

# **:BA24**



**BA24 - (AS05100)**

**Apparecchiatura elettronica**  
ERRATA CORRIGE

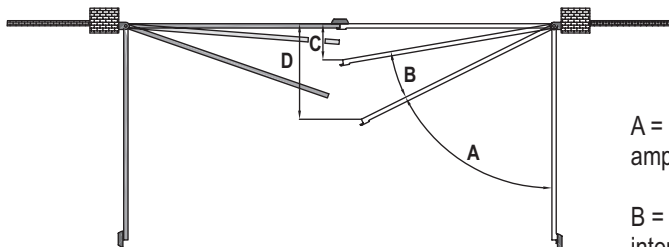
**Electronic control unit**  
ERRATA CORRIGE



I

## FUNZIONAMENTO FINECORSA E AMPEROMETRICA

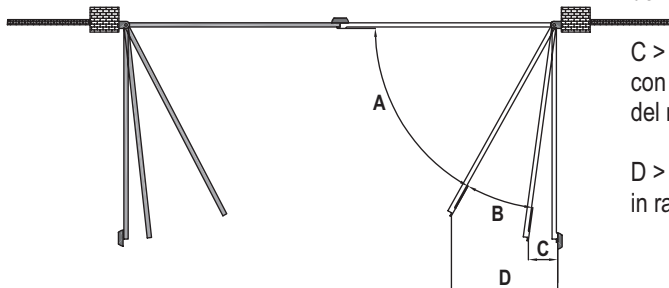
## CHIUSURA



A = Marcia normale con intervento amperometrica ed inversione del moto

B = Marcia in rallentamento con intervento amperometrica ed inversione del moto

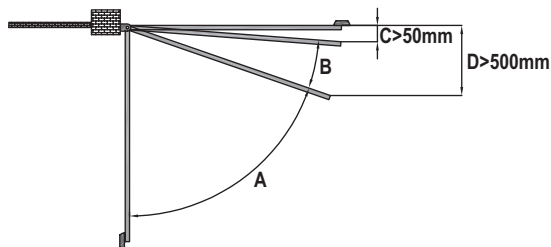
## APERTURA



C > 50 mm = Quota ideale inizio marcia con intervento amperometrica ed arresto del moto

D > 500 mm = Quota ideale inizio marcia in rallentamento

## CHIUSURA



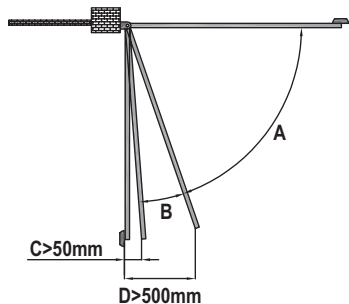
A = Marcia normale con intervento amperometrica ed inversione del moto

B = Marcia in rallentamento con intervento amperometrica ed inversione del moto

C > 50 mm = Quota ideale inizio marcia con intervento amperometrica ed arresto del moto

D > 500 mm = Quota ideale inizio marcia in rallentamento

## APERTURA



Si consiglia l'utilizzo di scheda a led per lampeggiatore (cod. AU02624) con abilitazione circuito di lampeggio.

Si sconsiglia di utilizzare la funzione "Colpo d'ariete" con operatori elettromeccanici.

Si sconsiglia di utilizzare la funzione "T3 tempo aggiuntivo" con operatori elettromeccanici.

C8	COLPO FINALE	Y1	<p>Abilita il colpo finale in chiusura</p> <p><b>Funzionamento:</b>          Alla fine del tempo chiusura senza rallentamenti viene dato un impulso di 3 s con la potenza impostata nei menu F2 e F6 seguito da un ulteriore impulso di 2 s con la potenza impostata nei menu F1 e F5.          Con rallentamenti attivi il colpo finale viene effettuato alla fine del periodo di rallentamento.          Il colpo finale è controllato dal livello amperometrico regolato nei menu F4 e F8 durante i primi 3 s e nei menu F3 e F7 nei successivi 2.          Il colpo finale non è controllato dalle sicurezze (costa/antischiacciamento).          Non attivo con configurazione scorrevole.</p>
		Y2	<p>Abilita il colpo finale in apertura e chiusura</p> <p><b>Funzionamento:</b>          Alla fine del tempo apertura e chiusura senza rallentamenti viene dato un impulso di 3 s con la potenza impostata nei menu F2 e F6 seguito da un ulteriore impulso di 2 s con la potenza impostata nei menu F1 e F5.          Con rallentamenti attivi il colpo finale viene effettuato alla fine del periodo di rallentamento.          Il colpo finale è controllato dal livello amperometrico regolato nei menu F4 e F8 durante i primi 3 s e nei menu F3 e F7 nei successivi 2 s.          Il colpo finale non è controllato dalle sicurezze (costa/antischiacciamento).          Non attivo con configurazione scorrevole.</p>
		N	Disabilita la funzione colpo finale

## UTILIZZO BATTERIE

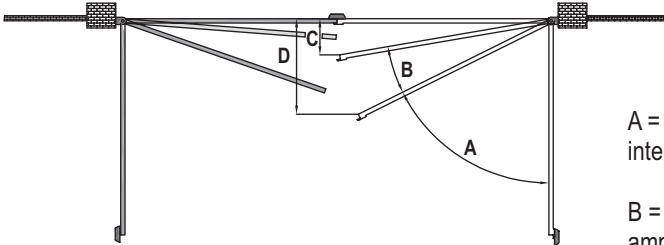
Con utilizzo di batterie da 1,9 / 2 Ah completamente cariche e in condizioni ottimali sono possibili un numero limitato di manovre d'emergenza senza segnalazione luminosa.

Se le batterie vengono utilizzate in maniera continuativa si consiglia l'utilizzo di batterie da 6,5 / 7 Ah.

UK

## LIMIT SWITCH AND AMPEROMETRIC FUNCTIONING

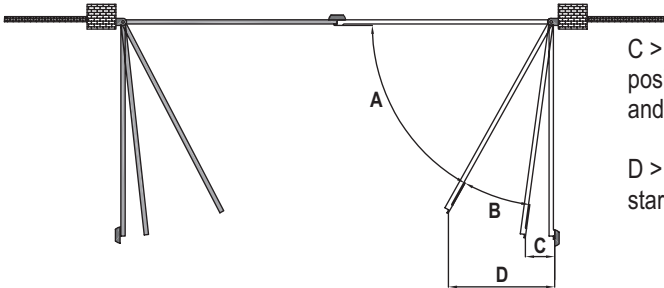
## CLOSING



A = Normal movement with amperometric intervention and motion inversion

B = Movement in deceleration with amperometric intervention and motion inversion

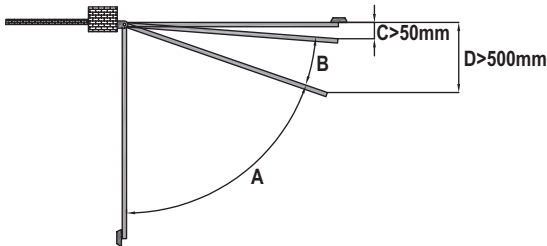
## OPENING



C > 50 mm = Movement start ideal position with amperometric intervention and motion stop

D > 500 mm = Ideal position movement start in deceleration

## CLOSING



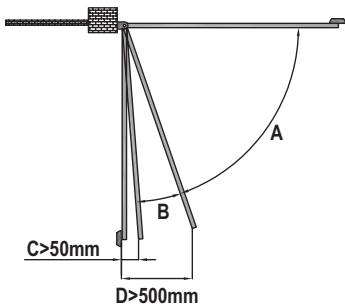
A = Normal movement with amperometric intervention and motion inversion

B = Movement in deceleration with amperometric intervention and motion inversion

C > 50 mm = Movement start ideal position with amperometric intervention and motion stop

D > 500 mm = Ideal position movement start in deceleration

## OPENING



The use of the led card for flashing light (code AU02624) with flashing circuit enabling is suggested.  
 The "Hammer stroke" function shall not be used with electro-mechanical operators.  
 The "T3 additional time" function shall not be used with electro-mechanical operators.

C8	FINAL STROKE	Y1	<p>Enables the final stroke in closing</p> <p><b>Functioning:</b>          At the end of the closing time without deceleration, a 3 s impulse with the power set in the menus F2 and F6 is given, followed by a 2 s impulse with the power set in the menus F1 and F5.          If the deceleration is enabled, the final stroke is given at the end of the deceleration time.          The final stroke is checked by the amperometric level set in the menus F4 and F8 during the first 3 s and in the menus F3 and F7 in the next 2 s.          The final stroke is not checked by the safety devices (edge/anti-crushing).          Disabled in sliding modality.</p>
		Y2	<p>Enables the final stroke in opening and closing</p> <p><b>Functioning:</b>          At the end of the opening and closing time without deceleration, a 3 s impulse with the power set in the menus F2 and F6 is given, followed by a 2 s impulse with the power set in the menus F1 and F5.          With deceleration enabled, the final stroke is given at the end of the deceleration time.          The final stroke is checked by the amperometric level set in the menus F4 and F8 during the first 3 s and in the menus F3 and F7 in the next 2 s.          The final stroke is not checked by the safety devices (edge/anti-crushing).          Disabled in sliding modality.</p>
		N	Disables the final stroke function

## BATTERIES USE

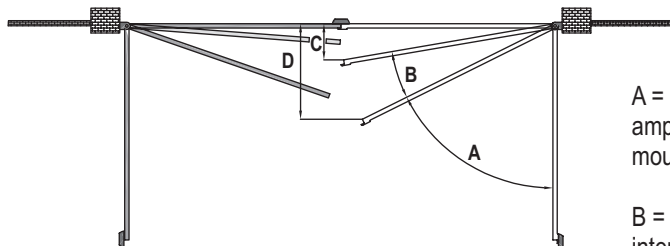
If you use 1,9 / 2 Ah fully charged batteries in favourable conditions, a limited number of emergency manoeuvres is possible without luminous signalling.

If the batteries are used continuously, the use of 6,5 / 7 Ah batteries is suggested.

## F

## FONCTIONNEMENT FIN DE COURSE ET AMPEROMETRIQUE

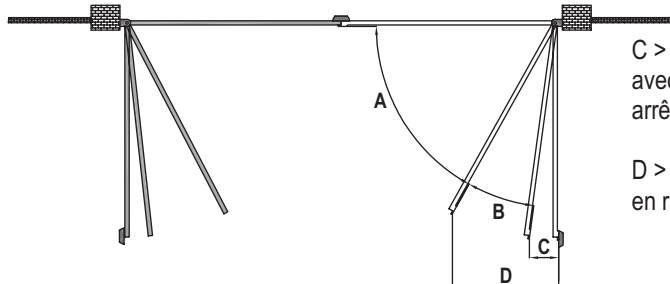
## FERMETURE



A = Marche normal avec intervention ampèremétrique et inversion du mouvement

B = Marche en ralentissement avec intervention ampèremétrique et inversion du mouvement

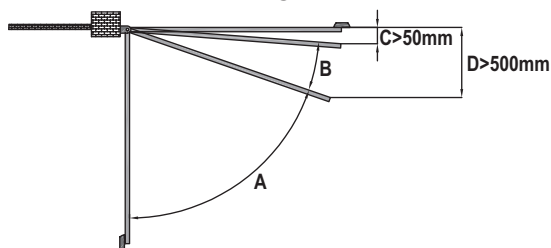
## OUVERTURE



C > 50 mm = Cote idéale début marche avec intervention ampèremétrique et arrêt du mouvement

D > 500 mm = Cote idéale début marche en ralentissement

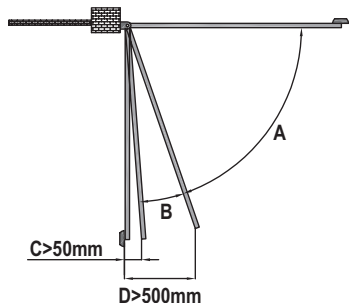
## FERMETURE



A = Marche normal avec intervention ampèremétrique et inversion du mouvement

B = Marche en ralentissement avec intervention ampèremétrique et inversion du mouvement

## OUVERTURE



C > 50 mm = Cote idéale début marche avec intervention ampèremétrique et arrêt du mouvement

D > 500 mm = Cote idéale début marche en ralentissement

On conseille l'utilisation de fiche à led pour clignoteur (code AU02624) avec habilitation circuit de clignotement.

On déconseille d'utiliser la fonction "Coup de bélier" avec opérateurs électromécaniques.

On déconseille d'utiliser la fonction "T3 temps additionnel" avec opérateurs électromécaniques.

C8	COUP FINAL	Y1	<p>Habilite le coup final en fermeture</p> <p><b>Fonctionnement:</b> A la fin du temps fermeture sans ralentissements, une impulsion de 3 s est donnée avec la puissance paramétrée dans les menus F2 et F6, suivi par autre impulsion de 2 s avec la puissance paramétré dans les menus F1 et F5. Avec ralentissements actifs, le coup final est effectué à la fin de la période de ralentissement. Le coup final est contrôlé par le niveau ampèrométrique réglé dans les menus F4 et F8 pendant les premiers 3 s et dans les menus F3 et F7 dans les successifs 2. Le coup final n'est pas contrôlé par les sécurités (palpeur/ antiécrasement) Pas actif avec configuration coulissant</p>
		Y2	<p>Habilite le coup final en ouverture et fermeture</p> <p><b>Fonctionnement:</b> A la fin du temps ouverture et fermeture sans ralentissements une impulsion de 3 s est donnée avec la puissance paramétrée dans les menus F2 et F6, suivi par autre impulsion de 2 s avec la puissance paramétré dans les menus F1 et F5. Avec ralentissements actifs, le coup final est effectué à la fin de la période de ralentissement. Le coup final est contrôlé par le niveau ampèrométrique réglé dans les menus F4 et F8 pendant les premiers 3 s et dans les menus F3 et F7 dans les successifs 2. Le coup final n'est pas contrôlé par les sécurités (palpeur/ antiécrasement) Pas actif avec configuration coulissant.</p>
		N	Désabilite la fonction coup final

## UTILISATION BATTERIES

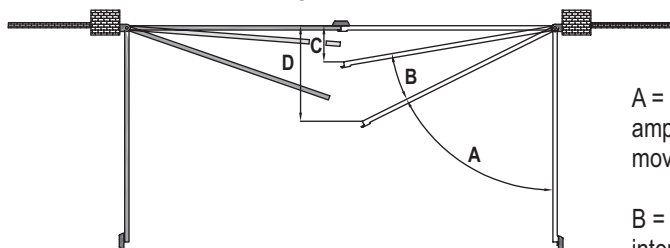
Avec utilisation de batteries de 1,9 / 2 Ah complètement chargées et en conditions optimales c'est possible un nombre limité de manoeuvres d'urgence sans signalisation lumineuse.

Si les batteries sont utilisées d'une façon continue, on conseille l'utilisation de batteries de 6,5 / 7 Ah.

E

## FUNCIONAMIENTO FINAL DE CARRERA Y AMPEROMETRICA

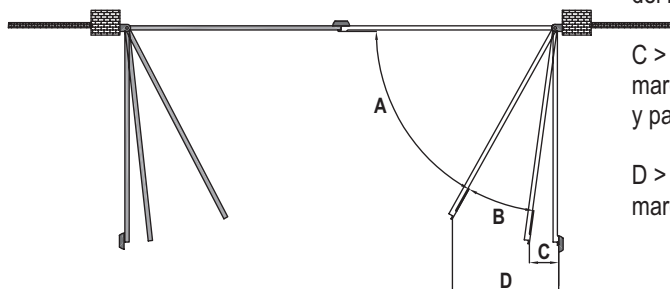
## CIERRE



A = Marcha normal con intervención amperométrica e inversión del movimiento

B = Marcha en deceleración con intervención amperométrica e inversión del movimiento

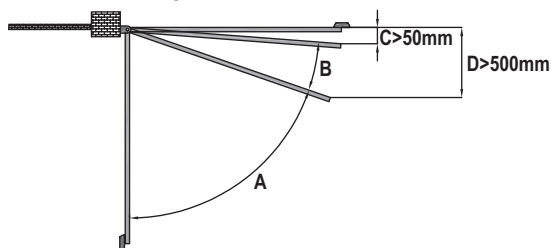
## ABERTURA



C > 50 mm = Cota ideal comienzo marcha con intervención amperométrica y parada del movimiento

D > 500 mm = Cota ideal comienzo marcha en deceleración

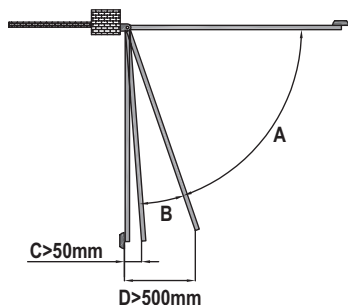
## CIERRE



A = Marcha normal con intervención amperométrica e inversión del movimiento

B = Marcha en deceleración con intervención amperométrica e inversión del movimiento

## ABERTURA



C > 50 mm = Cota ideal comienzo marcha con intervención amperométrica y parada del movimiento

D > 500 mm = Cota ideal comienzo marcha en deceleración



Se aconseja la utilización de ficha a led por destellador (cód. AU02624) con habilitación circuito de destello.

Se desaconseja de utilizar la función "Golpe de ariete" con operadores electromecánicos.

Se desaconseja de utilizar la función "T3 tiempo adicional" con operadores electromecánicos.

C8	GOLPE FINAL	Y1	Habilita el golpe final en cierre  <b>Funcionamiento:</b> Al final del tiempo cierre sin ralentizaciones, se da un impulso de 3 s con la potencia configurada en los menús F2 y F6, seguido por un ulterior impulso de 2 s con la potencia configurada en los menús F1 y F5. Con ralentizaciones activas, el golpe final es efectuado al final del periodo de ralentización. El golpe final es controlado por el nivel amperométrico reglado en los menús F4 y F8 durante los primeros 3 s y en los menús F3 y F7 en los sucesivos 2. El golpe final no es controlado por las seguridades (banda sensible/antiplastamiento). No activo con configuración corredera.
		Y2	Habilita el golpe final en apertura y cierre  <b>Funcionamiento:</b> Al final del tiempo cierre sin ralentizaciones, se da un impulso de 3 s con la potencia configurada en los menús F2 y F6 seguido por un ulterior impulso de 2 s con la potencia configurada en los menús F1 y F5. Con ralentizaciones activas, el golpe final es efectuado al final del periodo de ralentización. El golpe final es controlado por el nivel amperométrico reglado en los menús F4 y F8 durante los primeros 3 s y en los menús F3 y F7 en los sucesivos 2. El golpe final no es controlado por las seguridades (banda sensible/antiplastamiento). No activo con configuración corredera.
		N	Deshabilita la función golpe final

## UTILIZACION BATERIAS

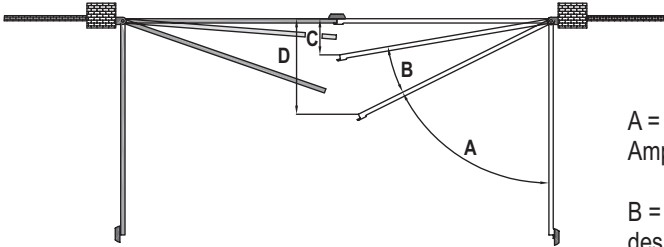
Con utilización de baterías de 1,9 / 2 Ah completamente cargadas y en condiciones optimales, es posible un número limitado de maniobras de emergencia sin señalización luminosa.

Si las baterías son utilizadas de manera continuativa, se aconseja la utilización de baterías de 6,5 / 7 Ah.

D

## FUNKTION DES ENDSCHALTERS UND AMPEREMESSERS

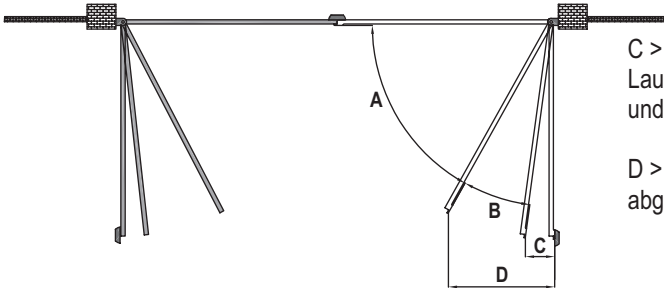
## SCHLIESSEN



A = Normaler Lauf mit Ansprechen des Amperemeters und Richtungswechsel

B = Abgebremster Lauf mit Ansprechen des Amperemeters und Richtungswechsel

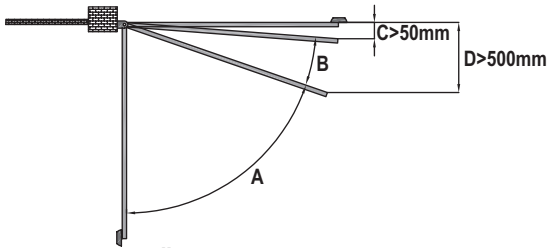
## ÖFFNEN



C > 50 mm = Idealwert bei Beginn des Laufs mit Ansprechen des Amperemeters und Stopp der Bewegung

D > 500 mm = Idealwert bei Beginn des abgebremsten Laufs

## SCHLIESSEN



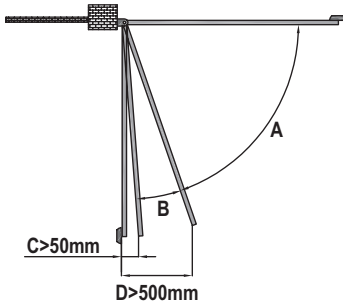
A = Normaler Lauf mit Ansprechen des Amperemeters und Richtungswechsel

B = Abgebremster Lauf mit Ansprechen des Amperemeters und Richtungswechsel

C > 50 mm = Idealwert bei Beginn des Laufs mit Ansprechen des Amperemeters und Stopp der Bewegung

D > 500 mm = Idealwert bei Beginn des abgebremsten Laufs

## ÖFFNEN



C > 50mm

D > 500mm

Es wird empfohlen, eine LED-Platine mit Aktivierung des Blinkkreislaufs für das Blinklicht (Code AU02624) zu verwenden.

Es wird davon abgeraten, die Funktion „Entriegelungsstoß“ mit elektromechanischen Antrieben zu verwenden.

Es wird davon abgeraten, die Funktion „T3 Zusatzzeit“ mit elektromechanischen Antrieben zu verwenden.

C8	ENDSTOSS	Y1	<p>Aktiviert den Endstoß beim Schließen.</p> <p><b>Funktion:</b>          Am Ende der Schließzeit ohne Abbremsen erfolgt ein 3 s langer Impuls mit der in den Menüs F2 und F6 eingestellten Kraft, gefolgt von einem weiteren, 2 s langen Impuls mit der in den Menüs F1 und F5 eingestellten Kraft.          Bei aktiviertem Abbremsen erfolgt der Endstoß am Ende des Abbremsungsvorgangs.          Der Endstoß wird während der ersten 3 s mit dem in den Menüs F4 und F8 eingestellten Stromniveau und während der weiteren 2 s mit dem in den Menüs F3 und F7 eingestellten Stromniveau gesteuert.          Der Endstoß wird nicht von den Sicherheitsvorrichtungen (Leiste/Quetschschutz) überwacht.          Nicht aktiv bei Schiebeter-Konfiguration.</p>
		Y2	<p>Aktiviert den Endstoß beim Öffnen und Schließen.</p> <p><b>Funktion:</b>          Am Ende der Öffnungs- und Schließzeit ohne Abbremsen erfolgt ein 3 s langer Impuls mit der in den Menüs F2 und F6 eingestellten Kraft, gefolgt von einem weiteren, 2 s langen Impuls mit der in den Menüs F1 und F5 eingestellten Kraft.          Bei aktiviertem Abbremsen erfolgt der Endstoß am Ende des Abbremsungsvorgangs.          Der Endstoß wird während der ersten 3 s mit dem in den Menüs F4 und F8 eingestellten Stromniveau und während der weiteren 2 s mit dem in den Menüs F3 und F7 eingestellten Stromniveaus gesteuert.          Der Endstoß wird nicht von den Sicherheitsvorrichtungen (Leiste/Quetschschutz) überwacht.          Nicht aktiv bei Schiebeter-Konfiguration.</p>
		N	Deaktiviert die Funktion Endstoß

## VERWENDUNG DER BATTERIEN

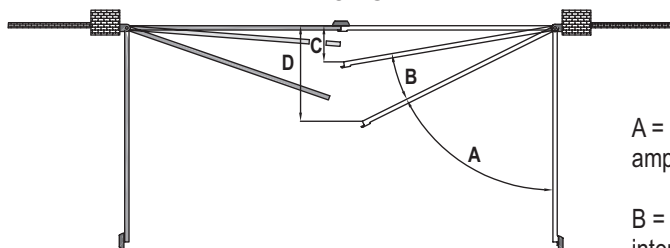
Bei Verwendung von vollständig geladenen Batterien mit 1,9 / 2 Ah in optimalem Zustand kann eine begrenzte Anzahl von Notbetätigungen ohne Leuchtanzeige durchgeführt werden.

Wenn die Batterien ständig eingesetzt werden, wird die Verwendung von Batterien mit 6,5 / 7 Ah empfohlen.

P

## FUNCIONAMENTO FIM-DE-PERCURSO E AMPERIMÉTRICO

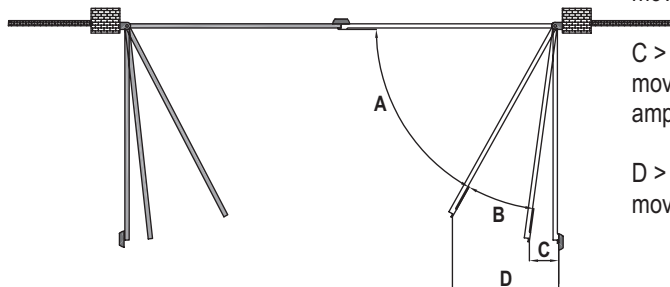
### FECHO



A = Movimento normal com intervenção amperimétrica e inversão do movimento

B = Movimento em abrandamento com intervenção amperimétrica e inversão do movimento

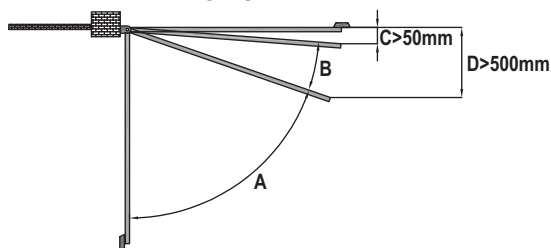
### ABERTURA



C > 50 mm = Quota ideal início movimento com intervenção amperimétrica e paragem do movimento

D > 500 mm = Quota ideal início movimento em abrandamento

### FECHO



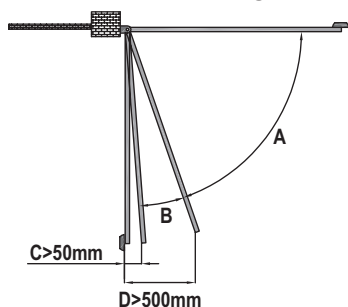
A = Movimento normal com intervenção amperimétrica e inversão do movimento

B = Movimento em abrandamento com intervenção amperimétrica e inversão do movimento

C > 50 mm = Quota ideal início movimento com intervenção amperimétrica e paragem do movimento

D > 500 mm = Quota ideal início movimento em abrandamento

### ABERTURA



Aconselha-se a utilização de placa de led para par sinalizador luminoso intermitente (cód. AU02624) com activação do circuito de sinalização intermitente.

Aconselha-se a utilizar a função “Golpe de ariete” com operadores electromecânicos.

Aconselha-se a utilizar a função “T3 tempo adicional” com operadores electromecânicos.

C8	IMPULSO FINAL	Y1	<p>Activa o impulso final no fecho.</p> <p><b>Funcionamento:</b>          No fim do tempo de fecho sem abrandamentos é dado um impulso de 3s potência configurada nos menus F2 e F6 seguido por um outro impulso de 2s com a potência configurada nos menus F1 e F5.          Com os abrandamentos activados o impulso final é dado no fim do período de abrandamento.          O golpe final é controlado ao nível amperimétrico regulado nos menus F4 e F8 durante os primeiros 3s e nos menus F3 e F7 nos 2s a seguir.          O golpe final não é controlado pelos dispositivos de segurança (aresta/anti-esmagamento).          Não activo com configuração deslizante.</p>
		Y2	<p>Activa o impulso final na abertura e no fecho.</p> <p><b>Funcionamento:</b>          No fim do tempo de abertura e de fecho sem abrandamentos é dado um impulso de 3s potência configurada nos menus F2 e F6 seguido por um outro impulso de 2s com a potência configurada nos menus F1 e F5.          Com os abrandamentos activados o impulso final é dado no fim do período de abrandamento.          O golpe final é controlado ao nível amperimétrico regulado nos menus F4 e F8 durante os primeiros 3s e nos menus F3 e F7 nos 2s a seguir.          O golpe final não é controlado pelos dispositivos de segurança (aresta/anti-esmagamento).          Não activo com configuração deslizante.</p>
		N	Desactiva a função do impulso final

## UTILIZAÇÃO BATERIAS

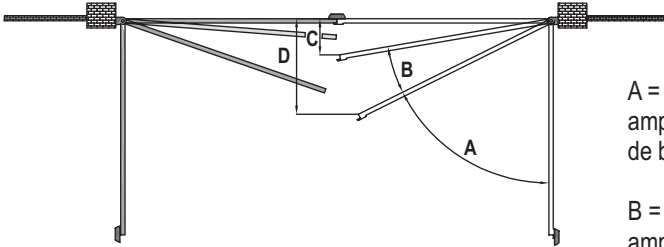
Com a utilização de baterias de 1,9 / 2 Ah completamente carregadas e em condições óptimas é possível um número limitado de manobras de emergência sem sinalização luminosa.

Se as baterias forem utilizadas de forma continuada aconselha-se a utilização de baterias de 6,5 / 7 Ah.

NL

## WERKING EINDSCHAKELAAR EN AMPÈREMETERBEVEILIGING

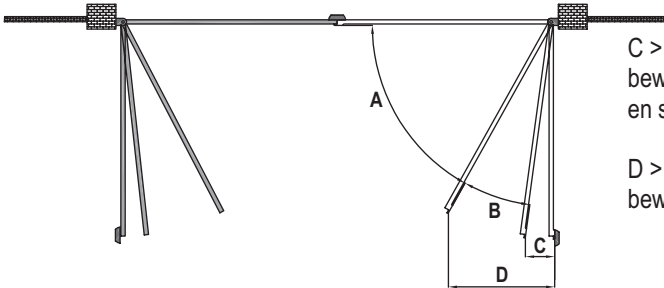
## SLUITEN



A = Normale beweging met ampèremeterinterventie en omkering van de beweging

B = Beweging in vertraging met ampèremeterinterventie en omkering van de beweging

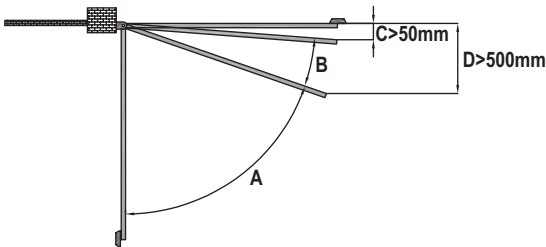
## OPENEN



C > 50 mm = Ideale positie begin beweging met ampèremeterinterventie en stoppen van de beweging

D > 500 mm = Ideale positie begin beweging in vertraging

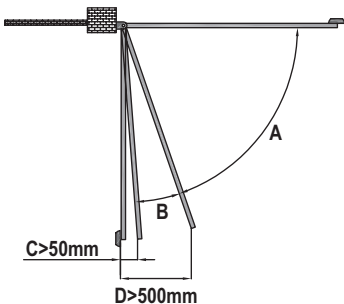
## SLUITEN



A = Normale beweging met ampèremeterinterventie en omkering van de beweging

B = Beweging in vertraging met ampèremeterinterventie en omkering van de beweging

## OPENEN



C > 50 mm = Ideale positie begin beweging met ampèremeterinterventie en stoppen van de beweging

D > 500 mm = Ideale positie begin beweging in vertraging

Men adviseert het gebruik van een ledkaart voor knipperlicht (code AU02624) met activering knipperlichtcircuit.

Men raadt af de hamerslagfunctie i.c.m. elektromechanische aandrijvers te gebruiken.

Men raadt af de functie "T3 aanvullende tijd" i.c.m. elektromechanische aandrijvers te gebruiken.

C8	EINDSTOOT	Y1	<p>Activeert de eindstoot bij het sluiten.</p> <p><b>Werking:</b> Aan het einde van de sluitijd zonder vertragingen wordt een impuls van 3 s gegeven met het vermogen ingesteld in de menu's F2 en F6, gevolgd door nog een impuls van 2 s met het vermogen ingesteld in de menu's F1 en F5.</p> <p>Bij actieve vertragingen wordt de eindstoot aan het einde van de vertragsperiode uitgevoerd.</p> <p>De eindstoot wordt gecontroleerd door het ampèremeterniveau afgesteld in de menu's F4 en F8 tijdens de eerste 3 s en in de menu's F3 en F7 in de volgende 2 s.</p> <p>De eindstoot wordt niet gecontroleerd door de veiligheidsvoorzieningen (veiligheidsstrip/klembeveiliging).</p> <p>Niet actief bij schuifhekconfiguratie.</p>
		Y2	<p>Activeert de eindstoot bij het openen en het sluiten.</p> <p><b>Werking:</b> Aan het einde van de open- en sluitijd zonder vertragingen wordt een impuls van 3 s gegeven met het vermogen ingesteld in de menu's F2 en F6, gevolgd door nog een impuls van 2 s met het vermogen ingesteld in de menu's F1 en F5.</p> <p>Bij actieve vertragingen wordt de eindstoot aan het einde van de vertragsperiode uitgevoerd.</p> <p>De eindstoot wordt gecontroleerd door het ampèremeterniveau afgesteld in de menu's F4 en F8 tijdens de eerste 3 s en in de menu's F3 en F7 in de volgende 2 s.</p> <p>De eindstoot wordt niet gecontroleerd door de veiligheidsvoorzieningen (veiligheidsstrip/klembeveiliging).</p> <p>Niet actief bij schuifhekconfiguratie.</p>
		N	Deactiveert de eindstootfunctie

## GEbruik VAN DE BATTERIJEN

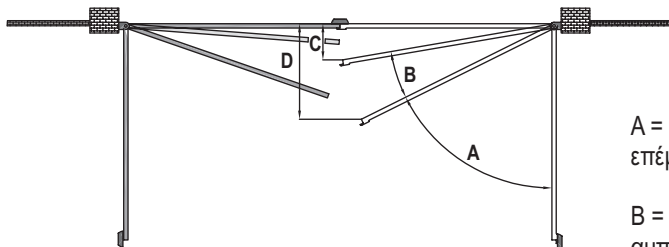
Met gebruik van batterijen van 1,9/2 Ah die volledig geladen zijn en in optimale toestand verkeren, is een beperkt aantal noodmanoeuvres mogelijk zonder lichtgevende signalering.

Als de batterijen continu gebruikt worden, adviseert men batterijen van 6,5/7 Ah te gebruiken.

GR

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΑΣΤΟΛΕΑ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΑΜΠΕΡΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗ

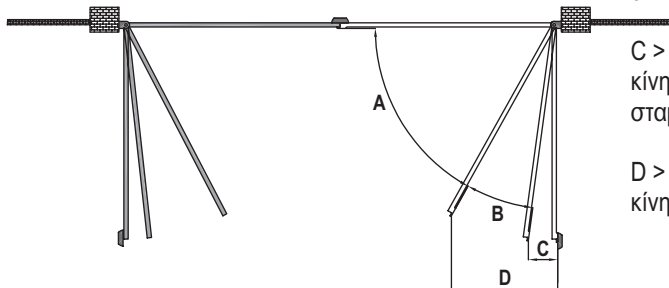
## ΚΛΕΙΣΙΜΟ



A = Κίνηση κανονική με αμπερομετρική επέμβαση και αντιστροφή της κίνησης

B = Επιβραδυνόμενη κίνηση με αμπερομετρική επέμβαση και αντιστροφή της κίνησης

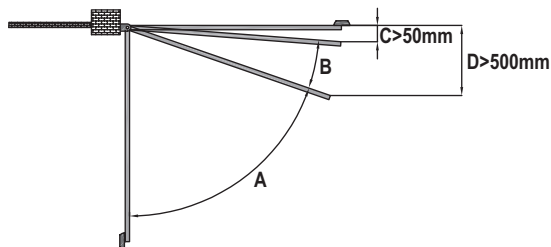
## ΑΝΟΙΓΜΑ



C > 50 mm = Ιδανικό μέτρο έναρξης κίνησης με αμπερομετρική επέμβαση και σταμάτημα της κίνησης

D > 500 mm = Ιδανικό μέτρο έναρξης κίνησης σε επιβράδυνση

## ΚΛΕΙΣΙΜΟ



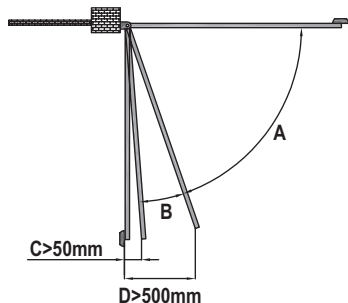
A = Κίνηση κανονική με αμπερομετρική επέμβαση και αντιστροφή της κίνησης

B = Επιβραδυνόμενη κίνηση με αμπερομετρική επέμβαση και αντιστροφή της κίνησης

C > 50 mm = Ιδανικό μέτρο έναρξης κίνησης με αμπερομετρική επέμβαση και σταμάτημα της κίνησης

D > 500 mm = Ιδανικό μέτρο έναρξης κίνησης σε επιβράδυνση

## ΑΝΟΙΓΜΑ





Συστήνεται η χρήση κάρτας με led για φλας (κωδ. AU02624) με ενεργοποίηση κυκλώματος φλας.  
 Συστήνεται η χρήση της λειτουργίας “Υδραυλικό πλήγμα ” με ηλεκτρομηχανικούς μηχανισμούς.  
 Συστήνεται η χρήση της λειτουργίας “T3 πρόσθετος χρόνος” με ηλεκτρομηχανικούς μηχανισμούς.

C8	ΤΕΛΙΚΟ ΧΤΥΠΗΜΑ	Y1	<p>Ενεργοποιεί το τελικό χτύπημα σε κλείσιμο</p> <p><b>Λειτουργία:</b>          Στο τέλος του χρόνου κλεισίματος χωρίς επιβραδύνσεις δίνεται ένα ερέθισμα 3 s με την τεθείσα ισχύ στα μενού F2 και F6 ακολουθούμενο από ένα περαιτέρω ερέθισμα 2 s με την ισχύ τεθείσα στα μενού F1 και F5.          Με επιβραδύνσεις ενεργές το τελικό χτύπημα διενεργείται στο τέλος της περιόδου επιβράδυνσης.          Το τελικό χτύπημα ελέγχεται από το αμπερομετρικό επίπεδο ρυθμιζόμενο στα μενού F4 και F8 κατά τα πρώτα 3 s και στα μενού F3 και F7 στα επόμενα 2.          Το τελικό χτύπημα δεν ελέγχεται από τις ασφάλειες (πλευρό/αντι-σύνθλιψη).          Όχι ενεργό με διαμόρφωση κύλισης.</p>
		Y2	<p>Ενεργοποιεί το τελικό χτύπημα σε ανοίγμα και κλείσιμο.</p> <p><b>Λειτουργία:</b>          Στο τέλος του χρόνου ανοίγματος και κλεισίματος χωρίς επιβραδύνσεις δίνεται ένα ερέθισμα 3 s με την τεθείσα ισχύ στα μενού F2 και F6 ακολουθούμενο από ένα περαιτέρω ερέθισμα 2 s με την ισχύ τεθείσα στα μενού F1 και F5.          Με επιβραδύνσεις ενεργές το τελικό χτύπημα διενεργείται στο τέλος της περιόδου επιβράδυνσης.          Το τελικό χτύπημα ελέγχεται από το αμπερομετρικό επίπεδο ρυθμιζόμενο στα μενού F4 και F8 κατά τα πρώτα 3 s και στα μενού F3 και F7 στα επόμενα 2 s.          Το τελικό χτύπημα δεν ελέγχεται από τις ασφάλειες (πλευρό/αντι-σύνθλιψη).          Όχι ενεργό με διαμόρφωση κύλισης.</p>
		N	Απενεργοποιεί τη λειτουργία του τελικού χτυπήματος.

### ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

Με τη χρησιμοποίηση μπαταριών των 1,9 / 2 Ah τελείως φορτισμένων και σε κατάσταση βέλτιστη είναι δυνατός ένα περιορισμένος αριθμός μανουβρών έκτακτης ανάγκης χωρίς φωτεινή επισήμανση.

Αν οι μπαταρίες χρησιμοποιούνται με τρόπο συνεχή συστήνεται η χρησιμοποίηση μπαταριών των 6,5 / 7 Ah.





■ a **BANDINI INDUSTRIE** company



ISO 9001 Cert. N. 0079

# GIBIDI

**GI.BI.DI. S.r.l.**

Via Abetone Brennero, 177/B  
46025 Poggio Rusco (MN) - ITALY  
Tel. +39.0386.52.20.11  
Fax +39.0386.52.20.31  
E-mail: [comm@gibidi.com](mailto:comm@gibidi.com)

Numero Verde: 800.290156



[www.gibidi.com](http://www.gibidi.com)