnungsabstand von mindestens 3 mm gewährleisten.
- Um mögliche Interferenzen zu vermeiden, unterscheiden Sie immer zwischen den Stromkabeln (Mindestquerschnitt 1,5 mm²) und den Signalkabeln (Mindestquerschnitt 0,5 mm²) und halten Sie sie getrennt.
- Nehmen Sie die Anschlüsse anhand der folgenden Tabellen und des Siebdrucks auf der Karte vor. Achten Sie darauf, alle Geräte, die an denselben N.C.-Eingang angeschlossen werden müssen, in Reihe zu schalten. (normalerweise geschlossen) und parallel alle Geräte, die denselben Schließereingang haben. (normalerweise geöffnet).
- Eine unsachgemäße Installation oder unsachgemäße Verwendung des Produkts kann die Sicherheit des Systems beeinträchtigen.
- Alle Materialien in der Verpackung dürfen nicht in der Reichweite von Kindern gelassen werden, da sie potenziell gefährlich sind Gefahrenquellen
- Der Hersteller lehnt jegliche Verantwortung für die ordnungsgemäße Funktion der Automatisierung ab, falls dies nicht der Fall ist Es werden selbst hergestellte und für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignete Komponenten und Zubehörteile verwendet.
- Überprüfen Sie am Ende der Installation immer sorgfältig die korrekte Funktion des Systems und der verwendeten Geräte.
- Diese Bedienungsanleitung richtet sich an Personen, die berechtigt sind, „stromführende Anlagen“ zu installieren. Es sind gute Kenntnisse der Technik erforderlich, die als Beruf ausgeübt werden und die geltenden Vorschriften einhalten.
- Die Wartung muss von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Bevor Sie Reinigungs- oder Wartungsarbeiten durchführen, trennen Sie das Gerät vom Stromnetz Stromversorgung.
- Das hier beschriebene Gerät darf nur für den Zweck verwendet werden, für den es entwickelt wurde.
- Überprüfen Sie den Zweck der Endverwendung und stellen Sie sicher, dass Sie alle erforderlichen Vorsichtsmaßnahmen treffen.
- Die Verwendung der Produkte und ihre Bestimmung für andere als die vorgesehenen Zwecke wurde nicht von getestet Hersteller, die durchgeführten Arbeiten liegen daher in der alleinigen Verantwortung des Installateurs.
- Markieren Sie die Automatisierung mit Warnschildern, die sichtbar sein müssen.
- Weisen Sie den Benutzer darauf hin, dass Kinder oder Tiere nicht in der Nähe des Tors spielen oder sich dort aufhalten dürfen.
- Gefahrenstellen ausreichend absichern (z. B. durch den Einsatz einer Schaltleiste).

4 - HINWEISE FÜR DEN BENUTZER

Bei Störungen oder Betriebsstörungen trennen Sie die Stromversorgung vor dem Gerät und rufen Sie den technischen Kundendienst an.

Überprüfen Sie regelmäßig die Funktionsfähigkeit der Sicherheitsvorrichtungen.

Eventuelle Reparaturen müssen von Fachpersonal unter Verwendung von Originalmaterialien und durchgeführt werden Zertifikate.

Das Produkt darf nicht von Kindern oder Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten verwendet werden. oder es mangelt ihnen an Erfahrung und Wissen, es sei denn, sie wurden entsprechend geschult.

Greifen Sie für Einstellungen und/oder Wartungsarbeiten nicht auf die Platine zu.



ACHTUNG: WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE.

Für die Sicherheit der Menschen ist es wichtig, diese Anweisungen zu befolgen. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auf.

DE

5 - ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE: KLEMMENBLOCK

Klemme	Position	Signal	Beschreibung
M1	1	PHASE	230-VAC-Stromversorgung
	2	NEUTR	230-VAC-Stromversorgung
M2	3	MOT1	Anschluss Motorphase 1
	4	MOT-COM	Gemeinsamer Motor
	5	MOT2	Anschluss Motorphase 2
	6	LAMP	Hilfslicht/Blinklichtausgang (230Vac 40W). Siehe Abbildung Nr.7
	7		
M3	8	COM	GEMEINDE DER EIN- UND AUSFAHRTEN
	9	SAFETY	SICHERHEITSVORRICHTUNGE Wenn nicht verwendet, stellen Sie DIP9 auf OFF. Eingang N.C.-Sicherheitsvorrichtungen mit DIP 10 in OFF, 8K2-Sicherheitsgeräteeingang mit DIP 10 in ON. Siehe auch DIP8-Betrieb.
	10	PHOTO	LICHTSCHRANKE-Eingang (N.C.), siehe DIP2-Betrieb. Bei Nichtbenutzung mit Klemme Nr. 11 brücken.
	11	COM	GEMEINDE DER EIN- UND AUSFAHRTEN
	12	START	START-Eingang (N.O.). Siehe DIP3- und DIP4-Betrieb.
	13	PED	PED-Eingang (N.O.). Das PEDESTRIAN-Manöver wird mit automatischer, nicht veränderbarer Logik durchgeführt. Automatisches Schließen ist aktiv, wenn generelles automatisches Schließen aktiv ist.
M4	14	OUT 12Vac	Ausgangsleistung externer Zubehörteile (Fotозelle, Radio usw.) 1,2 W max
	15		Ausgangsleistung externer Zubehörteile (Fotозelle, Radio usw.) 1,2 W max
	16	ANT	Antennensignaleingang.
	17	COM	Antennengeflechteingang.



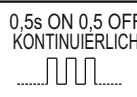

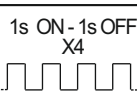

6 - ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE: FASTON

Faston	Beschreibung
J1 J3	Anschluss des Motorkondensators

7 - SCHUTZSICHERUNGEN

Position	Wert	Kerl	Beschreibung
F1	5 A	FAST	Schützt die Ausrüstung am 230-VAC-Stromeingang

8 - SIGNAL-LED

Signal	Farbe	Beschreibung
PED	GRÜN	Es leuchtet auf, wenn der PEDESTRIAN-Befehl von der Klemmleiste aktiviert wird, und erlischt, wenn sie losgelassen wird.
START	GRÜN	Es leuchtet auf, wenn der START-Befehl von der Klemmleiste aktiviert wird, und erlischt, wenn sie losgelassen wird.
PHOTO	ROT	Immer auf. Es schaltet sich aus, wenn die Lichtschranke unterbrochen wird, wodurch der Strahl unterbrochen wird.
SAF	ROT	Immer auf. Es schaltet sich nach dem Eingreifen des COSTA-Eingangs aus.
FCA	ROT	Immer auf. Es schaltet sich aus, wenn der ÖFFNUNGSENDSCHALTER erreicht wird.
FCC	ROT	Immer auf. Bei Erreichen des ENDSCHALTERS SCHLIESSEN schaltet es sich aus.
RX	ORANGE	Immer aus. Sie leuchtet auf, wenn die Taste P2 gedrückt wird, um einen neuen Sender zu speichern oder alle Sender zu löschen (siehe Kapitel Verwaltung des Funkempfängers).
INFO	BLAU	<p>0,1s ON - 2s OFF KONTINUIERLICH</p>  <p>Zentral und Ruhe, warten auf Befehle.</p>
		<p>1S ON</p>  <p>Es schaltet sich in allen Phasen ein, sobald es einen Funkbefehl empfängt.</p>
		<p>0,5s ON 0,5 OFF KONTINUIERLICH</p>  <p>Die Steuereinheit befindet sich im erweiterten Menü</p>
		<p>KONTINUIERLICH</p>  <p>Das Steuergerät befindet sich in der Lauf-Lernphase</p>
		<p>1s ON - 1s OFF x4</p>  <p>Lernen richtig gemacht</p>
		<p>0,1s ON - 2s OFF KONTINUIERLICH</p>  <p>Abgebrochenes Lernen. Während der Lernmanöver kam es zu Sicherheits-, Start-, Ped- und Fotointerventionen.</p>

DE

9 - DIP-SCHALTER DIP1

Während der Ruhephase (Tor geschlossen) bleiben die Einstellungen gespeichert.

Die STANDARD-Einstellungen werden hervorgehoben und der Hintergrund des Felds ist ausgegraut

DIP	Funktion	Zustand	Beschreibung
DIP 1	VERLANGSAMEN	ON	Ermöglicht eine Verlangsamung sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen. Die Verlangsamung beginnt 1,5 s vor Erreichen des Endschalters. Durch die Aktivierung der Verlangsamung ist es notwendig, ein Laufenlernen durchzuführen.
		OFF	Es Deaktiviert die Verlangsamungsfunktion.
DIP 2	LICHTSCHRANKE IN ÖFFNUNG	ON	Wenn die Lichtschranke sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen unterbrochen wird, wird die Bewegung des Tors blockiert, bis die Fotozelle selbst freigegeben wird. Anschließend gibt es immer eine Eröffnungsphase.
		OFF	Die Lichtschranke ist nur beim Schließen aktiv. Wenn sie unterbrochen wird, öffnet sich das Tor.
DIP 3 DIP 4	SCHRITT FÜR SCHRITT	OFF OFF	Vorgang als Reaktion auf den START-Befehl: <ul style="list-style-type: none"> • Tor geschlossen → ÖFFNEN • Beim Öffnen → SCHLIESSEN • Tor offen → SCHLIESSEN • Beim Schließen → ÖFFNEN
	SCHRITT – SCHRITT MIT STOP	ON OFF	Vorgang als Reaktion auf den START-Befehl: <ul style="list-style-type: none"> • Tor geschlossen → ÖFFNET • Beim Öffnen → STOP • Tor offen → SCHLIESSEN • Beim Schließen → STOP • Nach einem STOP → Bewegung umkehren
	AUTOMATISCH	OFF ON	Vorgang als Reaktion auf den START-Befehl: <ul style="list-style-type: none"> • Tor geschlossen → ÖFFNET • Beim Öffnen → NICHTFLÜSSIG • Tor offen → Bei erneutem Schließen die automatische Schließzeit neu laden. Automatisch ist aktiviert, andernfalls wird es geschlossen. • Beim Schließen → ÖFFNET
	TotMann	ON ON	Wenn die Starttaste gedrückt gehalten wird: ÖFFNET Wenn die Fußgängertaste gedrückt gehalten wird: SCHLIEßT Die Eingänge SICHERHEIT, FOTO und Verlangsamung sind nicht aktiv. Mit Funksteuerung nicht beherrschbar.
DIP 5	UNGEBRAUCHT	ON	UNGEBRAUCHT
		OFF	

DIP	Funktion	Zustand	Beschreibung
DIP 6	UNGEBRAUCHT	ON	UNGEBRAUCHT
		OFF	
DIP 7	AUTOMATISCHE WIEDERVERSCHLUSS ON	ON	Ermöglicht das automatische Schließen entweder nach der standardmäßig auf 30 Sekunden eingestellten Pausenzeit oder nach der gelernten Pausenzeit. Das automatische Schließen ist sowohl für den Fußgänger- als auch für den Startbefehl aktiv. Siehe Kapitel „Automatisches Wiedereinschaltzeit-Lernen“.
		OFF	Automatisches Schließen deaktivieren.
DIP 8	KLEMME 9 FUNKTION ON	ON	Klemme 9 (SAF) fungiert sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen als aktive Leiste. Nach dem Eingreifen der Sicherheitsvorrichtung stoppt die Steuereinheit die Bewegung, kehrt sie für 1 Sekunde um und wartet auf Befehle.
		OFF	Klemme 9 (SAF) fungiert NUR WÄHREND DER SCHLIEßUNG als AKTIVE LEISTUNG. Nach dem Eingreifen der Sicherheitsvorrichtung stoppt die Steuereinheit die Bewegung, kehrt sie für 1 Sekunde um und wartet auf Befehle.
DIP 9	SICHERHEIT	ON	Sicherheitseingang aktiviert
		OFF	Sicherheitseingang deaktiviert
DIP 10	ANSCHLUSS AN KLEMMEN 9	ON	8,2 KOhm (8K2) Widerstandsgeräte werden an Klemme 9 (SAF) angeschlossen.
		OFF	Geräte vom Typ N.C. werden an Klemme 9 (SAF) angeschlossen.

10 - VORPRÜFUNGEN

Führen Sie vor dem Einschalten des Geräts folgende Prüfungen durch:

- Überprüfen Sie die elektrischen Anschlüsse; Ein falscher Anschluss kann sowohl für das Gerät als auch für den Bediener schädlich sein.
- Überprüfen Sie die korrekte Position der Endschalter.
- Sorgen Sie beim Öffnen und Schließen immer für mechanische Anschläge.
- Stellen Sie die DIP-Schalter auf den gewünschten Betrieb ein.
- Schalten Sie das Gerät ein.
- Überprüfen Sie, ob die roten LEDs der N.C.-Kontakte leuchten und die grünen LEDs der N.O.-Kontakte aus sind.
- Überprüfen Sie, ob bei Betätigung der verwendeten Endschalter die entsprechenden LEDs erlöschen.
- Überprüfen Sie, ob beim Passieren des Lichtschrankenstrahls die entsprechende LED erlischt.
- Entfernen Sie alle Hindernisse im Wirkungsbereich des Tores.
- Überprüfen Sie, ob der Motor in der TOR-HALBSCHLAG-Position verriegelt und betriebsbereit ist. Überprüfen Sie, ob die Bewegungsrichtung des Tors korrekt ist:
 - Geben Sie einen START-Befehl;
 - Überprüfen Sie, ob das Tor eine Öffnungsphase beginnt. Andernfalls schalten Sie die Steuereinheit sofort aus und vertauschen Sie die Leitungen der Klemme M2 (Position 3-5).
- Schalten Sie das Gerät ein.

DE

11 - LAUFENDES LERNEN

VORBEREITENDE WARNHINWEISE:

- Standardmäßig geladene Werte:
 - Gesamtharbeitszeit: 60 Sekunden;
 - Arbeitszeit für Fußgänger: 10 Sekunden;
- Während der laufenden Lernbewegung führt jede Interaktion mit Befehlen oder Sicherheitsvorrichtungen zu einer Unterbrechung und einem Verlassen des Lernzyklus und muss wiederholt werden.
- Das Erlernen des Fußgängerwegs darf erst nach erfolgreichem Abschluss des gesamten Fortbewegungslernvorgangs durchgeführt werden.
- Überprüfen Sie die korrekte Positionierung der magnetischen Endschalter.
- Es besteht die Möglichkeit, Race-Learning durch die Aktivierung von Verlangsamungen durchzuführen, aber auch beim Lernen im Erfolgsfall sind die Verlangsamungsphasen beim Öffnen und Schließen nicht immer garantiert.

Ablauf des gesamten Schlaganfalllernens:

- Entriegeln Sie den Antrieb und positionieren Sie das Tor zwischen den beiden FCC-FCA-Endschaltern, wobei die FCC-FCA-LEDs leuchten.
- Blockieren Sie den Bediener.
- Entfernen Sie alle Hindernisse im Wirkungsbereich der Automatisierung.
- Überprüfen Sie, ob die LEDs FCC, FCA, SAF und PHOTO leuchten.
- Halten Sie die Taste P1 4 Sekunden lang gedrückt, bis die INFO-LED alle 0,5 Sekunden zu blinken beginnt.
- Geben Sie einen (START)-Befehl über die Funksteuerung oder über die Klemmleiste.
- Überprüfen Sie, ob der Motor schließt, bis er den FCC-Endschalter erreicht. Andernfalls blockieren Sie den Zyklus um mit einer Sicherheitsvorrichtung zu lernen, vertauschen Sie die Drähte der Klemme M2 (Position 3-5) und wiederholen Sie den Vorgang Verfahren.
- 2 Sekunden Pause.
- Motor öffnet, bis er den FCA-Endschalter erreicht;
- 2 Sekunden Pause.
- Motor schließt, bis er den FCC-Endschalter erreicht.
- Ende des Lernvorgangs, die INFO-LED signalisiert den durchgeführten Lernvorgang.

Verfahren zum Erlernen des Fußgängerrennens:

- Entriegeln Sie den Antrieb und positionieren Sie das Tor zwischen den beiden FCC-FCA-Endschaltern, wobei die FCC-FCA-LEDs leuchten.
- Blockieren Sie den Bediener.
- Entfernen Sie alle Hindernisse im Wirkungsbereich der Automatisierung.
- Überprüfen Sie, ob die LEDs FCC, FCA, SAF und PHOTO leuchten.
- Halten Sie die Taste P1 4 Sekunden lang gedrückt, bis die INFO-LED alle 0,5 Sekunden zu blinken beginnt
- Geben Sie einen (PED)-Befehl über die Funksteuerung oder über die Klemmleiste.
- Überprüfen Sie, ob der Motor schließt, bis er den FCC-Endschalter erreicht.
- 2 Sekunden Pause.
- Der Motor öffnet sich, bis er einen PED-Befehl empfängt.
Liegt kein PED-Befehl vor, endet das Lernen, wenn der FCA erreicht ist.
- 2 Sekunden Pause.
- Das Tor schließt, bis es den FCC-Endschalter erreicht.
- Ende des Lernvorgangs, die INFO-LED signalisiert den durchgeführten Lernvorgang.

Überprüfen Sie im Falle eines anomalen Stopps während des Lernvorgangs die Anzeige der INFO-LED.

12 - AUTOMATISCHE WIEDERVERSCHLUSSZEIT LERNEN

VORBEREITENDE WARNHINWEISE:

- Standardmäßig geladene Werte:
 - Automatische Wiedereinschaltzeit: 30 Sekunden;
 - Automatisches Schließen aktivieren (DIP7 auf ON);
- .Stellen Sie sicher, dass das Tor den Schließvorgang abgeschlossen hat, bevor Sie den Vorgang durchführen.

Automatisches Wiedereinschaltzeit-Lernverfahren:

- Halten Sie die Taste P1 4 Sekunden lang gedrückt, bis die INFO-LED in 0,5-Sekunden-Intervallen zu blinken beginnt.
- DIP 7 auf OFF stellen;
- Ein Blinken der INFO-LED alle 1 Sekunde zeigt den Beginn der Pausenzeitählung an;
- Ÿ Nach Ablauf der gewünschten Pausenzeit (maximal speicherbare Zeit 180 Sekunden);
- DIP 7 auf ON stellen;
- Ende des Lernvorgangs, die INFO-LED signalisiert den durchgeführten Lernvorgang.

13 - VERWALTUNG DES ONBOARD-FUNKEMPFÄNGERS

NEUEN SENDER SPEICHERN

Zuordnung des START-Befehls zur Sendertaste:

- Ÿ Taste P2 drücken und wieder loslassen;
- Drücken Sie zum Speichern die Taste des Senders.
- Das Blinklicht und die RX- und INFO-LEDs blinken dreimal schnell, um die Speicherung zu bestätigen.
- Ÿ Es ist möglich, nacheinander weitere Fernbedienungen des gleichen Typs zu speichern, bis die LEDs RX und INFO weiter leuchten danach verlässt die Steuereinheit die Speicherfunktion;
- Ÿ Das Erlöschen der RX- und INFO-LEDs zeigt an, dass das System betriebsbereit ist

Zuordnung des PEDESTRIAN-Befehls zur Sendertaste

- Taste P2 drücken und wieder loslassen;
- Die RX- und INFO-LEDs leuchten innerhalb von 6 Sekunden nach dem Einschalten dauerhaft.
- Taste P2 drücken und wieder loslassen
- Die RX- und INFO-LEDs blinken zweimal und leuchten auf (maximal 6 Sekunden lang)
- Drücken Sie zum Speichern die Taste des Senders
- Das Blinklicht und die RX- und INFO-LEDs blinken dreimal schnell, um die Speicherung zu bestätigen.
- Ÿ Es ist möglich, nacheinander weitere Fernbedienungen des gleichen Typs zu speichern, bis die LEDs RX und INFO weiter leuchten danach verlässt die Steuereinheit die Speicherfunktion;
- Ÿ Das Erlöschen der RX- und INFO-LEDs zeigt an, dass das System betriebsbereit ist;

Gesamtspeicherlöschung:

- Halten Sie die P2-Taste 6 Sekunden lang gedrückt;
- Die INFO-LED und die RX-LED leuchten zunächst konstant, dann blinkt die INFO-LED 10 Mal pro Sekunde zeigen an, dass alle Sender gelöscht wurden.
- Lassen Sie die P2-Taste los.

Neuen Fernsender speichern:

- Stellen Sie sich in die Nähe der Steuereinheit und drücken Sie gleichzeitig mindestens 7 Sekunden lang die Tasten 1 und 2 einer zuvor gespeicherten Fernbedienung.
- Drücken Sie die Taste des neuen Senders, der gespeichert werden soll und dem der START-Befehl zugewiesen werden soll.
- Das Blinklicht und die RX- und INFO-LEDs blinken dreimal schnell, um die Speicherung zu bestätigen.

DE

14 - ERWEITERTES MENÜ

VORBEREITENDE WARNHINWEISE:

- Stellen Sie sicher, dass das Tor den Schließvorgang abgeschlossen hat, bevor Sie den Vorgang durchführen;
- Während der Ausführung des Verfahrens dürfen keine START- oder PED-Befehle gegeben werden;

ZUGANG zum ERWEITERTEN MENÜ:

- Halten Sie die Taste P1 4 Sekunden lang gedrückt, bis die INFO-LED in 0,5-Sekunden-Intervallen zu blinken beginnt.
- die Steuereinheit wartet auf die Aktivierung/Deaktivierung einer Funktion;

VERLASSEN DES ERWEITERTEN MENÜS:

- Immer wenn eine erweiterte Funktion aktiviert/deaktiviert wird, verlässt die Steuereinheit das erweiterte Menü;
- Drücken Sie die Taste P1, um den erweiterten Modus zu verlassen.

14a - VORBLINKFUNKTION

BESCHREIBUNG: Aktiviert das 3-sekündige Vorblinken, bevor der Motor beim Öffnen und Schließen aktiviert wird.

DEFAULT: Das Vorblinken ist nicht aktiv, bevor der Motor beim Öffnen und Schließen aktiviert wird

Aktivierung des Vorblinkens:

- Auf das erweiterte Menü zugreifen
- Ändern Sie die Position von DIP1 (wenn es AUS ist, stellen Sie es auf EIN, wenn es EIN ist, stellen Sie es auf AUS);
- Ein anschließendes Aufleuchten der INFO-LED für 2 Sekunden zeigt an, dass das VORBLINKEN aktiviert ist; Positionieren Sie DIP1 wieder in seiner ursprünglichen Position.

Vorblinken deaktivieren:

- Auf das erweiterte Menü zugreifen;
- Ändern Sie die Position von DIP1 (wenn es AUS ist, stellen Sie es auf EIN, wenn es EIN ist, stellen Sie es auf AUS);
- Ein anschließendes Aufleuchten der INFO-LED für 200 ms zeigt an, dass das VORBLINKEN deaktiviert wurde;
- Positionieren Sie DIP1 wieder in seiner ursprünglichen Position..

14b - BLINK- ODER INNENLEUCHTENFUNKTION (KLEMME 3-4)

BESCHREIBUNG:

BLINKEN: Verwendung der M2-3/4-Ausgänge als Blinklicht, beim Blinken bei aktiven Motoren;

HÖFLICHT: Verwendung der M2 3/4-Ausgänge als Höflichkeitslicht, das vom Beginn der Bewegung an konstant leuchtet es schaltet sich 2 Minuten nach Ende der Bewegung aus.

DEFAULT: Klemme M2 (Position 6-7) als Blinklicht und nicht als Deckenleuchte eingestellt;

HÖFLICHT aktivieren:

- Auf das erweiterte Menü zugreifen;
- Ändern Sie die Position von DIP2 (wenn es AUS ist, stellen Sie es auf EIN, wenn es EIN ist, stellen Sie es auf AUS);
- Ein anschließendes Aufleuchten der INFO-LED für 2 Sekunden zeigt an, dass die INNENLEUCHE aktiviert ist;
- Positionieren Sie DIP2 wieder in seiner ursprünglichen Position.

BLINKLEUCHT Aktivierung:

- Auf das erweiterte Menü zugreifen;
- Ändern Sie die Position von DIP2 (wenn es AUS ist, stellen Sie es auf EIN, wenn es EIN ist, stellen Sie es auf AUS);
- Ein anschließendes Aufleuchten der INFO-LED für 200 ms zeigt an, dass das BLINKLEUCHT aktiviert ist.
- YDIP2 wieder in seine ursprüngliche Position bringen.

14c - ELEKTRONISCHE BREMSFUNKTION**BESCHREIBUNG:**

Mit dieser Funktion können Sie das Tor abbremsen, wenn es eine übermäßige Trägheit aufweist oder die Endschalter des Bewegungsendes überschreitet

DEFAULT: Elektronisches Bremsen aktiv;

Deaktivierung der ELEKTRONISCHEN BREMSE:

- Auf das erweiterte Menü zugreifen;
- Ändern Sie die Position von DIP3 (wenn es AUS ist, stellen Sie es auf EIN, wenn es EIN ist, stellen Sie es auf AUS);
- Ein anschließendes Aufleuchten der INFO-LED für 200 ms zeigt an, dass das ELEKTRONIK BREMSEN deaktiviert ist;
- Positionieren Sie DIP3 wieder in seiner ursprünglichen Position.

ELEKTRONISCHE BREMSE aktivieren:

- Auf das erweiterte Menü zugreifen;
- Ändern Sie die Position von DIP3 (wenn es AUS ist, stellen Sie es auf EIN, wenn es EIN ist, wenn es EIN ist, stellen Sie es auf AUS);
- Ein anschließendes Aufleuchten der INFO-LED für 2 Sekunden zeigt an, dass die ELEKTRONIK BREMSE aktiviert ist;
- Positionieren Sie DIP3 wieder in seiner ursprünglichen Position.

14d - SOFT-START-FUNKTION

BESCHREIBUNG: Diese Funktion fügt zu Beginn jeder Bewegung 1 Sekunde bei reduzierter Geschwindigkeit hinzu, mit Ausnahme der Leerlaufumkehr nach einem SICHERHEITS-Eingriff.

STANDARD: Sanftanlauf aktiv

Verfahren zur Deaktivierung des SOFT START:

- Auf das erweiterte Menü zugreifen;
- Ändern Sie die Position von DIP4 (wenn es OFF ist, stellen Sie es auf ON, wenn es ON ist, stellen Sie es auf OFF);
- Ein anschließendes Aufleuchten der INFO-LED für 200 ms zeigt an, dass SOFT START deaktiviert wurde;
- Positionieren Sie DIP4 wieder in seiner ursprünglichen Position.

Aktivierungsverfahren für den SOFT START:

- Auf das erweiterte Menü zugreifen;
- Ändern Sie die Position von DIP4 (wenn es AUS ist, stellen Sie es auf ON, wenn es ON ist, stellen Sie es auf OFF);
- Ein anschließendes Aufleuchten der INFO-LED für 2 Sekunden zeigt an, dass SOFT START aktiviert ist;
- Positionieren Sie DIP4 wieder in seiner ursprünglichen Position.

DE

14d - EINSTELLUNG DER MOTORKRAFT

BESCHREIBUNG: Erweiterte Funktion, mit der Sie die Motorstärke zwischen 70 und 100 % wählen können.

DEFAULT: Motorstärke 100 %.

Vorgehensweise zum Einstellen der Motorkraft::

- Auf das erweiterte Menü zugreifen;
- Drücken Sie die Taste P2, um die Motorkraft auf 100 % einzustellen, was durch das Aufleuchten der INFO-LED angezeigt wird 1 Sekunde alle 2.
- Um die Motorkraft auf 100 % zu bestätigen und den erweiterten Vorgang zu verlassen, drücken Sie die Taste P1;
- Drücken Sie die Taste P2, um die Motorstärke bei 85 % auszuwählen, was durch das Aufleuchten der INFO-LED angezeigt wird 0,5 Sekunden alle 2.
- Um die Motorstärke bei 85 % zu bestätigen und den erweiterten Vorgang zu verlassen, drücken Sie die Taste P1
- Drücken Sie die Taste P2, um die Motorkraft auf 70 % auszuwählen, was durch das Aufleuchten der INFO-LED angezeigt wird 0,25 Sekunden alle 2
- Um die Motorkraft bei 70 % zu bestätigen und den erweiterten Vorgang zu verlassen, drücken Sie die Taste P1.

15 - WERKSRESET

BESCHREIBUNG: Mit dem Verfahren zum Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen können Sie alle Parameter und Einstellungen auf ihre Standardwerte zurücksetzen. Die gespeicherten Funksteuerungen werden nicht gelöscht.

Verfahren:

- Unterbrechen Sie die Stromversorgung der Steuereinheit;
- Drücken und halten Sie die P1-Taste
- Versorgen Sie die Steuereinheit mit Strom
- Warten Sie (2 Sekunden), bis die INFO-LED erlischt. Der Reset wurde erfolgreich durchgeführt.
- Lassen Sie die P1-Taste los

16 - LETZTE ÜBERPRÜFUNGEN

- Überprüfen Sie die elektrischen Anschlüsse: Ein falscher Anschluss kann sowohl für das Gerät als auch für den Bediener schädlich sein.
- Überprüfen Sie die korrekte Position der Endschalter.
- Sorgen Sie beim Öffnen und Schließen immer für mechanische Anschläge.
- Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Fotozellen und Sicherheitsvorrichtungen
- Überprüfen Sie, ob die Motoren verriegelt und betriebsbereit sind, wenn sich das Tor in der Halbhubstellung befindet.
- Entfernen Sie alle Hindernisse im Wirkungsbereich des Tores
- Überprüfen Sie, ob die Bewegungsrichtung des Tors korrekt ist:
 - Trennen Sie die Stromversorgung von der Steuereinheit.
 - die Zentrale mit Strom versorgen.
 - Geben Sie einen START-Befehl.
 - Überprüfen Sie, ob sich das Tor öffnet. Andernfalls tauschen Sie die Polarität des braunen und schwarzen Motorkabels aus
- Führen Sie das Schlaganfall-Lernverfahren durch.
- Überprüfen Sie die korrekte Funktion der Automatisierung.

17 - ZUSAMMENFASSUNG DER BLINKLICHTSIGNALLE

Gerät	Bericht	Wirkung
Foto im Ruhezustand bei Vorhandensein des START-Befehls abgefangen (DIP2 = ON)	5 schnelles Blinken	Beim Loslassen öffnet es sich
Kante vor der Bewegung abgefangen	3 langsame Blinken	Tür blockiert
Fernbedienung	3 schnelles Blinken	Irrelevant

UE Declaration of conformity

The manufacturer:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

declares that the product:

ELECTRONIC CONTROL UNIT SC131 AS07200

is in conformity with the following Directives:

- 2014/53/UE;
- 2011/65/UE

and that the following harmonised standards have been applied:

- EN 301 489-1 V2.2.0;
- EN 301 489-3 V2.1.1;
- EN 300 220-2 V3.2.1;
- EN 62479:2010;
- EN60950-1:2014;
- EN60335-1,
- EN61000-6-2, EN61000-6-3

The Legal Representative
Michele Prandi



Date 08/01/2024

UKCA manufacturer declaration:

The UKCA declaration is available at <http://conformity.gibidi.com>

NL

1 - TECHNISCHE KENMERKEN

Uitrusting	SC131 / AS06100
typologie	Elektronisch apparaat voor het automatiseren van een schuifpoort met een 230 Vac motor
Voeding	230 VAC eenfasig 50/60 Hz
Aantal motoren	1
Motorvoeding	230 Vac 600W max
Knipperlicht	230 Vac 40W max
Voeding accessoire	12 Vac 1,2W max
Radio-ontvanger	Geïntegreerd, maximaal 43 afstandsbedieningen of knoppen
Bedrijfstemperatuur	-20°C +60°C
Maximale deurlengte	25m

2 - TECHNISCHE KENMERKEN / FUNCTIES

- Rode LED's geven normaal gesloten contacten aan (foto, beveiliging, FCC, FCA).
- Groene LED's geven normaal open contacten aan (start en stap).
- Blauwe LED voor informatie over de bedrijfsstatus van het apparaat
- Oranje LED voor het leren van de afstandsbediening.
- Knoppen op het bord voor het programmeren en aanleren van de afstandsbedieningen
- Knipper- of extra lichtregeling
- Bediening met eindschakelaar.
- Programmering van pauzetijd (maximaal 180 seconden) en werktijd
- Het leren van de totale slag via een speciale procedure of een standaardinstelling.
- De voetgangersopening kan via een speciale procedure worden aangepast of standaard worden ingesteld.
- Vertragen bij het openen en sluiten, alleen door een tijdleerproces.
- De softstartfunctie kan worden geactiveerd.
- De elektronische remfunctie kan worden uitgeschakeld
- Stop en omgekeerde beweging gedurende 1 s nadat de veiligheidsinrichtingen zijn geactiveerd. Bij de volgende startimpuls start de motorfiets opnieuw in de richting van het opruimen van het obstakel.
- 1 ingang voor selecteerbare NC- of 8K2-veiligheidsinrichting.
- Geïntegreerde radio-ontvanger die maximaal 43 knoppen of radiobedieningen kan opslaan.

Bedankt dat u voor GIBIDI heeft gekozen.

⚠ LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR VOORDAT U VERDER GAAT MET DE INSTALLATIE.

WAARSCHUWINGEN: Dit product is getest in GI.BI.DI. Verificatie van de juiste overeenstemming van de kenmerken met de geldende richtlijnen.

GI.BI.DI. S.r.l. behoudt zich het recht voor om de specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen, afhankelijk van de productontwikkeling.

VERWIJDERING: GI.BI.DI. raadt aan plastic onderdelen te recyclen en elektronische componenten af te voeren in de daarvoor bestemde geautoriseerde centra. Het vermijden van vervuiling van het milieu met verontreinigende stoffen.



3 - INSTALLATIE-OPMERKING

- Voordat u verdergaat met de installatie, moet vóór het systeem een magnetothermische differentieelschakelaar met een maximale capaciteit van 10 A worden geïnstalleerd. De schakelaar moet een scheiding van de contacten over alle polen garanderen met een openingsafstand van minimaal 3 mm.
- Om mogelijke interferentie te voorkomen, moet u altijd onderscheid maken tussen de voedingskabels (minimale doorsnede 1,5 mm²) en de signaalkabels (minimale doorsnede 0,5 mm²) en deze gescheiden houden.
- Maak verbindingen met behulp van de volgende tabellen en de zeefdruk op de kaart. Zorg ervoor dat u alle apparaten die moeten worden aangesloten op dezelfde N.C.-ingang in serie aansluit. (normaal gesloten) en > alle apparaten die dezelfde normaal open ingang parallel hebben. (normaal geopend).
- Onjuiste installatie of gebruik van het product kan de veiligheid van het systeem in gevaar brengen.
- Alle materialen in de verpakking moeten buiten het bereik van kinderen worden gehouden, aangezien ze potentieel gevaarlijk zijn Bronnen van gevaar.
- De fabrikant wijst alle verantwoordelijkheid af voor de goede werking van de automatisering als dit niet het geval is Er wordt gebruik gemaakt van componenten en accessoires die in eigen beheer zijn vervaardigd en geschikt zijn voor het beoogde doel.
- Controleer aan het einde van de installatie altijd zorgvuldig de goede werking van het systeem en de gebruikte apparaten.
- Deze bedieningshandleiding is bedoeld voor personen die bevoegd zijn om "stroomvoerende systemen" te installeren. Om het beroep uit te oefenen en te voldoen aan de geldende regelgeving is een goede kennis van de techniek vereist.
- Onderhoud moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.
- Koppel het apparaat los van de stroomvoorziening voordat u reinigings- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert Stroomvoorziening.
- Het hier beschreven apparaat mag uitsluitend worden gebruikt voor het doel waarvoor het is ontwikkeld.
- Controleer het eindgebruiksdoel en zorg ervoor dat u alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen neemt.
- Het gebruik van de producten en het beoogde gebruik ervan voor andere dan de beoogde doeleinden zijn niet getest door Fabrikant, de uitgevoerde werkzaamheden vallen daarom uitsluitend onder de verantwoordelijkheid van de installateur.
- Markeer de automatisering met waarschuwborden die zichtbaar moeten zijn.
- Wijs de gebruiker erop dat kinderen of dieren niet in de buurt van het hek mogen spelen of verblijven.
- Beveilig gevaarlijke gebieden adequaat (bijvoorbeeld door gebruik van een veiligheidsrand).

4 - OPMERKINGEN VOOR DE GEBRUIKER

- Bij storingen of defecten koppelt u de stroomvoorziening van het apparaat los en neemt u contact op met de technische klantenservice.
- Controleer regelmatig de functionaliteit van de veiligheidsvoorzieningen
- Eventuele reparaties moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel en met gebruik van originele materialen Certificaten
- Het product mag niet worden gebruikt door kinderen of mensen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens. of ze missen ervaring en kennis, tenzij ze goed zijn opgeleid
- Betreed het bord niet voor aanpassingen en/of onderhoud.



LET OP: BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES.

Het is belangrijk om deze instructies op te volgen voor de veiligheid van mensen. Bewaar deze gebruiksaanwijzing.

NL

5 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN: KLEMMENBLOK

Terminal	Positie	Signaal	Beschrijving	
M1	1	FASE	230VAC voeding	
	2	NEUTRAAL	230VAC voeding	
M2	3	MOT1	aansluiting motorfase 1	
	4	MOT-COM	Gemeenschappelijke motor	
	5	MOT2	aansluiting motor fase 2	
	6	KNIPPERLICHT	Binnenverlichting / Knipperlicht uitgang 230Vac 40W. Zie figuur nr. 7	
	7			
M3	8	COM	GEMEENSCHAPPELIJK CONTACT VOOR IN- EN UITGANGEN	
	9	SAFETY	Ingang VEILIGHEIDSTOESTELLEN Wanneer u hem niet gebruikt, stelt u DIP9 in op OFF. N.C.-veiligheidsapparaten ingang met DIP 10 in OFF, 8K2 veiligheidsapparaten ingang met DIP 10 in ON. Zie ook DIP8-bediening.	
	10	FOTO	FOTOCCELL-ingang (N.C.), zie DIP2-bediening. Wanneer niet in gebruik, overbruggen met klem nr. 11.	
	11	COM	GEMEENSCHAPPELIJK CONTACT VOOR IN- EN UITGANGEN	
	12	START	START-ingang (N.O.). Sie DIP3- en DIP4-bediening.	
	13	PED	PED-ingang (N.O.). De VOETGANGERS manoeuvre wordt uitgevoerd met behulp van automatische, onveranderlijke logica. Automatisch sluiten is actief wanneer algemeen automatisch sluiten actief is.	
M4	14	OUT 12Vac	Accessoires (fotocel, radio, enz.) 1,2 W max	
	15		Accessoires (fotocel, radio, enz.) 1,2 W max	
	16	ANT	Antennesignaalingang.	
	17	COM	Antenneverlichting.	



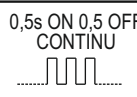
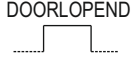
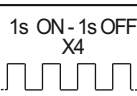

6 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN: FASTON

Faston	Beschrijving
J1 J3	aansluiting van de motor condensator

7 - BESCHERMENDE ZEKERINGEN

Positie	Waarde	Guy	Beschrijving
F1	5 A	SNEL	Beschermt apparatuur op 230VAC-voedingsingang

8 - SIGNAAL-LED

Signaal	Kleur	Beschrijving	
PED	GROEN	Licht op wanneer de VOETGANGERS commando wordt geactiveerd door het klemmenblok en gaat uit wanneer het wordt losgelaten.	
START	GROEN	Gaat branden als u op de START-knop drukt Commando vanaf het klemmenblok wordt geactiveerd en gaat uit wanneer het wordt losgelaten.	
PHOTO	ROOD	Altijd aan. Het gaat uit wanneer de fotocel wordt onderbroken, waardoor de straal wordt onderbroken.	
SAF	ROOD	Altijd wakker. Daarna wordt het uitgeschakeld tussenkomst van de KANTE-inbreng.	
FCA	ROOD	Altijd aan. Het gaat uit wanneer de OPENINGS-EINDSCHAKELAAR is bereikt.	
FCC	ROOD	Altijd aan. Bij het bereiken van de DOOR HET SLUITEN VAN DE EINDSCHAKELAAR wordt deze uitgeschakeld.	
RX	ORANJE	Altijd uit. Het licht op wanneer de Druk op knop P2 om een nieuwe zender op te slaan of alle zenders te verwijderen (zie hoofdstuk Beheer van de radio-ontvanger).	
INFO	BLAUW	0,1s ON - 2s OFF CONTINU 	Centraal en rustig, wachtend op bestellingen.
		1S ON 	Het wordt in alle fasen ingeschakeld zodra hij een radiocommando ontvangt.
		0,5s ON 0,5 OFF CONTINU 	De besturingseenheid bevindt zich in het geavanceerde menu
		DOORLOPEND 	De besturingseenheid bevindt zich in de lopende leerfase
		1s ON - 1s OFF x4 	Leren correct gedaan
		0,1s ON - 2s OFF CONTINU 	Verlaten leren. Tijdens de leermanoeuvres vonden veiligheids-, lancerings-, ped- en foto-interventies plaats.

NL

9 - DIP-SCHAKELAAR DIP1

Tijdens de rustfase (poort gesloten) blijven de instellingen opgeslagen.

De DEFAULT-instellingen zijn gemarkeerd en de achtergrond van het veld is grijs

DIP	Functie	Status	Beschrijving
DIP 1	VERTRAGEN	ON	Maakt vertragen mogelijk zowel bij het openen als sluiten. De vertraging begint 1,5 s vóór het bereiken van de eindschakelaar. Door vertraging te activeren is het noodzakelijk om te leren lopen.
		OFF	Het deactiveert de Vertragingfunctie.
DIP 2	FOTOCELLEN IN OPENING	ON	Als de fotocel zowel tijdens het openen als sluiten wordt onderbroken, wordt de beweging van de poort geblokkeerd totdat de fotocel zelf wordt vrijgegeven. Daarna is er altijd een openingsfase.
		OFF	De fotocel staat alleen aan Sluiting actief. Als deze wordt onderbroken, gaat de poort open.
DIP 3 DIP 4	STAP VOOR STAP	OFF OFF	Werking als reactie op het START-commando: <ul style="list-style-type: none"> • Poort gesloten → OPEN • Bij het openen → DICHT • Poort open → DICHT • Bij het sluiten → OPEN
	STAP VOOR STAP	ON OFF	Werking als reactie op het START-commando: <ul style="list-style-type: none"> • Poort gesloten → OPEN • Bij het openen → DICHT • Poort open → DICHT • Bij het sluiten → OPEN • Na een STOP → omgekeerde beweging
	AUTOMATISCH	OFF ON	Werking als reactie op het START-Commando: <ul style="list-style-type: none"> • Poort gesloten → OPEN • Wanneer geopend → NIET-VLOEIBAAR • Poort open → Laad de automatische sluitingstijd opnieuw bij opnieuw sluiten Automatisch is ingeschakeld, anders wordt het gesloten • Bij het sluiten → OPEN
	DOODMAN	ON ON	Als de startknop ingedrukt wordt gehouden: OPENS Wanneer de voetgangersknop ingedrukt wordt gehouden: DICHTDe ingangen VEILIGHEID, FOTO en vertraging zijn niet actief. Kan niet met radiobesturing worden bestuurd.
DIP 5	ONGEBRUIKT	ON	ONGEBRUIKT
		OFF	

DIP	Functie	Status	Beschrijving
DIP 6	ONGEBRUIKT	ON	ONGEBRUIKT
		OFF	
DIP 7	AUTOMATISCHE HERSTELLING	ON	Schakelt automatisch in Sluit na de standaard pauzetijd van 30 seconden of na de geleerde pauzetijd. Automatisch sluiten is actief voor zowel voetgangers- als startcommando's. Zie hoofdstuk "Automatisch herstarttijd leren".
		OFF	Automatisch sluiten deactiveren.
DIP 8	KLEM 9 FUNCTIE	ON	Terminal 9 (SAF) functioneert zowel op Openen en sluiten als actieve bar. Nadat de veiligheidsvoorziening in werking is getreden, stopt de besturingseenheid de beweging, draait deze gedurende 1 seconde om en wacht op commando's.
		OFF	Aansluiting 9 (SAF) functioneert ALLEEN TIJDENS SLUITING als ACTIEF VERMOGEN. Nadat de veiligheidsvoorziening in werking is getreden, stopt de besturingseenheid de beweging, draait deze gedurende 1 seconde om en wacht op commando's.
DIP 9	VEILIGHEID	ON	Veiligheidsingang geactiveerd
		OFF	Veiligheidsingang gedeactiveerd
DIP 10	VERBINDING MET KLEM 9	ON	8,2 KOhm (8K2) weerstandsapparaten zijn aangesloten op klem 9 (SAF).
		OFF	Apparaten van het type N.C. zal aan zijn Klem 9 (SAF) aangesloten.

10 - VOORBEREIDENDE TESTS

Voer de volgende controles uit voordat u het apparaat inschakelt:

- Controleer elektrische aansluitingen; Een onjuiste aansluiting kan schadelijk zijn voor zowel het apparaat als de gebruiker.
- Controleer de juiste positie van de eindschakelaars
- Zorg altijd voor mechanische stops bij het openen en sluiten.
- Zet de DIP-schakelaars op de gewenste werking.
- Schakel het apparaat in.
- Controleer of de rode LED's van de N.C.-contacten branden en de groene LED's van de N.O.-contacten uit zijn.
- Controleer of de bijbehorende LED's uitgaan als de gebruikte eindschakelaars worden geactiveerd.
- Controleer of bij het passeren van de fotocelstraal de betreffende LED uitgaat.
- Verwijder alle obstakels in het effectieve gebied van de poort.
- Controleer of de motor vergrendeld is in de positie POORT HALF DICHT en gereed is voor gebruik.
- Controleer of de bewegingsrichting van het hek correct is:
 - Geef een START-commando.
 - Controleer of de poort een openingsfase begint. Schakel anders de besturingseenheid onmiddellijk uit en verwissel de draden van klem M2 (positie 3-5).
- Zet het apparaat aan.

NL

11 - DOORLOPEND LEREN

VOORBEREIDING WAARSCHUWINGEN:

- Waarden standaard geladen:
 - Totale hefwerktijd: 60 seconden;
 - Werktijd voetgangers: 10 seconden;
- Tijdens de lopende leerbeweging zal elke interactie met commando's of veiligheidsvoorzieningen de leerproces onderbreken en verlaten, en moet worden herhaald
- Het aanleren van de looproute mag pas plaatsvinden nadat het gehele leerproces succesvol is doorlopen.
- Controleer de juiste positionering van de magnetische eindschakelaars.
- EHet is mogelijk om race learning uit te voeren door vertragingen te activeren, maar ook tijdens het leren Als dit lukt, zijn de vertragingfasen tijdens het openen en sluiten niet altijd gegarandeerd.

Proces van het gehele beroerte-leren:

- Ontgrendel de aandrijving en plaats het hek tussen de twee FCC-FCA eindschakelaars, terwijl de FCC-FCA LED's branden. Blokkeer de operator.
- Verwijder alle obstakels binnen het bereik van de automatisering.
- Controleer of de FCC-, FCA-, SAF- en PHOTO-LED's branden.
- Houd de P1-knop 4 seconden ingedrukt totdat de INFO-LED elke 0,5 seconde begint te knipperen.
- Geef een (START)commando via de radiobesturing of via het klemmenblok.
- Controleer of de motor sluit totdat deze de FCC-eindschakelaar bereikt. Anders blokkeer je de cyclus Om te leren met een veiligheidsvoorziening, verwisselt u de draden van klem M2 (positie 3-5) en herhaalt u de procedure
- 2 seconden pauze.
- Motor gaat open tot hij de FCA-eindschakelaar bereikt;
- 2 seconden pauze.
- De motor sluit totdat deze de FCC-eindschakelaar bereikt.
- Einde van het leerproces, de INFO-LED signaleert dat het leerproces is uitgevoerd.

Procedure voor het leren van voetgangersracen:

- Ontgrendel de aandrijving en plaats het hek tussen de twee FCC-FCA eindschakelaars, terwijl de FCC-FCA LED's branden
- Blokkeer de operator.
- Verwijder alle obstakels binnen het bereik van de automatisering.
- Controleer of de FCC-, FCA-, SAF- en PHOTO-LED's branden.
- Houd de P1-knop 4 seconden ingedrukt totdat de INFO-LED elke 0,5 seconde begint te knipperen.
- Geef een (PED) commando via de radiobesturing of via het klemmenblok.
- Controleer of de motor sluit totdat deze de FCC-eindschakelaar bereikt.
- 2 seconden pauze.
- De motor gaat open totdat hij een PED-commando ontvangt.
Als er geen PED-commando is, eindigt het leren wanneer de FCA wordt bereikt.
- 2 seconden pauze.
- De poort sluit totdat deze de FCC-eindschakelaar bereikt.
- Einde van het leerproces, de INFO-LED signaleert dat het leerproces is uitgevoerd.

In geval van een abnormale stop tijdens het leren, controleer dan het INFO LED-display.

12 - LEER AUTOMATISCHE HERBRUIKTIJD

VOORBEREIDING WAARSCHUWINGEN:

- Standaard geladen waarden:
 - Automatische herstarttijd: 30 seconden;
- Automatische sluiting activeren (DIP7 op ON);
- Zorg ervoor dat de poort het sluitproces heeft voltooid voordat u de handeling uitvoert.

Automatische herstarttijd leermethode:

- Houd de P1-knop 4 seconden ingedrukt totdat de INFO-LED met tussenpozen van 0,5 seconde begint te knipperen;
- Zet DIP 7 op UIT;
- Het knipperen van de INFO-LED elke seconde geeft het begin van het tellen van de pauzetime aan;
- Nadat de gewenste pauzetime is verstreken (maximale opslagtime 180 seconden);
- Zet DIP 7 op ON;
- Einde van het leerproces, de INFO-LED signaleert dat het leerproces is uitgevoerd.

13 - BEHEER VAN DE ONTVANGER AAN BOORDRADIO

BEWAAR NIEUW KANAAL:

Toewijzing van het START-commando aan de zendknop:

- Druk op knop P2 en laat deze weer los;
- De RX- en INFO-LED's lichten op (gedurende maximaal 6 seconden).
- Druk op de zenderknop om op te slaan.
- Het knipperlicht en de RX- en INFO-LED's knipperen drie keer snel om de opslag te bevestigen.
- Het is mogelijk om meerdere afstandsbedieningen van hetzelfde type achter elkaar op te slaan, totdat de RX- en INFO-LED's blijven brandend en verlaat de besturingseenheid de geheugenfunctie;
- Als de RX- en INFO-LED's uitgaan, geeft dit aan dat het systeem gereed is voor gebruik.

Toewijzing van het VOETGANGERScommando aan de zenderknop

- Druk knop P2 in en laat deze los;
- Binnen 6 seconden na het inschakelen branden de RX- en INFO-LED's continu.
- Druk knop P2 in en laat deze los;
- De RX- en INFO-LED's knipperen tweemaal en branden (maximaal 6 seconden).
- Druk op de zenderknop om op te slaan
- Het knipperlicht en de RX- en INFO-LED's knipperen drie keer snel om de opslag te bevestigen.
- Het is mogelijk om meerdere afstandsbedieningen van hetzelfde type achter elkaar op te slaan, totdat de RX- en INFO-LED's blijven branden; dan verlaat de besturingseenheid de geheugenfunctie;
- Als de RX- en INFO-LED's uitgaan, geeft dit aan dat het systeem klaar is voor gebruik.

Totale geheugenverwijdering:

- Houd de P2-knop gedurende 6 seconden ingedrukt.
- De INFO-LED en de RX-LED branden eerst constant, daarna knippert de INFO-LED 10 keer per seconde. Geven aan dat alle kanalen zijn verwijderd.
- Laat de P2-knop los.

Nieuw extern station opslaan:

- Ga in de buurt van de besturingseenheid staan en druk tegelijkertijd minimaal 7 seconden op de knoppen 1 en 2 van een eerder opgeslagen afstandsbediening.
- Druk op de knop van de nieuwe zender die moet worden opgeslagen en waaraan het START-commando moet worden toegewezen.
- Het knipperlicht en de RX- en INFO-LED's knipperen drie keer snel om de opslag te bevestigen.

NL

14 - GEAVANCEERD MENU

VOORBEREIDING WAARSCHUWINGEN:

- Zorg ervoor dat de poort het sluitproces heeft voltooid voordat u de handeling uitvoert.
- Tijdens de uitvoering van de procedure mogen geen START- of PED-commando's worden gegeven;

TOEGANG TOT HET GEAVANCEERDE MENU:

- Houd de P1-knop 4 seconden ingedrukt totdat de INFO-LED met tussenpozen van 0,5 seconde begint te knipperen.
- de besturingseenheid wacht op het activeren/deactiveren van een functie;

VERLAATEN VAN HET GEAVANCEERDE MENU:

- Telkens wanneer een geavanceerde functie wordt geactiveerd/gedeactiveerd, verlaat de besturingseenheid het geavanceerde menu;
- Druk op de P1-knop om de geavanceerde modus te verlaten

14a - VOORKNIPPEERFUNCTIE

BESCHRIJVING: Activeert het voorknipperen van 3 seconden voordat de motor wordt geactiveerd tijdens het openen en sluiten.

DEFAULT: Voorknipperen is niet actief voordat de motor wordt geactiveerd tijdens het openen en sluiten

Activering van voorknipperen:

- Toegang tot het geavanceerde menu;
- Verander de positie van DIP1 (als deze UIT is, zet hem dan op AAN, als hij AAN is, zet hem dan op UIT);
- Een daaropvolgende verlichting van de INFO-LED gedurende 2 seconden geeft aan dat VOORKNIPPEREN is geactiveerd;
- Plaats DIP1 terug in zijn oorspronkelijke positie.

Voorknipperen uitschakelen:

- Toegang tot het geavanceerde menu;
- Verander de positie van DIP1 (als deze UIT is, zet hem dan op AAN, als hij AAN is, zet hem dan op UIT);
- Een daaropvolgende verlichting van de INFO-LED gedurende 200 ms geeft aan dat VOORKNIPPEREN is gedeactiveerd
- Plaats DIP1 terug in zijn oorspronkelijke positie.

14b - KNIPPER- OF BINNENVERLICHTING (KLEM 3-4)

BESCHRIJVING:

KNIPPEREND: gebruik van de M2-3/4-uitgangen als knipperlicht, wanneer deze knipperen;
BINNENVERLICHTING: Gebruik van de M2 3/4 uitgangen als een beleefdheidslicht dat constant schijnt vanaf het begin van de beweging het wordt 2 minuten nadat de beweging is beëindigd uitgeschakeld.

DEFAULT: Klem M2 (positie 6-7) ingesteld als knipperlicht en niet als plafondlamp;

BINNENVERLICHTING activeren:

- Toegang tot het geavanceerde menu;
- Verander de positie van DIP2 (als deze UIT is, zet hem dan op AAN, als hij AAN is, zet hem dan op UIT);
- Een daaropvolgende verlichting van de INFO-LED gedurende 2 seconden geeft aan dat de BINNENVERLICHTING is geactiveerd;
- Herpositioneer DIP2 in zijn oorspronkelijke positie

KNIPPERLICHT Activering:

- Toegang tot het geavanceerde menu;
- Verander de positie van DIP2 (als deze UIT is, zet hem dan op AAN, als hij AAN is, zet hem dan op UIT)
- Een daaropvolgende verlichting van de INFO-LED gedurende 200 ms geeft aan dat het KNIPPERLICHT is geactiveerd.
- YZet DIP2 terug naar zijn oorspronkelijke positie

14c - ELEKTRONISCHE REMFUNCTIE

BESCHRIJVING: Met deze functie kunt u de poort afremmen als deze een overmatige traagheid vertoont of de eindschakelaars voor het einde van de beweging overschrijdt.

DEFAULT: Elektronisch remmen actief;

Deactivering van de ELEKTRONISCHE REM:

- Toegang tot het geavanceerde menu;
- Verander de positie van DIP3 (als deze UIT is, zet hem dan op AAN, als hij AAN is, zet hem dan op UIT);
- Een daaropvolgende verlichting van de INFO-LED gedurende 200 ms geeft aan dat de ELEKTRONISCHE REMMEN zijn uitgeschakeld
- Herpositioneer DIP3 in zijn oorspronkelijke positie.

Activeer ELEKTRONISCHE REM:

- Toegang tot het geavanceerde menu;
- Verander de positie van DIP3 (als deze UIT is, zet hem dan op AAN, als hij AAN is, zet hem dan op UIT);
- Een daaropvolgende verlichting van de INFO-LED gedurende 2 seconden geeft aan dat de ELEKTRONISCHE REM is geactiveerd;
- Herpositioneer DIP3 in zijn oorspronkelijke positie.

14d - SOFTSTART-FUNCTIE

BESCHRIJVING: Deze functie voegt 1 seconde aan verminderde snelheid toe aan het begin van elke beweging, behalve de omkering van stationair draaien na een VEILIGHEIDSinterventie.

STANDARD: Softstart actief;

Procedure om SOFT START te deactiveren:

- Toegang tot het geavanceerde menu;
- Verander de positie van DIP4 (als deze UIT is, zet hem dan op AAN, als hij AAN is, zet hem dan op UIT);
- Een daaropvolgende verlichting van de INFO-LED gedurende 200 ms geeft aan dat SOFT START is gedeactiveerd;
- Herpositioneer DIP4 in zijn oorspronkelijke positie.

Activeringsprocedure voor SOFT START:

- Toegang tot het geavanceerde menu;
- Verander de positie van DIP4 (als deze UIT is, zet hem dan op AAN, als hij AAN is, zet hem dan op UIT);
- Een daaropvolgende verlichting van de INFO-LED gedurende 2 seconden geeft aan dat SOFT START is geactiveerd;
- Herpositioneer DIP4 in zijn oorspronkelijke positie

NL

14d - AANPASSING MOTORVERMOGEN

BESCHRIJVING: Geavanceerde functie waarmee u de motorsterkte kunt kiezen tussen 70 en 100%.

DEFAULT: Motorsterkte 100%.

Procedure voor het aanpassen van het motorvermogen: :

- Toegang tot het geavanceerde menu;
- Druk op de P2-knop om het motorvermogen op 100% in te stellen, wat wordt aangegeven door het oplichten van de INFO-LED 1 seconde per 2.
- Om het motorvermogen op 100% te bevestigen en de geavanceerde procedure af te sluiten, drukt u op de P1-knop
- Druk op de P2-knop om de motorsterkte op 85% te selecteren, wat wordt aangegeven doordat de INFO-LED oplicht 0,5 seconden per 2.
- Om de motorsterkte op 85% te bevestigen en de geavanceerde procedure af te sluiten, drukt u op de P1-knop
- Druk op de P2-knop om het motorvermogen op 70% te zetten, wat wordt aangegeven door het oplichten van de INFO-LED 0,25 seconden elke 2.
- Om het motorvermogen op 70% te bevestigen en de geavanceerde procedure af te sluiten, drukt u op de P1-knop

15 - FABRIEKSRASET

BESCHRIJVING: Met de fabrieksresetprocedure kunt u alle parameters en instellingen terugzetten naar hun standaardwaarden. De opgeslagen radioafstandsbedieningen worden niet verwijderd.

Procedure:

- Schakel de stroom naar de besturingseenheid uit;
- Houd de P1-knop ingedrukt
- Voorzie de besturingseenheid van stroom
- Wacht (2 seconden) tot de INFO-LED uitgaat. De reset is succesvol uitgevoerd.
- Laat de P1-knop los

16 - LAATSTE CONTROLES

- Controleer de elektrische aansluitingen: een onjuiste aansluiting kan schadelijk zijn voor zowel het apparaat als de gebruiker.
- Controleer de juiste positie van de eindschakelaars.
- Zorg altijd voor mechanische stops bij het openen en sluiten.
- Controleer de goede werking van de fotocellen en veiligheidsvoorzieningen.
- Controleer of de motoren vergrendeld zijn en klaar voor gebruik als de poort in de halve slagstand staat.
- Verwijder alle obstakels in het effectieve gebied van de poort.
- Controleer of de bewegingsrichting van het hek correct is: :
 - Ontkoppel de voeding van de besturingseenheid.
 - het controlecentrum van stroom voorzien.
 - Geef een START-commando.
 - Controleer of het hek opengaat. Verwissel anders de polariteit van de bruine en zwarte motorkabels
- Voer de beroerte-leerprocedure uit.
- Controleer of de automatisering correct werkt.

17 - OVERZICHT VAN KNIPPERLICHTSIGNALLEN

Apparaat	Rapport	Effect
Foto in rusttoestand Aanwezigheid van START Commando onderschept (DIP2 = ON)	5 snelle flitsen	Als je het loslaat, gaat het open
Rand gevangen vóór beweging	3 langzame knipperingen	Deur geblokkeerd
Afstandsbediening	3 snelle flitsen	Niet relevant

Déclaration de conformité UE

Le fabricant:

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B,
46025 Poggio Rusco (MN) ITALY

déclare que les produit:

PLATINE ELECTRONIQUE SC131 AS06100

est en conformité aux suivantes Directives:

- **2014/53/UE;**
- **2011/65/UE**

et que les suivantes normes harmonisées ont été appliquées:

- **EN 301 489-1 V2.2.0;**
- **EN 301 489-3 V2.1.1;**
- **EN 300 220-2 V3.2.1;**
- **EN 62479:2010;**
- **EN60950-1:2014;**
- **EN60335-1,**
- **EN61000-6-2, EN61000-6-3**

Date 08/01/2024

Le Représentant Légal
Michele Prandi



GIBIDI

GI.BI.DI. S.r.l.

Via Abetone Brennero, 177/B
46025 Poggio Rusco (MN) - ITALY
Tel. +39.0386.52.20.11
Fax +39.0386.52.20.31
E-mail: info@gibidi.com

Numero Verde: 800.290156

www.gibidi.com

